



TOP DU GTE-AM POUR PIERRE RAGUES ET LARBRE COMPETITION AUX ESSAIS OFFICIELS DES 24 H

Pierre Ragues a débuté les essais officiels de sa 10^{ème} participation au Mans de la meilleure des manières en occupant le haut du tableau de la catégorie GTE-Am.

60 Teams repartis sur les 4 catégories étaient présents pour affronter les 13,6 kms du circuit Sarthois pour les 8 heures d'essais officiels réparties sur 2 séances. Le rendez-vous incontournable en préparation des 24 heures du Mans qui permet aux équipes comme aux pilotes d'avoir l'opportunité de travailler sur le setup, les pneus, en définissant une vraie base de travail.

Larbre Competition aura connu un programme quelque peu modifié avant son déplacement au Mans avec le forfait de son pilote Italien Paolo Ruberti victime d'un accident en milieu de semaine. Jean Philippe Belloc et Nick Catsburg rejoignent Pierre Ragues et Yutaka Yamagishi pour cette journée de test.

Le programme était donc articulé autour des 4 pilotes et l'équipe compléta non moins de 75 tours avec la Corvette C7-R en signant le meilleur temps de la catégorie GTE-Am. La session du matin se déroulait sous un ciel très menaçant avec quelques gouttes de pluie en milieu de séance mais au final le temps se maintenait jusqu'à la fin de la journée.

Pierre qui entrait en piste dès l'ouverture de la 1^{ère} séance, devait composer avec un circuit au faible grip durant plusieurs des 13 tours complétés avec un premier ressenti très positif sur l'équilibre de la voiture. Cette première séance permettait de suivre le programme établi mis à part une excursion hors piste du pilote japonais mais sans dommages pour la suite des opérations.

Pierre était de retour au volant de la C7-R dès le début de l'après-midi poursuivant la suite du programme de l'équipe non sans améliorer au passage son temps du matin de 2 secondes. Plus tard dans l'après-midi c'était au tour de Nick Catsburg d'améliorer en réalisant le meilleur temps qui placera Larbre Competition et Corvette en haut de la feuille des temps pour le reste de la journée dans la catégorie GTE-Am. Une fin de journée écourtée à une demi-heure de la fin privant ainsi Pierre d'entrer de nouveau en action mais néanmoins satisfait du bon déroulement de ce test officiel et surtout très optimiste pour la suite.

Pierre commenta: «C'était vraiment fantastique de se retrouver de nouveau au Mans et d'évoluer sur un tel circuit, c'est un événement très spécial dans la saison d'autant plus que je m'apprête à vivre mes 10^{ème} 24 H. Au bout du compte, le travail reprend ses droits sur l'émotion et cette journée de test fut très importante avec un programme précis et efficace. Bien sûr nous avons tous pensé à Paolo en espérant qu'il se rétablisse au plus vite. Jean Philippe et Nick nous ont rejoint et leur contribution fut très précieuse, et le travail accompli par nous tous aura permis de parfaire notre préparation avec 75 tours bouclés. La voiture a été compétitive et agréable à conduire dès le début de la matinée ce qui me rend très optimiste sur notre potentiel de même que nos pneus Michelin ont été tout aussi efficaces. Je pense sincèrement que nous pouvons être satisfaits et confiants avant la prochaine séance d'essais libres et la première qualification du 15 juin prochain tout en poursuivant notre programme de travail en préparation de la course. Tout cela est vraiment motivant et je suis fier de représenter Larbre Competition, Corvette et mes partenaires groupAuto, Sparco et Ellip6. »

