



PIERRE RAGUES SE PRÉPARE AUX TEST OFFICIELS POUR SA 10^{ème} PARTICIPATION AUX 24 h

Pierre Ragues est prêt pour les essais officiels du weekend prochain pour une très attendue 10^{ème} participation aux légendaires 24 H du Mans.

Pierre a bâti une impressionnante expérience dans l'épreuve Mancelle au travers d'une déjà très belle carrière en endurance avec son premier contact avec les 24 Heures du Mans en 2006. Pour cette 84^{ème} édition, Pierre s'alignera au volant de la Corvette C7-R en GTE-Am avec Larbre Competition qu'il côtoya déjà il y a 2 ans en LMP2.

Le team affiche de réelles ambitions, fort de ses 2 récents podiums en Angleterre et à Spa, Pierre est déterminé à prolonger cette série dès le mois prochain pour ce qui sera le point d'orgue de la saison WEC 2016.

Aux côtés de ses coéquipiers Paolo Ruberti et Yutaka Yamagishi, Pierre rejoindra l'habitacle de la Corvette N°50 dès dimanche matin pour le début de la séance officielle avec pour objectif d'emmagasiner le maximum d'informations et de données pour préparer le début des hostilités de la séance libre du 15 juin.

La Corvette du team Larbre Competition a déjà affiché une sérieuse compétitivité sur deux circuits très exigeants ce qui laisse espérer le même niveau de performances sur les 13,6 km d'un des plus beaux et sélectifs circuits au monde. Pierre a déjà goûté au podium dans la Sarthe en LMP2 en 2008, au pied du podium en 2012 et non moins de 5 top 10 au travers de ses 9 participations.

Ces essais officiels du weekend permettront à Pierre de préparer au mieux sa 10^{ème} participation de même qu'une impressionnante 24^{ème} participation à l'épreuve pour Larbre Competition. Corvette sera donc présent avec 4 voitures dont 2 engagées en GTE-Pro et 2 en GTE-Am.

***Pierre** : "Nous y sommes, à cette préparation pour ce qui sera le point d'orgue de la saison : les 24 heures du Mans! Je suis impatient de rejoindre cet endroit magique et de retrouver le volant de la corvette C7-R. Cette épreuve est tellement spéciale en obligeant pilotes et teams à un vrai dépassement de soi. Cette séance de test officiel nous donnera l'opportunité de travailler sur le setup, sur l'évaluation de la gamme Michelin et surtout de préparer au mieux toute l'équipe à cette semaine incroyable des 24 heures ! Ce test est une entrée en matière mais très importante pour partir sur de bonnes bases ce qui ne rendra pas la performance au tour une priorité car il nous faudra définir ce qui sera le meilleur package. Je remercie d'avance Corvette et Larbre Competition de me donner cette fabuleuse opportunité ainsi que mes fidèles partenaires Groupauto, Ellip6 et Sparco. C'est une année très particulière pour moi avec cette 10^{ème} participation et surtout avec le sentiment d'être très bien entouré donc ma motivation est au beau fixe et je suis prêt à donner le maximum!"*



LARBRE COMPETITION

