



UN INCIDENT DE FIN DE COURSE PRIVE PIERRE RAGUES ET LARBRE COMPETITION DE PODIUM À BAHRAIN

Communiqué de presse du 19 Novembre 2016

Pierre Ragues et Larbre Compétition étaient de nouveau au top de la catégorie GTE-Am pour ces 6h de Bahrain mais un incident survenu dans les dernières 75 minutes de course aura anéanti tout espoir d'un podium final pratiquement acquis.

Pierre était de nouveau rejoint par Ricky Taylor et Romain Brandela, et le trio s'est d'entrée de jeu montré très compétitif avec de vraies ambitions de podium voire de victoire pour la dernière de l'année. Les 5,471 km du circuit Bahraini présentaient un réel défi notamment de part le format de la course avec une 2^{ème} partie de nuit ce qui rendait la préparation en séances libres cruciale, surtout pour le choix des gommes. Au delà de l'aspect purement technique des conditions de piste et des hautes températures, le mythique couché de soleil de Bahrain aura ajouté au tableau le panorama idéal pour un final du WEC cuvée 2016 flamboyant.

En complétant 72 tours le jeudi, Pierre et ses équipiers démontraient rapidement un niveau de compétitivité intéressant en concluant la journée au 2^{ème} rang. Ce rythme était maintenu le vendredi matin tout en finalisant la préparation de la séance de qualification et la course avec 23 tours supplémentaires. Ricky et Romain ont assuré l'exercice de la qualification avec une moyenne des deux meilleurs tours suffisante pour garantir une belle 3^{ème} place sur l'ultime grille de départ de la saison.

Ricky prit un départ parfait en se hissant en tête dès le premier tour de course, une belle manière de célébrer comme un clin d'œil l'anniversaire de Jack Leconte. Ricky enfilait les tours à un rythme élevé durant la 1^{ère} heure avant de rendre le volant à Romain qui devait composer avec un trafic de plus en plus intense en concédant ainsi quelques positions au fur et à mesure d'une bataille de plus en plus marquée.

Pierre prit son premier relais à la fin de la 2^{ème} heure de course et imprimait d'entrée un rythme des plus élevés en alignant des temps rapides et constants ce qui lui permettait de reprendre la 3^{ème} place notamment au prix d'un dépassement musclé peu avant son arrêt aux stands et la passation à Ricky qui malheureusement devait subir le mauvais timing d'un Full Course Yellow qui faisait perdre de précieuses secondes au team et le contact avec le podium, mais peu avant l'entrée en piste de Romain pour son 2^{ème} relais Ricky raccrochait in-extremis le wagon du trio de tête.

Le trafic devenant toujours plus intense, Romain ne pouvant éviter un contact avec un pilote LMP2 à la manœuvre hasardeuse et réprimandée plus tard, était contraint de rejoindre le stand avec une biellette de direction avant gauche endommagée. Malgré une intervention effectuée en un temps record par l'équipe, le team voyait s'envoler 9 minutes et définitivement tout espoir de conclure avec un podium final. Romain reprenait la piste pour seulement quelques tours afin d'accomplir le temps de conduite imposé en course par le règlement, et de rejoindre de nouveau les stands pour l'ultime relais que Pierre devait compléter pour une dernière heure de course des plus frustrante. Des lors, l'objectif de Pierre était clairement de se montrer de nouveau très rapide en piste jusqu'au drapeau à damiers en concluant la saison sinon par un podium par la démonstration d'une compétitivité affichée tout au long de l'année.

Pierre commenta: " *C'est vraiment très frustrant que de finir cette saison en GTE-Am de cette manière, nous méritons mieux et le podium devait être le notre. La vitesse était là, le team a fait un super travail et les pilotes étaient au rendez-vous! Je suis vraiment satisfait avec mes deux relais en me montrant toujours parmi les plus rapides de la catégorie. Non seulement nous étions tout à fait en lice pour le podium mais aussi pour la victoire comme nous l'avons démontré dans le 1^{er} tiers de course. La course est ainsi et l'endurance produit nombreuses de ces situations de course ce qui nous fait rester positifs sur ce que nous avons accompli cette saison. Nous avons tout de même 4 podiums au compteur tout en nous montrant très compétitifs à chacune des manches du WEC. Je suis vraiment fier de mon travail surtout pour une première dans la catégorie GTE-Am. Je remercie chaque personne dans le team pour le super travail effectué tout au long de l'année. Mes partenaires GroupAuto, Ellip6 et Sparco auront aussi joué un rôle*



LARBRE COMPETITION





important à mes côtés. Je suis désolé que nous n'ayons pu offrir à Jack un cadeau d'anniversaire en forme de résultat mais la saison restera riche en moments sportifs et humains. Je me tourne désormais vers l'avenir et la saison 2017 qui arrivera très vite. J'espère sincèrement que mon futur sportif passera de nouveau par la case WEC qui est un championnat vraiment fabuleux."



LARBRE COMPETITION

