



PIERRE RAGUES DÉCROCHE UN SUPERBE PODIUM EN GT À SILVERSTONE !

Pierre Ragues décroche un superbe podium pour ses débuts en GT-AM à Silverstone manche d'ouverture du WEC 2016.

Aux côtés de ses coéquipiers Paolo Ruberti et Yakata Yamagishi, Pierre s'est battu sur le très sélectif circuit de Silverstone au volant de la Corvette C7-R pour ouvrir le compteur des points et du podium aux termes de ces 6 Heures de course.

Les conditions météo furent le point d'orgue du weekend avec une entrée en matière très compliquée et ce jusqu'au moment des qualifications. En effet les séances d'essais libres auront été largement perturbées par froid, pluie et même neige samedi matin contraignant les organisateurs à annuler la dernière séance de samedi matin. Le team se qualifiait tout de même 3^{ème} tout en devant se contenter du travail effectué durant la journée de vendredi comme préparation à la course.

Pierre se voyait confié la charge de prendre le départ de la course sous un soleil radieux mais non sans des températures encore très hivernales. Ce fût un départ très mouvementé où Pierre dut éviter un contact avec une autre voiture en laissant échapper quelques positions. Très rapidement le team se rendait compte que le choix des pneus « médium » était un peu trop conservateur, même si logique dut à l'exigence d'un circuit comme Silverstone, mais les températures étaient encore trop basses et Pierre composait avec quelques difficultés de mise en température en laissant au passage de précieuses secondes.

La décision donc de passer en soft intervenait au terme de son premier relais.

Pour le 2^{ème} relais de course, Pierre passait le volant après 26 tours à Paolo Ruberti qui repartait donc en pneus « soft » en retrouvant immédiatement performance et la 3^{ème} place provisoire, avant que n'intervienne un premier gros incident de course, avec le crash de la Porsche de tête qui occasionnait un premier "Full course yellow" suivi plus tard de l'entrée de la voiture de sécurité à 2h44 de la fin qui coûtait au total la perte de contact avec la zone podium avec presque un tour de perdu sur le leader.

Durant sa période Yukata se maintenait à la 5^{ème} position avant de repasser la main à Pierre qui retrouvait les pneus « soft » et toutes ses sensations au prix d'un très beau relais qui laissait espoir d'un bon résultat final avant d'échanger avec Paolo qui devait conclure en beauté au terme de sa dernière prestation en piste et d'un très beau final sur la 3^{ème} marche du podium.

Pierre commenta: " nous ne pouvions espérer mieux que ce podium pour entamer la saison spécialement pour ma première en catégorie GT avec Larbre Compétition et Corvette. Ce fût un weekend compliqué avec des conditions météo très particulières jusqu'à avoir même de la neige samedi matin. Notre course fut compliquée mais le résultat final est présent et je suis très content. J'ai dû me battre dans mon premier relais avec très peu de grip et des pneus trop durs pour ces conditions très fraîches et nous avons retrouvé beaucoup plus de performance dès que nous sommes passés aux pneus softs pour le relais de Paolo ce qui nous a permis de recoller au groupe. Bien sûr, le « Full yellow » et le « safety car » n'auront pas été tout à fait bénéfiques pour nous en nous coûtant près d'un tour. Ce fût vraiment une course à rebondissements mais j'y ai pris beaucoup de plaisir surtout dans mon second relais. J'ai engrangé une expérience intéressante notamment dans le trafic avec les LMP1 et 2 mais surtout dans la gestion du rythme en course. Je suis heureux et remercie tout le team ainsi que Corvette pour avoir mis à notre disposition un outil très compétitif. Je remercie par ailleurs mes partenaires Groupauto, Sparco et Ellip6 en leur donnant rendez-vous à Spa pour la prochaine épreuve".

Pour plus d'informations :

www.pierreragues.com ou www.quadrasports.com.

Twitter : @pierreragues ou @quadrasports,

Facebook : Pierre Ragues / Quadra Sports.

