



PIERRE RAGUES DÉCROCHE UN SUPERBE PODIUM POUR SON RETOUR EN ELMS AU CASTELLET

Le Français Pierre Ragues a fait un retour très remarqué en ELMS avec un magnifique podium pour la manche d'ouverture du championnat 2018 à l'occasion des 4 Heures du Castellet.

Au volant de l'Oreca 07 #29 du Duqueine Engineering, aux côtés de Nelson Panciatici et Nicolas Jamin, Pierre démontra une pointe de vitesse très élevée tout au long du week-end en s'affichant d'entrée parmi les plus rapides.

La conclusion fût cette 3^{ème} place à seulement 7.875 secs du vainqueur, en ayant combattu aux avant-postes pour la majeure partie des 4 Heures de course. Par ailleurs, l'équipe enregistrait le 2^{ème} meilleur tour en course pour une première dans cette très relevée catégorie LMP2.

Les conditions météo de cette journée de course furent excellentes par rapport à ce que les teams rencontrèrent pour la journée de vendredi durant la première session d'essais libres. Une pluie persistante accompagnant le team dans sa préparation pour la course et malgré ces conditions difficiles le trio complétait 32 tours en plaçant l'Oreca déjà à la 4^{ème} place provisoire.

A l'occasion des 90mn de la séance des libres 2 du samedi matin, le team ajoutait 40 tours à son programme de travail mais surtout signait un meilleur temps autant prometteur que significatif sans pour autant perdre de vue la collecte importante de données pour la course. Malgré une séance de qualifications très disputée dans l'après-midi, le team en se plaçant 5^{ème} sur la grille restait confiant quant à son potentiel.

Pierre qui avait la mission du départ hier midi, imprima d'entrée de jeu un rythme très soutenu dès les premiers tours. En effet, au prix de temps très rapides, le Caennais se hissait rapidement au 3^{ème} rang affichant au passage plusieurs meilleurs tours en piste.

Au terme de la première demi-heure de course Pierre fût contraint de passer par un arrêt au stand anticipé suite à une perte de pression du pneu avant droit ce qui le rétrogradait au 16^{ème} rang. Au 23^{ème} tour, en pleine remontée, un tête à queue résultant d'un contact lors d'un dépassement pour la 4^{ème} place le ralentissait de nouveau dans son élan. Pierre poursuivait son effort avant d'essuyer un drive-through (pénalité) lorsque les commissaires décidèrent de sa responsabilité dans l'incident du dépassement.

Au terme de son double relais et à 2h44 de course restante, Pierre passait la main à Nelson au 7^{ème} rang provisoire. Ce dernier poursuivi la remontée déjà entamée jusqu'à se hisser sur le podium provisoire à mi course lorsque la voiture de sécurité faisait son apparition suite à un incident en piste. Le solide et performant double relais de Nelson renforçait les objectifs pour permettre à Nicolas Jamin d'entrer dans la bataille pour la dernière partie de course avec un double relais très incisif jusqu'au drapeau à damier et ce premier superbe podium.

Pierre : "C'est vraiment une belle manière que d'entamer cette saison 2018. Le podium faisait partie de nos objectifs et nous nous sommes battus de façon intense pour décrocher cette 3^{ème} place. Les événements ne se sont pas déroulés tout à fait comme je le souhaitais dans mon 1^{er} relais. J'ai pris un super départ en rejoignant après quelques tours le top 3, mais l'arrêt anticipé et le tête à queue ont quelque peu perturbé ma progression. J'ai sincèrement pensé que la pénalité était un peu sévère car j'estimais être déjà engagé dans le virage, ceci dit je respecte la décision et cela fait partie de la course. Le team a très bien réagi et adapté la stratégie, et avec mes coéquipiers nous n'avons rien lâché jusqu'au bout avec quelques beaux dépassements en piste. Nous aurons démontré nos performances hier ce qui nous motive et augmente notre capital confiance pour la suite des opérations. Je tenais à ajouter que nos pneus Michelin ont été aussi un facteur très important à ce podium. Par ailleurs, je remercie évidemment mes fidèles partenaires GroupAuto, Yacco, Sparco et Ellip6 ainsi que toute l'équipe Duqueine Engineering pour le super travail accompli durant tout le weekend.

4 Heures du Castellet – Résultats

1. Racing Engineering / 129 Laps / Best Lap: 1:42.540
2. TDS Racing / +4.827s / Best Lap: 1:42.820
3. Duqueine Engineering / + 7.875s / Best Lap: 1:42.560