



## PIERRE RAGUES TRÈS PERFORMANT MAIS MALCHANCEUX A MEXICO

Le Français Pierre Ragues a conclut au 6ème rang en GTE-Am samedi dernier à Mexico après avoir été un des plus rapides de la catégorie durant tout le weekend.

Les performances de la Chevrolet No 50 promettaient beaucoup plus avec Larbre Competition décidé à jouer les premiers rôles d'entrée de jeu avec de vraies ambitions de podium voire de bagarre pour la victoire en début de course ce samedi. Malheureusement, un contact causé par une LMP2 à mi-course pénalisait l'équipe par 9 minutes de perdues aux stands. La malchance frappait de nouveau l'équipage à quelques tours de la fin avec la sortie de piste de Yutaka Yamagishi sous la pluie, ce qui mettait un terme définitif à un weekend pourtant très prometteur.

Pierre et toute l'équipe Larbre Competition étaient déterminés à décrocher le 4ème podium de la saison et malgré les performances affichées il en fut autrement.

Le weekend avait très bien commencé avec un test collectif de 90 minutes afin de s'acclimater à ce nouveau circuit, suivi des traditionnelles 2 séances d'essais libres du premier jour ce qui représentait un total de 4h30 en piste et surtout 81 tours pour le trio Pierre, Yutaka et Ricky Taylor. Une solide journée dédiée aux set-up de la voiture, à l'évaluation de la gamme de pneus et surtout à la collecte de données afin de préparer qualifications et course.

Le team ajoutait 30 tours supplémentaires avec la séance du vendredi matin, et accrochait plus tard une belle 4ème place en qualifications. La course démarrait avec des conditions sèches malgré une météo très menaçante pour Ricky qui était en piste pour ce début de course. Un bon départ pour le pilote Américain qui se positionnait rapidement au 3ème rang à la fin de la première heure peu avant un premier Full Course Yellow.

La 2<sup>nd</sup> heure de course était tout aussi solide et constante avant de passer le relais au pilote Japonais qui poursuivait sur un rythme intéressant maintenant le team en lice pour le podium avant d'être malheureusement envoyé en tête à queue par une GT d'abord et surtout heurté peu de temps après par une LMP2. Restant en piste, le Japonais perdait beaucoup de temps et se voyait contraint de repasser par les stands pour une nouvelle intervention sur l'auto suite aux dommages. Pierre repartait à l'assaut alignait une série de tours impressionnants et se montrait régulièrement parmi les plus rapides de la catégorie même si le temps perdu durant les deux précédents incidents avait déjà laissé envoler tout espoir de podium. Entre temps la pluie s'était invitée afin de rendre la dernière partie de course plus imprévisible.

Malgré les efforts de Pierre et la démonstration d'un rythme très agressif et compétitif, le team devait endurer un nouveau coup dur avec la sortie de piste du pilote Japonais qui avait repris le volant après le double relais du pilote Caennais. Une sortie de piste causant l'abandon définitif.

Pierre commentait: *"Nous étions vraiment en mesure d'accrocher un nouveau podium et cet abandon est vraiment une grosse déception pour tous. J'ai adoré ce circuit, ce fut un vrai défi pour le WEC et un circuit très exigeant pour les pilotes. Je me suis adapté vraiment très vite à la piste et me suis senti très à l'aise avec l'auto. La course avait pourtant bien démarré avec Ricky et Yutaka mais les deux incidents subis à mi-course nous ont écartés de la bagarre pour le podium surtout avec les 6 tours perdus dans les stands pour réparer. Malgré la pluie, le team a opté pour une super stratégie et durant mes deux relais j'ai vraiment pris du plaisir même si les conditions n'étaient pas idéales, je suis donc très satisfait de mon rythme rapide et constant. Nous devons retenir les points positifs de notre weekend et ils sont nombreux et surtout nous concentrer sur le prochain rendez-vous à COTA (USA) la semaine prochaine. Je remercie bien sur mes fidèles partenaires GroupAuto, Sparco et Ellip6."*



**LARBRE COMPETITION**

