



PIERRE RAGUES : UN 3^{ÈME} PODIUM AU TERME D'UNE BATAILLE IMPRESSIONNANTE AU NURBÜRGRING

Pierre Ragues et « Larbre Compétition » concluent 4^{ème} des 6 heures du Nurbürgring transformé par un podium plus tard dans la soirée suite à l'exclusion d'un concurrent post-vérifications techniques.

Ce résultat couronne un 3^{ème} podium depuis le début de saison du WEC et conforte une solide 3^{ème} place au classement provisoire du championnat.

Une nouvelle fois Pierre s'est montré parmi les plus rapides d'une catégorie GT-Am dont le niveau est extrêmement élevé cette saison et la démonstration faite durant son 1^{er} relais fut très remarquée permettant même de se positionner en leader durant le premier tiers de la course.

Toute la course du team fût malheureusement conditionnée par une série de "full Course Yellow" privant toute l'équipe d'un résultat à la hauteur de ses performances.

La manche Allemande du WEC connut des conditions météo très variables tout le weekend mais le team Larbre démontra de nouveau une approche très professionnelle avec une fin de semaine sans soucis majeurs en alliant compétitivité et performances.

Durant la journée de vendredi, Pierre et ses coéquipiers engrangeaient les « runs » avec d'entrée de jeu un potentiel très intéressant malgré des sessions du matin et de l'après-midi perturbées par de nombreux drapeaux rouges, mais néanmoins le team réussissait à boucler par deux fois 37 tours et déjà une 2^{ème} place les plaçant aux avant-postes de la catégorie.

Les conditions météo ne s'amélioraient pas samedi matin retardant considérablement le départ de la 3^{ème} séance libre dû à un brouillard persistant empêchant l'hélicoptère de la sécurité de décoller et ce sont finalement 22 tours supplémentaires qui seront ajoutés à la préparation de la course et des qualifications dont la mission était confiée à Paolo et Yutaka avec un 5^{ème} temps au final pour la position sur la grille.

Paolo prenait un bon départ en gardant un très bon rythme passant la main à Pierre après juste une heure de course, et la bataille du GT-Am s'annonçait déjà très intense. Pierre en grande forme débutait une belle remontée avec le podium en ligne de mire après 1h30 de course en poursuivant une bataille acharnée pour souffler d'abord la 2^{ème} place et ensuite le leadership de la catégorie au prix de dépassements très combatifs peu avant un des nombreux "Full course yellow"!

Yutaka pris le relais et réussissait à maintenir la position avant de rétrograder au 4^{ème} rang avec une lutte qui s'intensifiait. A 2h44 du terme Pierre reprenait le volant avec la ferme intention de reprendre ses droits en alignant une belle série de meilleurs temps de la catégorie plaçant la Corvette de nouveau en lice pour un podium mais de nouveaux faits de course notamment FCY n'avantageaient pas l'équipe et lorsque Paolo pris le relais pour conclure il fut difficile d'accrocher la 3^{ème} place malgré une série de temps très compétitifs. La course prenait donc une allure un peu frustrante car ces faits de courses masquaient la réelle performance et la course parfaite de toute l'équipe. Plus tard dans la soirée, le team bénéficiait d'un podium finalement bien mérité suite à l'exclusion d'un concurrent exclu post-vérifications techniques.

Pierre Ragues: *"Je suis vraiment heureux que nous puissions accrocher ce nouveau podium au Nurburgring, le 3^{ème} de la saison. Ce fut une juste récompense après une très belle course de toute l'équipe car nous avons joué de malchance durant la course malgré une belle compétitivité et un vrai potentiel pour jouer les premiers rôles du GT-Am. Le team, les mécanos, les ingénieurs, mes coéquipiers et moi-même avons produit un très bon travail mais les circonstances de course et surtout les nombreux FCY n'auront pas permis de transformer la performance en un super résultat. Je suis vraiment satisfait des mes relais et le premier fut d'une intensité incroyable avec des dépassements plutôt musclés et c'était très agréable de ramener l'auto en 1^{ère} place au terme de ce premier relais. Mes coéquipiers aussi n'ont pas ménagé leurs efforts et ce fut un beau travail d'équipe. La Corvette était parfaite et nos pneus aussi, nous pensons déjà au prochain rendez-vous avec le Mexique et une nouvelle épreuve pour tous. Je remercie bien sur mes fidèles partenaires GroupAuto, Sparco et Ellip6. La rentrée fin août sera le début d'un long périple avec les 5 courses hors Europe, j'ai hâte d'y être."*



LARBRE COMPETITION

