



PODIUM DE HAUTE LUTTE POUR PIERRE RAGUES SOUS LE SOLEIL DE SPA

Pierre Ragues aura été l'auteur d'une course fantastique le week-end dernier à Spa pour accrocher un sublime podium en GTE-Am au terme d'une course de 6 heures incroyable.

Dans une course à rebondissements à tous les étages, Pierre et ses coéquipiers Paolo et Yutaka ont su tirer le maximum de leur Corvette C7-R, sans jamais baisser les bras jusqu'à aller chercher ce deuxième podium consécutif très remarqué aujourd'hui.

Ce nouveau podium fut une belle récompense aux efforts de Pierre dans une course chaotique sous un ciel ardennais au beau fixe. Ces 6 heures de Spa sont une nouvelle démonstration pour Pierre et le Team Larbre Competition en amont des prestigieuses 24h du Mans le mois prochain.

La météo très clémente aura duré tout le week-end offrant un spectacle de très haut niveau sur la piste. Le team entamait d'ailleurs cette seconde marche du WEC par une très bonne journée de jeudi avec 53 tours, 31 dans la séance du vendredi matin assortis du 2^{ème} meilleur temps et de nombreuses informations quant à la préparation de la course.

La séance de qualification, durant laquelle Paolo et Yutaka officiaient, se soldait par une 4^{ème} place qui était sanctionnée quelques heures plus tard par les commissaires sportifs pour une interprétation dite abusive des limites de la piste.

Paolo qui avait la tâche du départ de course, s'élançait rapidement dans la bataille en récupérant de précieuses positions après quelques tours pour ramener l'auto à la fin de son relais en 3^{ème} place provisoire après une heure de course.

Après donc les 22 tours de ce premier relais, Pierre entrait en action pour reprendre la bataille en démontrant une forme et détermination sans failles en signant régulièrement le tour le plus rapide en piste pour revenir jusqu'à la 2^{ème} place de la catégorie au terme de ce relais très compétitif écourté par un "Full Course Yellow" laissant le volant à Yutaka à 4.19 h de la fin. Le relais du pilote Japonais n'était pas sans encombres en débutant par 20 secondes de perdues au pit-stop avec un pistolet récalcitrant et plus tard par une pénalité résultant d'une nouvelle interprétation abusive des limites de la piste.

A mi-course, au moment où Paolo reprenait du service, le team se situait au 5^{ème} rang avec de nouveau l'objectif de remonter et recoller au groupe de tête. Au terme d'un nouveau relais très compétitif combiné à une stratégie de course adéquat notamment durant les périodes de safety car, l'équipe se retrouvait de nouveau dans la zone d'un podium potentiel ce qui permettait à Yutaka d'aborder son dernier relais avant de passer la main à Pierre qui s'apprêtait à vivre une dernière partie de course d'une rare intensité. Suite à une nouvelle période de safety car due à l'accident spectaculaire d'une GT, Pierre repartait pour les dernières 40 minutes de ce qui sera une bataille sans partage pour accrocher ce superbe podium avec l'écart incroyable de 0.161 secondes sur la ligne d'arrivée.

Pierre commenta: *"Ce fut certainement une des plus chaotique, dramatique et fantastique course à laquelle j'ai jamais participé. Quel résultat ! Je suis vraiment fier d'avoir amené notre Corvette à ce 2^{ème} podium consécutif au terme d'une telle bagarre. Nous avons été gratifié d'une météo superbe tout le week-end et ces 6 heures de Spa n'ont pas failli à leur réputation à savoir une course pleine de rebondissements. Nous avons comme tous, rencontré quelques soucis mais toute l'équipe a très bien travaillé et ce fut de nouveau un plaisir que de piloter cette C7-R. Je me sens de plus en plus à l'aise au volant ce qui m'a permis de me dépasser en tenant le rythme nécessaire pour décrocher le podium en fin de course. Ce fut un final sur le fil et je suis fier de le partager avec mes coéquipiers, toute mon équipe et mes fidèles partenaires Groupauto, Ellip6 et Sparco. Cette course fut une parfaite préparation pour Le Mans et nous avons de nouveau engrangé de précieuses informations pour ce prochain grand rendez-vous du Mans où je prendrai mon 10^{ème} départ donc ce sera un moment très particulier évidemment avec un nouvel objectif de podium".*



LARBRE COMPETITION

