



PIERRE RAGUES IMPRESSIONNANT AU MANS AVEC LARBRE COMPETITION MALGRÉ UNE POINTE DE MALCHANCE

Pierre Ragues aura conclu 10^{ème} participation aux 24 Heures du Mans au 8^{ème} rang avec son équipe « Larbre Compétition ». Très à l'aise au volant de la Corvette, Pierre a produit un travail de grande qualité tout au long de ses nombreux relais en signant à plusieurs reprises le meilleur temps au tour de la catégorie. Il fut d'une constance incroyable en tirant parti au mieux de l'outil très compétitif mis à sa disposition. Ayant pris le départ de la course samedi après-midi dans des conditions plus que mouillées et sous régime de safety-car, Pierre affichait d'entrée de jeu une grande détermination et surtout un potentiel pour la bagarre du podium au fil de la course.

Malheureusement, le Mans est une épreuve qui rappelle très souvent son degré de difficulté et d'imprévu dans son déroulement. Après un début de course probant et une entrée dans la nuit très compétitive, le team connaissait une première alerte avec la nécessité de stopper la Corvette pour changer la courroie du système d'air conditionné en perdant néanmoins qu'un minimum de temps suite à une intervention très efficace des mécanos. Durant la nuit les 3 équipiers se succéderont continuant de lutter pour le top 5.

Mais les soucis regagnaient le stand Corvette quand Jean Philippe Belloc était stoppé dans son élan par un stop and go (pour un infraction au règlement commise plus tôt dans la course par Yutaka qui passait une "slow zone" au dessus de la vitesse réglementaire). La pénalité coûtait au final un passif de presque 3 minutes.

Pierre retournait au volant de la Corvette juste avant l'aube avec la même détermination et surtout le même rythme imposé précédemment. Son triple relais retenait encore toutes les attentions en signant au passage le tour le plus rapide de l'équipe avant de repasser la main au pilote japonais. A 5h30 de course restante et au terme d'un travail de qualité, tout espoir de résultat s'écroulait lorsque Yutaka perdait le contrôle de la Corvette dans les S Porsche. L'excursion dans le rail était payée au prix fort car 47 lourdes minutes s'envolaient dans l'opération même si les mécanos réussirent l'exploit de remettre l'auto en ordre dans un exercice de haute volée. En effet l'arrière complet de la Corvette avait souffert, notamment les éléments comme le diffuseur, l'aileron, et toute la partie carrosserie postérieure.

Pierre avait l'opportunité de retrouver le volant de la Corvette durant les deux dernières heures de course pour emmener toute l'équipe au 8^{ème} rang du GTE-Am, même si une dernière alerte l'obligeait à rentrer au stand avant la fin de son 2^{ème} relai causé par une crevaison lente sachant que les débris sont nombreux sur la piste en fin d'épreuve. Cet arrêt prématuré bousculait quelque peu la stratégie en matière d'autonomie de carburant obligeant l'équipe à ajouter un ravitaillement « éclair » dans les tous derniers tours.

Malgré tout, Pierre assurait cette 8^{ème} place pour sa désormais 10^{ème} présence au Mans. Ce résultat permet tout de même à toute l'équipe de quitter la Sarthe avec de précieux points au classement du WEC et ainsi conserver une solide 3^{ème} position provisoire au championnat.

Pierre commenta: *"Bien que le résultat puisse sembler décevant, j'ai vraiment apprécié cette semaine au Mans et cette édition particulièrement. Le challenge était de taille surtout avec les conditions météo capricieuses mais piloter sur ce circuit est quelque chose d'incomparable. J'ai vraiment tout donné et suis très satisfait de mes performances et le Team Larbre qui a fourni un travail fantastique ! Nous avons rencontré quelques petits soucis mais toujours réglés de manière très professionnelle et efficace. Même la gestion de la réparation suite à la sortie de Yutaka a été la démonstration des qualités de chaque personne car la voiture est revenue au box assez endommagée. Nous devons rester positifs et regarder notre niveau de performances qui était bien présent de même que les pneus Michelin qui auront permis de tripler les relais en conservant un niveau de performance très élevé. Encore une fois ce fut un vrai travail d'équipe avec beaucoup de cohésion et ce fut vraiment un honneur pour moi que de représenter Larbre Compétition et Corvette cette année. Nous repartons avec les 24 points de la 3^{ème} place ce qui nous permet d'envisager notre prochain déplacement en Allemagne avec encore plus de motivation. Comme toujours, je tiens à remercier mes fidèles partenaires Groupauto, Sparco et Ellip6 pour leur soutien sans faille tout comme mes coéquipiers Yutaka et Jean Philippe pour ce beau travail d'équipe. Un super team, une Corvette fantastique, je ne pouvais demander mieux pour ma 10^{ème} participation."*



LARBRE COMPETITION

