



PIERRE RAGUES EN FIA WEC AVEC SIGNATECH-ALPINE EIF !

*Communiqué de presse
8 juillet 2019*

Pierre Ragues va disputer l'intégralité de la saison 2019/2020 du championnat du Monde d'endurance FIA WEC avec Signatech-Alpine, l'équipe championne LMP2 en titre.

Pierre va ainsi retrouver le WEC qu'il avait disputé en 2017, et le team avec lequel il a déjà participé à cinq campagnes. Un partenariat jalonné de succès, notamment le titre en European Le Mans Series en 2013 et un podium LMP2 aux 24 Heures du Mans il y a deux ans.

L'équipe a remporté deux championnats LMP2 en WEC sur les trois dernières années et trois victoires au Mans dans la catégorie. Elle aborde donc la défense de ses titres en 2019/20 avec un nouvel équipage.

Pierre rejoint son ancien équipier André Negrao et le nouveau-venu Thomas Laurent sous la bannière désormais de "Signatech Alpine Elf". Le premier rendez-vous est fixé au Prologue de la saison, qui se déroulera à la fin du mois sur le Circuit de Catalogne à Barcelone. La saison comptera huit courses, des 4 Heures de Silverstone début septembre aux mythiques 24 Heures du Mans en juin prochain.

Au volant de l'Alpine A470 Gibson équipée de pneus Michelin, Pierre Ragues ouvrira un nouveau chapitre de son impressionnante carrière en endurance. Il poursuivra également son engagement auprès de Duqueine Engineering en European Le Mans Series, dont quatre manches restent à courir en cette saison 2019. Le week-end de Silverstone sera pour lui bien occupé, puisqu'il y participera aux deux courses, ELMS et WEC.

Pierre continuera à bénéficier du soutien de ses fidèles partenaires.

Pierre Ragues: "Avoir l'opportunité de rejoindre Signatech Alpine pour une campagne complète dans le Championnat du Monde d'Endurance FIA est fantastique. Je suis vraiment honoré de faire partie de l'équipe Championne du Monde pour la nouvelle saison 2019-2020. Cette équipe est un peu une seconde famille pour moi, nous avons connu beaucoup de joies ensemble au sommet de l'endurance. Le niveau en FIA WEC est de plus en plus relevé. J'ai hâte d'en retrouver le paddock, tout en honorant mon engagement en ELMS avec Duqueine Engineering. Voilà qui promet une année bien remplie, mais je me sens privilégié d'avoir un tel programme. Le Prologue à Barcelone me fournira une première opportunité de m'acclimater à l'Alpine A470, avant d'attaquer par un super week-end à Silverstone début septembre, puisque je courrai en ELMS et en WEC. Merci à Philippe pour la confiance qu'il m'accorde. J'espère sincèrement que la saison 2019/20 nous apportera d'autres occasions de célébrer des succès."

2019 EUROPEAN LE MANS SERIES – COURSES RESTANT A DISPUTER

20 juillet : 4 Heures de Barcelone

31 août : 4 Heures de Silverstone

22 septembre : 4 Heures de Spa-Francorchamps

27 octobre : 4 Heures de Portimao

2019-2020 FIA WEC - CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE

23 juillet 2019 : Prologue – Circuit de Barcelone-Catalunya

1 septembre 2019 : 4 Heures de Silverstone

6 octobre 2019 : 6 Heures de Fuji

10 novembre 2019 : 4 Heures de Shanghai

14 décembre 2019 : 8 Heures de Bahrain

1 février 2020 : 6 Heures de Sao Paulo

20 mars 2020 : 1000 Miles de Sebring

2 mai 2020 : 6 Heures de Spa-Francorchamps

13-14 juin 2020 : 24 Hours of Le Mans

