



Communiqué de presse du 20 juillet 2019

PIERRE RAGUES EN VERVE AVEC DUQUEINE ENGINEERING QUATRIÈME À BARCELONE

Pierre Ragues et l'équipe Duqueine Engineering ont décroché une belle quatrième place, acquise au terme d'une bataille de tous les instants, à l'occasion des 4 heures de Barcelone troisième manche de la campagne ELMS. Dans une course très agressive pour le team, avec Pierre qui fut constamment parmi les plus rapides en piste durant son double relais, cette quatrième place n'est pas tout à fait représentative tant l'Oreca 07 #30 aura été en position de prétendre à la victoire pendant quasiment toute la course avec notamment une très bonne stratégie. La séance de qualifications qui fut compliquée d'entrée, s'est tout de même soldée par une 6^{ème} place sur la grille et c'est Pierre qui avait la mission d'ouvrir les hostilités avec un ferme objectif de "remontada" à l'instar des courses précédentes. Dans la première des 4 Heures de course, le natif de Caen imprima un rythme impressionnant pour mener à bien le challenge.

En rejoignant le Top 5 après seulement 3 tours, Pierre embarquait sur une série de dépassements autant remarquables que remarquables ! Avec un rythme en course très compétitif, Pierre tentait une manœuvre très musclée à la 45^{ème} minute pour reprendre le 4^{ème} rang avant de réitérer au terme de la première heure en s'installant solide troisième.

Le "Drive Through" du team IDEC permettait de récupérer le deuxième rang avec toujours le même objectif de se lancer à la poursuite de la tête de la course en multipliant les assauts sur la G-Drive au prix d'un niveau de performance en course très élevé.

Au terme de 1 heure 25 de course, Pierre 2^{ème} dans les roues du leader, passait donc le relais en deuxième position à Nicolas Jamin mais le team encaissait une perte de 14 secondes sur la voiture de tête au pit stop, du fait que les leaders prenaient le parti de ne changer que 2 roues raccourcissant leur temps d'arrêt au stand. Malgré tout, la place de second était maintenue dans cette course toujours aussi intense.

L'incursion hors piste en début de séance de qualification plus tôt dans la journée, avec les quatre pneus endommagés, allait coûter à l'équipe une perte de 2 pneus sur le quota total alloué pour la course ce qui allait cruellement faire défaut surtout dans la phase finale de la bataille pour le podium.

Richard Bradley ne pourra donc pas grand chose contre des concurrents avec des gommes beaucoup plus "fraîches" malgré une résistance de tous les instants. Au final, cette 4^{ème} place demeurerait tout de même un résultat positif considérant le handicap vécu dans la dernière demi-heure de course et surtout les derniers tours. Le Team aura quand même démontré un niveau de performance très intéressant prouvant qu'il faudra s'attendre à un retour très compétitif dès la fin de l'été pour la rentrée des classes à Silverstone et la deuxième partie du championnat.

Pierre commenta: "A plus d'un titre, je dois avouer que je suis vraiment satisfait du rythme que nous avons démontré ce week-end sur un des circuits les plus exigeants. J'adore ce circuit de Barcelone et aujourd'hui j'ai vraiment tout donné ! Mon double relais s'est très bien passé d'entrée de jeu et nous avons prouvé que nous pouvions nous battre pour la victoire. Malheureusement, la perte de 2 pneus sur notre quota pour la course allait s'avérer déterminant notamment dans la dernière heure de course. Il fallait vraiment composer avec les circonstances et ramener le meilleur résultat possible. Nous sommes fiers du travail accompli et allons capitaliser sur le positif du week-end pour revenir plus forts à Silverstone. Je remercie bien sûr toute l'équipe et mes deux coéquipiers pour le super boulot de même que mes partenaires."

Pierre Ragues est accompagné par ses partenaires Yacco, Ellip6 et Sparco.

ELMS LMP2 - Classement Teams

1er: #26 G-Drive Racing 63

2nd: #28 Idec Sport 47

3^{ème} : #39 Graff 38

4^{ème}: #30 Duqueine Engineering 35

5^{ème}: #21 DragonSpeed 27

