



PIERRE RAGUES PRÊT A REPREDRE LA ROUTE DU PODIUM DÈS LES 6 H DE MEXICO

Rentrée des classes pour le WEC avec retour en action le weekend prochain à l'occasion des 6 H de Mexico City, nouvelle épreuve du calendrier et grande première pour Pierre au Mexique.

Pierre est impatient de retrouver l'équipe Larbre Competition et le cockpit de la Corvette No 50 avec le ferme objectif de décrocher le 4ème podium de la saison.

Le team a déjà marqué de son empreinte ce championnat très relevé, les podiums de Silverstone, Spa et récemment Nurburgring auront permis de consolider une belle troisième place provisoire à seulement un petit point du second. Pierre pointe actuellement au 4ème rang du classement pilotes et entend bien poursuivre son ascension dès la reprise au pays du sombrero.

Le WEC se déplace donc depuis l'Europe pour entamer une deuxième partie de saison hors du vieux continent incluant les rendez-vous de COTA, Fuji, Shanghai et Barheïn succédant respectivement à l'épreuve Mexicaine. Pierre Ragues s'est régulièrement montré à l'aise sur les épreuves outre-mer et entend ainsi poursuivre sur le même niveau de performances !

Le circuit de Mexico City relève d'une particularité très intéressante avec ses 2 240 m d'altitude représentant un défi et pour les voitures mais aussi pour les pilotes mais avec Yutaka Yamagishi et Ricky Taylor, Pierre sera prêt pour une course qui s'annonce déjà comme un des "Highlights" de la saison. Non moins de 32 voitures inscrites dont 6 en catégorie GTE-Am, ce qui promet un samedi 3 septembre plein de grands moments sportifs durant 6 heures.

Q&R avec PIERRE RAGUES

Ce fut une première partie de saison 2016 très compétitive pour vous et Larbre Competition, quel œil portez vous sur ceci?

"Je suis très satisfait de tout ce que j'ai vécu jusqu'à présent et surtout d'avoir eu l'opportunité de rejoindre l'équipage de la Corvette No 50 qui est une voiture fantastique à conduire. Nous avons démontré que nous sommes capables de nous battre pour le podium à chaque course et personnellement j'ai le sentiment de produire le meilleur niveau de pilotage de ma carrière avec rapidité et constance surtout lors des dernières 24 H. C'est ma première saison en GT et je pense avoir pu démontré une adaptation très rapide, le team a produit un super travail jusqu'à présent et ensemble nous nous devons de maintenir ce niveau de performance et d'approche pour cette deuxième partie de saison."

Quel a été votre emploi du temps durant la trêve estivale et quel sont vos objectifs pour Mexico?

"Des vacances bien méritées passées en famille et entre amis. J'ai bien sûr entretenu ma forme physique et me suis très bien préparé pour Mexico. Nous allons entamer toute une série d'épreuves très intéressantes et toutes hors Europe et Mexico sera une grande première pour moi donc j'ai hâte d'y être. Nous savons que notre package nous permet de nous battre pour le podium ce qui sera de ce fait notre principale mission et nous profiterons des essais collectifs du jeudi pour parfaire notre préparation. J'apprécie les nouveaux circuits et bien sûr le fait d'avoir pu le découvrir sur le simulateur Ellip6 sera d'une aide très précieuse. Par ailleurs je tiens à souhaiter la bienvenue dans l'équipe à Ricky Taylor que je connais et apprécie et qui sera avec nous pour les 4 prochaines épreuves en compagnie aussi de Yutaka. Évidemment, je n'oublie pas mes fidèles partenaires, GroupAuto, Sparco et Ellip6 toujours très présents."

6 Heures de Mexico City - Programme

Jeudi 1 Septembre

09:00-10:30 Test collectif

13:30-15:00 Essais libres 1

18:00-19:30 Essais libres 2

Vendredi 2 Septembre

10:00-11:00 essais Libres 3

14:10-14:30 GTE Qualifications

Saturday 3 Septembre

13:30-19:30 6 Heures de Mexico City - Course



LARBRE COMPETITION

