

---

### Une protection anticorrosion optimale pour les disques de frein peints Delphi Technologies

*Des tests indépendants réalisés sur des disques de frein peints Delphi Technologies ont révélé une importante amélioration en matière de résistance à la corrosion par rapport aux autres acteurs du marché, première monte et aftermarket confondus. Les résultats des essais au brouillard salin dévoilent une durée de vie allongée de presque 700 heures de plus pour les disques de frein peints Delphi Technologies par rapport aux autres marques testées.*

*Le revêtement Geomet® des disques de frein assure ainsi une longévité bien plus élevée dans des conditions de conduite normales et contribue à améliorer la qualité des réparations ainsi que la satisfaction client sur le long terme.*

*Ne nécessitant aucun entretien au préalable, les disques de frein peints Delphi Technologies sont prêts à l'emploi, garantissant aux réparateurs un gain de temps considérable, plus de productivité et moins de retours atelier.*

**CERGY, France, 4 Juin 2019** – Delphi Technologies, fournisseur mondial de solutions sur le marché de la rechange, a démontré une fois encore les hautes performances de ses produits. Lors d'épreuves au bouillard salin réalisés par un laboratoire indépendant, les disques de frein peints Delphi Technologies ont révélé qu'ils surpassaient largement les autres en résistant 720 heures à la corrosion, contre moins de 24 heures pour les disques première monte non peints et les disques peints de marques premium équivalentes. Le revêtement de protection Geomet® utilisé par Delphi Technologies garantit ainsi un disque durable et de qualité que les professionnels peuvent installer facilement en toute confiance.

*« Nous savons que la rentabilité de l'entretien d'un disque de frein réside dans la rapidité de son montage », a déclaré Neil Fryer, Vice-Président, Marketing mondial, produits et stratégie - Delphi Technologies Aftermarket. « Nos disques de frein peints sont donc conçus pour être montés dès leur sortie d'emballage afin d'économiser du temps et de l'argent. Nous sommes également conscients que les distributeurs et les réparateurs veulent ce qu'il y a de mieux pour leurs clients. Nous nous efforçons d'améliorer constamment la qualité de nos produits et les soumettons à des essais concurrentiels pour le démontrer. Ainsi, grâce à nos disques de frein peints, les professionnels peuvent installer et recommander des produits de confiance tout en réalisant plus de profits ».*

Un laboratoire indépendant spécialisé a effectué ses tests sur une application PSA très répandue. Conformément à la norme ASTM B117, le disque de frein peint Delphi Technologies ainsi que le disque première monte non peint et les disques peints de cinq de ses principaux confrères sur le marché de la rechange, ont été exposés durant 720 heures à un brouillard salin. Au bout de 24 heures, tous les disques se sont vus retirés de la procédure pour cause de corrosion totale, à l'exception du disque Delphi Technologies, qui malgré la présence de corrosion modérée à certains endroits continuait d'enregistrer de bons résultats. Ce test a souligné les différences entre les disques peints et non peints d'un côté et le disque Delphi Technologies entièrement revêtu de la protection Geomet® de l'autre.

*« Les disques de frein en fonte sont sensibles à la corrosion due au sel de voirie, à la saleté et à l'eau », explique M. Fryer, « c'est pourquoi nous appliquons un revêtement Geomet® respectueux de l'environnement à base d'eau et de flocons de zinc sur toute la surface de nos disques, y compris le moyeu, le bord extérieur, les bandes de friction ce qui, comme le montrent ces épreuves, permet d'améliorer considérablement leur résistance ».*

Bien que les disques partiellement ou totalement peints des autres marques aient la même apparence que les disques entièrement revêtus de la technologie Geomet®, une fois installés, ils

---

offrent des avantages de moins longue durée. Les contaminants, tout particulièrement en hiver, peuvent rapidement et facilement pénétrer la peinture ou les surfaces non protégées, entraînant une corrosion et une usure accélérées.

En plus d'une meilleure protection pour les conducteurs, les disques de frein peints Delphi Technologies offrent des avantages considérables aux réparateurs. Ne nécessitant pas de dégraissage au préalable, ils peuvent directement les installer dès le déballage. La dépose du disque de frein est aussi facilitée par le revêtement Geomet® appliqué sur la surface de montage du moyeu, ce qui permet de réduire le risque de corrosion et de minimiser l'adhérence.

« Ces essais démontrent bien que la qualité technique et la durabilité des disques de frein dépendent à la fois des composants mais également des matériaux qui les recouvrent », ajoute M. Fryer

###

### **À propos de Delphi Technologies Aftermarket**

Fort d'un réseau international de plus de 2400 centres de services clients dans plus de 150 pays, Delphi Technologies Aftermarket offre des solutions de service après-vente complètes et conformes aux spécifications première monte, des pièces détachées aux solutions logicielles performantes. Grâce à un large portefeuille produits incluant des systèmes d'injection essence et diesel, de freinage et liaison au sol, de composants électroniques et environnement moteur, des solutions de diagnostic et équipements de test de qualité première monte, ainsi que des informations techniques et formations, Delphi Technologies permet à tous les professionnels d'assurer dès le début le bon entretien et la bonne réparation des véhicules. L'équipementier couvre les segments des véhicules légers, utilitaires et poids lourds ainsi que les applications agricoles, marines et véhicules industriels à travers le monde. Pour plus d'informations sur Delphi Technologies Aftermarket, rendez-vous sur <http://www.delphiaftermarket.com>

### **À propos de Delphi Technologies**

Delphi Technologies est une entreprise internationale qui développe des solutions de haute technologie pour la propulsion des véhicules électriques ainsi que pour les moteurs à combustion interne, permettant de résoudre les défis liés à la réduction des émissions et à l'économie de carburant pour les principaux constructeurs automobiles mondiaux. La société fournit également des solutions de service après-vente reconnues pour le marché de la rechange automobile. Delphi Technologies, dont le siège social est implanté à Londres - Royaume-Uni, dispose de centres techniques, d'usines de fabrication et de centres de services clients dans plus de 24 pays. Pour plus d'informations sur Delphi Technologies, rendez-vous sur [www.delphi.com](http://www.delphi.com).