



Mercedes-Benz

La nouvelle Mercedes-Benz GLE

Communiqué de presse

Nouvelle révolution sur le marché des SUV

Le 12 septembre 2018

Stuttgart. La nouvelle Mercedes-Benz GLE offre de nombreuses innovations. Tandis que le train de roulement actif E-ACTIVE BODY CONTROL alimenté en 48 V constitue une première à l'échelle mondiale, les systèmes d'assistance à la conduite font un nouveau pas en avant avec l'arrivée de l'assistant d'encombrements actif. L'habitacle gagne encore en volume et en confort, une troisième rangée de sièges pouvant être installée en option. Le système d'infodivertissement dispose d'écrans de plus grande taille, d'un affichage tête haute entièrement en couleur d'une résolution de 720 x 240 pixels ainsi que de l'assistant intérieur MBUX, auxiliaire précieux pour le pilotage des fonctions souhaitées grâce à sa capacité de reconnaître différents mouvements des mains et des bras. La silhouette de la voiture témoigne non seulement d'une forte personnalité et d'un caractère énergique, mais établit également un nouveau record en termes de Cx dans le segment des SUV. A noter également que le GLE bénéficiera d'une toute nouvelle gamme de motorisations pour son lancement commercial début 2019. La nouvelle transmission intégrale 4MATIC garantit une grande agilité sur route et d'excellentes performances en tout-terrain. Il est d'ores et déjà prévu qu'une version hybride rechargeable offrant une autonomie particulièrement généreuse vienne compléter le programme de motorisations à une date ultérieure. Les tarifs du nouveau GLE seront communiqués au démarrage des ventes à la fin de l'automne.

« Le lancement de la Classe M en 1997 a fait de Mercedes-Benz le fondateur d'un nouveau segment, celui des SUV haut de gamme. Plus de deux millions de clients ont opté depuis pour le tout-terrain », indique Ola Källenius, Membre du directoire de Daimler AG, responsable de la Recherche du groupe et du Développement Mercedes-Benz Cars. « Avec un nouveau concept de commande, des assistants de conduite novateurs, une nouvelle palette de

moteurs et nettement plus d'espace, le nouveau GLE peut à présent perpétuer cette success-story. »

Page 2

« Le GLE met en exergue le langage stylistique cher à Mercedes-Benz tout en conservant son identité de véhicule tout-terrain », précise Gorden Wagener, Chief Design Officer de Daimler AG. « Sa silhouette est l'expression même de notre philosophie du design basée sur la pureté sensuelle des lignes et incarne le luxe dans une livrée contemporaine. L'aménagement intérieur opère sa séduction en misant sur le contraste entre une esthétique élégante et luxueuse et le caractère high-tech de notre système numérique MBUX. » Côté aérodynamisme, le nouveau GLE établit un nouveau record dans son segment avec un C_x minimal de 0,29.

Le lancement de la Classe M en 1997 a fait de Mercedes-Benz le fondateur d'un nouveau segment, celui des SUV haut de gamme. Depuis l'automne 2015, la gamme de modèles porte la désignation GLE pour souligner les liens de ce SUV avec les modèles Classe E. Depuis les premiers pas de la Classe M, plus de deux millions de clients ont opté pour le modèle tout-terrain. Le GLE est aujourd'hui le n°1 des ventes de SUV dans l'histoire de Mercedes-Benz. A l'heure actuelle, la marque à l'étoile est représentée brillamment par sept modèles sur le segment des SUV (GLA, GLC, GLC Coupé, GLE, GLE Coupé, GLS, Classe G). Les SUV constituent l'un des piliers majeurs de l'éventail de produits Mercedes-Benz et contribuent pour une large part à la croissance de l'entreprise. Jusqu'ici, plus de cinq millions de clients ont opté pour un SUV Mercedes-Benz à l'échelle mondiale.

La nouvelle Mercedes-Benz GLE sera présentée pour la première fois sur la scène internationale à l'occasion du Mondial de l'Automobile à Paris (du 4 au 14 octobre 2018) La voiture arrivera en concession début 2019 aux Etats-Unis et en Europe, et au printemps 2019 en Chine. Le GLE est produit à Tuscaloosa dans l'Etat de l'Alabama (Etats-Unis).

Les cinq principales innovations du nouveau GLE :

- **E-ACTIVE BODY CONTROL** : train de roulement hydropneumatique actif alimenté en 48 V et totalement interconnecté, combiné pour la première fois à une suspension pneumatique également inédite. Il est le seul système sur le marché capable de réguler individuellement les caractéristiques de suspension et d'amortissement à chacune des roues

pour contrecarrer non seulement les mouvements de roulis, mais aussi le tangage et les mouvements verticaux.

- **Assistant d'encombrements actif** : ce nouveau système d'assistance à la conduite permet au GLE de détecter précocement des embouteillages, d'assister le conducteur dans un trafic en accordéon jusqu'à une vitesse de 60 km/h et même d'aider à libérer un couloir de passage pour les secours.
- **Fonction d'assistance au changement de direction** du freinage d'urgence assisté actif : si un risque de collision avec des véhicules venant en sens inverse est détecté lors d'un changement de direction, le GLE peut être freiné à des vitesses classiques pour ce genre de manœuvre.
- **4MATIC** : pour la première fois sur des modèles six et huit cylindres ainsi que sur la version hybride rechargeable, Mercedes-Benz propose une transmission intégrale entièrement variable (Torque on Demand ou TonD) capable de réguler la répartition du couple entre les essieux avant et arrière selon un rapport de 0 à 100 % en fonction du programme de conduite choisi. Une transmission intégrale entièrement variable avec gammes route et tout-terrain est également proposée en option aux clients optant pour le Pack Offroad. Le GLE affiche ainsi des capacités absolument inédites en tout-terrain.
- **Confort d'assise** : le nouveau GLE bénéficie d'un empattement sensiblement rallongé (+80 mm) pour offrir un espace intérieur très généreux. Disponible en option, la deuxième rangée de sièges à réglage tout électrique procure un gain de confort notable, une troisième rangée de sièges pouvant être installée également en option.

Design extérieur : une personnalité musclée

Le caractère esthétique du GLE s'appuie sur le mariage harmonieux de l'émotion et de l'intelligence pour suggérer la séduction. Celle-ci s'exprime par une beauté intemporelle qui mise sur l'association d'équipements high-tech et de finitions artisanales ainsi que sur une philosophie minimaliste.

Le luxe contemporain sur route et hors chemin, telle est la teneur du message stylistique véhiculé par le nouveau GLE. Rien que de par ses proportions, avec un empattement long associé à des porte-à-faux très courts et des roues grand format affleurantes, il ne laisse planer aucun doute quant à sa capacité de maîtriser tous les terrains en faisant partout bonne figure. Dans ce contexte, il reprend tous les codes du langage stylistique de la pureté sensuelle des lignes

et renonce aux arêtes vives et autres plis au profit de surfaces généreuses et galbées. Celles-ci alternent avec des éléments graphiques d'un haut degré de précision.

La face avant du nouveau GLE laisse transparaître une personnalité forte et énergique, avec une calandre droite déclinée dans une version octogonale spécifique aux SUV, une protection chromée du soubassement imposante et un capot moteur orné de deux bossages. Le caractère spécifique de la voiture est renforcé par le design unique de l'éclairage dispensé par les projecteurs, de jour comme de nuit.

Les feux de route ULTRA RANGE des phares MULTIBEAM LED délivrent l'intensité lumineuse maximale autorisée, la luminosité des feux de route ne passant en-deçà de la valeur de référence de 1 Lux qu'à plus de 650 mètres de distance.

De profil, le large montant C propre au GLE témoigne d'une stabilité parfaitement maîtrisée. Les roues grand format de 18 à 22 pouces sont recouvertes par des passages de roue dotés d'un habillage spécifique. Celui-ci a pour fonction de mettre en valeur le caractère robuste du SUV, tout comme les rampes de toit ou les marchepieds latéraux éclairés disponibles en option. Les baguettes chromées qui entourent les vitres puisent dans le répertoire classique des berlines haut de gamme.

Vu de l'arrière, le GLE affiche également une morphologie d'athlète, comme en témoignent particulièrement ses épaules musclées qui s'étirent des montants C aux feux arrière. Les catadioptrés ont été déplacés vers le bas pour que les feux arrière puissent être aplanis. A noter que ces derniers sont subdivisés, ce qui accroît visuellement la largeur du véhicule et permet de réaliser un éclairage nocturne inédit avec les optiques spécifiques aux SUV Mercedes-Benz déclinés ici en version rétroéclairée Edge Light. La transition vers le bas est soulignée ostensiblement, également à l'arrière, par une protection chromée du soubassement.

Aérodynamique : un travail d'orfèvre pour le meilleur C_x de la catégorie

Le nouveau GLE établit un nouveau record dans son segment avec un C_x minimal de 0,29 en nette amélioration par rapport à la version précédente (C_x 0,32). L'écoulement optimal de l'air contribue de manière décisive à la faible consommation de carburant en conditions d'utilisation quotidiennes.

Grâce à une multitude de boucles de calcul, de simulations CAE (computer aided engineering, développement assisté par ordinateur) et de mesures en soufflerie à Sindelfingen, de nombreux détails ont été optimisés.

Page 5

Principales mesures mises en œuvre :

- Système de régulation de l'air de refroidissement derrière la calandre pour un dosage du volume d'air d'admission adapté aux besoins (AIRPANEL)
- Déflecteurs spéciaux aux contours aérodynamiques devant les roues avant
- Rétroviseurs extérieurs de forme optimisée
- Déflecteurs supplémentaires devant les roues arrière
- Déflecteur avec joint de liaison avec les montants D sur le hayon
- Feux arrière avec arêtes spécifiques
- Carénage grand format du soubassement et du tunnel de transmission, couverture du réservoir de carburant sur toute la surface, habillage aérodynamique de l'essieu arrière, habillage du diffuseur optimisé sur le plan aérodynamique
- Roues à profil aérodynamique chaussées de pneus également optimisés en termes d'écoulement de l'air.

Design intérieur : luxe, élégance, muscle et progrès

L'aménagement intérieur du nouveau GLE séduit par le contraste entre le style luxueux et élégant d'une berline de luxe et les détails axés sur la robustesse et le progressisme d'un SUV. La planche de bord est articulée autour d'un élément stylistique central constitué d'un poste de conduite au caractère élégant et sportif, lequel est inséré dans un volume au design spécifique musclé. Le volume inférieur se prolonge sans transitions dans les contre-portes. L'insert décoratif qu'il intègre enveloppe le conducteur et le passager également jusqu'au niveau des portes.

Imposante par son gabarit, la console centrale surélevée génère un contraste entre la robustesse de son architecture et la légèreté de la planche de bord qui semble flotter dans l'air. Comme sur tout modèle tout-terrain qui se respecte, la console centrale est pourvue de deux poignées imposantes. Outre leur caractère très ergonomique, les surfaces fluides garnies de cuir créent une impression de modernité et de luxe sublimée par une boiserie grand format et des rideaux affleurants. Toutes les commandes et tous les affichages ont été

totallement repensés. Les commandes à réponse tactile et acoustique semblent être usinées d'un bloc de métal. Leurs ciselages de la plus belle facture et les structures pyramidales illustrent la recherche de la perfection et de la finition artisanale la plus soignée. Doté de branchés sculpturales spécifiques, le nouveau volant sport souligne le caractère baroudeur de l'habitacle du SUV.

Habitacle : plus d'espace aux places arrière et une troisième rangée de sièges en option

Le nouveau GLE a grandi d'une pointure, comme l'indique son empattement de 2 995 mm nettement rallongé par rapport à celui de son prédécesseur (+80 mm). Il en résulte un gain d'espace substantiel qui profite particulièrement aux passagers installés aux places arrière. L'espace aux jambes au niveau de la deuxième rangée de sièges a gagné 69 mm et s'élève désormais à 1 045 mm. La garde au toit aux places arrière a également progressé de 33 mm et affiche 1 025 mm avec la banquette fixe de série équipée d'un dossier fractionnable selon un rapport de 40/20/40. Les montants avant étant désormais plus verticaux, l'impression d'espace et la facilité d'accès évoluent encore aux places avant.

Sur demande, le GLE peut être doté d'une deuxième rangée de sièges à réglage tout électrique en 6 positions, une première mondiale dans le segment des SUV. Les places droite et gauche sont ainsi réglables séparément en approche sur une course de 100 mm, tandis que les dossiers peuvent être réglés en inclinaison et rabattus selon un rapport de 40/20/40. Les appuie-tête sont ajustables en hauteur. Les sièges arrière peuvent être réglés au moyen des commandes classiques implantées sur les contre-portes. Les dossiers arrière sont rabattables intégralement également grâce une barrette de commandes électriques logée dans le coffre.

Le volume du coffre à bagages est étalonné à 825 l derrière les sièges arrière, il passe à 2 055 l une fois la deuxième rangée de sièges rabattue. La largeur de chargement en longueur a été élargie de 72 mm pour faciliter le passage de bagages encombrants. De plus, des supports et des systèmes de protection spécifiques sont proposés en accessoires pour loger aisément des équipements de loisirs dans l'habitacle. Lorsque le véhicule est équipé de la suspension pneumatique AIRMATIC, sa partie arrière peut être abaissée de près de 40 mm par simple pression sur un bouton pour faciliter le chargement/déchargement.

Disponible en option, la troisième rangée de sièges arrière rabattable offrant deux places supplémentaires permet de gagner encore en souplesse d'utilisation. Les deux passagers installés tout à l'arrière peuvent accéder facilement à leur siège grâce à la fonction Easy-Entry de la deuxième rangée de sièges tout électrique.

Les sièges à fonction de massage ENERGIZING figurent également au chapitre des nouveautés. Ceux-ci sont réservés aux places avant en liaison avec les réglages tout électriques à fonction mémoire. Par des mouvements quasi imperceptibles du coussin d'assise et du dossier, la fonction ENERGIZING aide le conducteur à changer de posture durant le trajet pour garder la forme.

Commande confort ENERGIZING désormais assistée par un coach

La commande confort ENERGIZING interface différents systèmes confort du véhicule et exploite les ambiances lumineuses et musicales ainsi que différentes options de massage pour proposer aux passagers une grande variété de programmes bien-être.

Dans ce contexte, la fonction ENERGIZING COACH constitue une véritable nouveauté. Ce service basé sur un algorithme intelligent recommande, selon la situation et les souhaits des passagers, le programme le mieux adapté. Si un système Garmin® Wearable compatible est intégré dans la gestion, des valeurs personnelles telles que le niveau de stress ou la qualité de sommeil permettent d'optimiser l'adéquation des recommandations. L'objectif est de permettre aux passagers de profiter d'un maximum de bien-être et d'arriver détendus à destination, même lors de trajets fatigants ou assez monotones.

MBUX : un nouvel assistant intérieur

Le GLE bénéficie d'un système multimédia MBUX (Mercedes-Benz User Experience) de dernière génération. Parmi les améliorations venues s'ajouter à la version proposée sur la Classe A, où ce système révolutionnaire a fait ses premiers pas, on retiendra les deux écrans de série de 31,2 cm (12,3 pouces), juxtaposés pour un effet écran large saisissant. Les informations présentées sur les écrans haute définition grand format du combiné d'instruments et de l'écran média sont très faciles à déchiffrer. Des mises en scène axées sur l'émotion soulignent la lisibilité intuitive de l'architecture de commande et séduisent l'œil grâce à des graphismes brillants d'une grande qualité visuelle.

Selon son humeur ou l'ambiance intérieure, l'utilisateur peut choisir entre quatre styles d'affichage :

Page 8

- Le style **Modern Classic** est l'évolution des affichages classiques avec des graphismes sans surcharge, élégants et nobles.
- Le style **Sport** mise sur une finition high-tech de type turbine dans une exécution résolument sportive avec le contraste généré par le jaune et le noir.
- Le style **Progressive** met en scène l'aspect numérique sous une forme minimaliste.
- Le style **Discret** réduit les affichages au strict minimum.

L'assistant intérieur MBUX (option) permet de piloter de manière intuitive et naturelle différentes fonctions confort et MBUX, notamment grâce à la reconnaissance de certains mouvements. Pour ce faire, une caméra logée dans l'unité de commande au toit enregistre les mouvements des mains et des bras du conducteur et du passager avant. Lorsqu'une main s'approche de l'écran tactile ou du pavé tactile sur la console centrale, les affichages de l'écran média se modifient en faisant ressortir par exemple certains éléments. Le système est capable de distinguer la main du conducteur de celle du passager avant. Il est ainsi en mesure de savoir, par exemple, pour quel siège la fonction de massage doit être paramétrée.

Le système intègre également des fonctions pouvant être commandées de simples mouvements de la main. La liseuse peut ainsi être allumée ou éteinte en approchant la main du rétroviseur intérieur. Le conducteur et le passager avant peuvent également mémoriser une fonction favoris personnelle.

D'un point de vue général, la commande du système MBUX a évolué sur de nombreux points. Par exemple, les menus de réglage ont été redessinés et l'assistant de paramétrage initial amélioré. Parmi la quarantaine de fonctions offertes par le système MBUX sur le GLE, on retiendra notamment :

- la fonction d'assistance pour certains programmes spécifiques à la conduite tout-terrain (mode de dégagement et commande individuelle de roue)
- les affichages Offroad étoffés du combiné d'instruments et de l'affichage tête haute (inclinaison sur les axes longitudinal et transversal, valeurs de répartition variable du couple Torque on Demand, assiette)

- le paramétrage direct de la carte plein écran sur le combiné d'instruments
- la fonction ENERGIZING COACH
- le réglage du siège conducteur ADAPT. Une fois la taille de la personne indiquée, le siège se règle automatiquement dans une position généralement adaptée
- Extensions des fonctions en ligne : notamment avec la « fonction bureau dans la voiture » qui permet désormais de dicter et de faire lire des e-mails
- l'intégration de la lecture de titres musicaux en ligne (TIDAL) en Europe
- l'offre d'applications étendue comprenant par exemple un certain nombre de fonctions spécifiques selon la région. Ainsi, les clients chinois peuvent écouter des titres musicaux en ligne via la plateforme Kuwo et obtenir des informations complètes sur les points d'intérêt (POI) via Baidu Wiki.

Le système MBUX (Mercedes-Benz User Experience) est unique par les capacités d'autoapprentissage offertes grâce à l'intelligence artificielle. Pour les fonctions de prévision, par exemple, le système MBUX anticipe les souhaits de l'utilisateur. Ainsi, une personne qui a l'habitude d'appeler un autre individu le mardi, quand elle rentre du travail, se voit proposer le numéro de téléphone de celui-ci à l'écran tous les mardis. De même, un automobiliste qui change régulièrement de station radio à la même heure pour écouter les informations obtient une proposition correspondante.

Parmi les autres points forts du système, on citera la commande de l'écran média par voie tactile de série et l'affichage des cartes de navigation en réalité augmentée. A cet effet, l'image vidéo des environs enregistrée est complétée par des informations utiles pour la navigation, comme des flèches ou des numéros de rue. Ces mentions apparaissent directement sur l'image de l'écran média. Cette fonction automatique facilite la recherche d'un numéro de rue précis ou d'une rue adjacente dans laquelle le véhicule va devoir s'engager. La commande vocale intelligente avec compréhension du langage naturel, activable par exemple à l'aide du mot-clé « Hey Mercedes », a été améliorée. Proposée dans un premier temps en trois langues majeures (mandarin, anglais Etats-Unis et allemand), elle est désormais capable de comprendre des ordres et des questions nettement plus complexes.

Un affichage tête haute de la prochaine génération figure également au programme ; offrant une résolution de 720 x 240 pixels et une distance de projection étendue, il est appelé à établir de nouvelles références. Les informations importantes sont projetées sur le pare-brise pour diminuer le risque de détourner l'attention du conducteur. De plus, ce système a pour avantage de réduire la fatigue des yeux qui ne doivent pas alterner constamment entre vue de près et vue de loin. Grâce à un système de lentilles et de miroirs, l'image couleur est projetée en grand format (environ 45 x 15 cm) sur le pare-brise. Elle donne l'impression de flotter au-dessus du capot, à près de 3 m de distance. L'image virtuelle plus de deux fois plus grande que par le passé offre une luminosité supérieure de 20 % pour une meilleure lisibilité des informations par temps clair, ainsi que suffisamment de place pour l'intégration d'informations supplémentaires comme la source audio momentanée, les renseignements sur l'appel téléphonique en cours ou sur la qualité de réception et le niveau de charge de la batterie du téléphone raccordé. De plus, le conducteur est informé de l'heure d'arrivée et de la distance résiduelle jusqu'à destination lorsque le système de navigation est opérationnel. Le conducteur peut également sélectionner un certain nombre d'informations selon ses préférences, parmi lesquelles des contenus relatifs à la conduite en tout-terrain tels que l'inclinaison du véhicule, la répartition du couple ou les forces d'accélération.

Motorisation : GLE 450 4MATIC avec moteur six cylindres en ligne et fonction EQ Boost

La nouvelle Mercedes-Benz GLE fait son entrée sur scène avec un nouveau moteur essence à six cylindres en ligne. D'autres motorisations, dont des versions diesel et un modèle hybride rechargeable, suivront au fil du temps.

Le premier moteur essence proposé au lancement du nouveau GLE sur la **Mercedes-Benz GLE 450 4MATIC** est un six cylindres en ligne totalement hybridable à l'électricité en 48 V (consommation de carburant en cycle mixte : 9,6 – 8,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 220 – 190 g/km)¹. Ses principales caractéristiques techniques : **270 kW** (367 ch) et 500 Nm de couple auxquels peuvent être ajoutés ponctuellement 250 Nm de couple et **16 kW** (22 ch) supplémentaires avec la fonction EQ Boost. L'alternateur intégré prend en charge les fonctions hybrides comme la fonction « EQ Boost » ou la récupération d'énergie et permet de réaliser des économies de carburant autrefois réservées aux modèles hybrides haute tension.

Grâce à l'alternateur intégré, l'entraînement par courroie pour les organes auxiliaires à l'avant du moteur est abandonné, réduisant ainsi sa longueur. L'architecture étroite, associée à la séparation physique de l'admission et de l'échappement, libère de l'espace pour un système de post-traitement des gaz d'échappement proche du moteur. Pour les grands consommateurs d'énergie, comme la pompe à eau ou le compresseur de climatiseur, on utilise le réseau de bord 48 V, tout comme pour l'alternateur intégré, qui alimente en même temps la batterie grâce à une récupération d'énergie ultra efficace.

Transmission intégrale 4MATIC : une agilité maximale sur route, des performances hors norme en tout-terrain

Toutes les versions du nouveau GLE sont équipées de la boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC. L'ouverture de boîte élargie entre les rapports un et neuf permet d'abaisser nettement le régime et contribue ainsi de manière décisive à l'efficacité énergétique maximale et à l'excellent confort routier. Sur les modèles à moteur quatre cylindres, la transmission intégrale 4MATIC fait appel à une boîte de transfert qui répartit le couple d'entraînement entre les essieux selon un rapport fixe de 50/50. Les roues qui patinent sont freinées individuellement par un freinage ciblé.

Les autres modèles, comme le GLE 450, sont équipés de série d'une boîte de transfert intégrant un embrayage multidisques à régulation électronique. Celui-ci permet de moduler la répartition du couple entre les essieux de manière variable selon un rapport de 0 à 100 % (Torque on Demand). Toujours au chapitre des nouveautés, une boîte de transfert spécifique développée pour un comportement hors norme également hors des sentiers battus figure au catalogue d'options. Outre l'embrayage multidisques régulé avec fonction Torque on Demand mentionné plus haut, la boîte de transfert dispose d'une démultiplication supplémentaire et d'un effet de blocage automatique de 0 à 100 % pour la conduite en tout-terrain.

Totalement connectées, les deux boîtes de transfert avec fonction Torque on Demand contribuent, également sur route, à améliorer la sécurité de conduite et l'agilité du véhicule principalement dans les virages en agissant de manière ciblée sur le couple d'embarquée pour gérer le survirage ou le sous-virage de la voiture.

Le nouveau GLE met en œuvre la toute dernière génération de systèmes d'assistance à la conduite Mercedes-Benz conçus pour aider le conducteur de manière coopérative. Ces systèmes contribuent ainsi non seulement à améliorer encore le niveau de sécurité active par rapport au modèle actuel, mais se distinguent également par un certain nombre de fonctions dédiées à la conduite intelligente inédites dans le segment des SUV.

Tous les conducteurs, pas seulement les gros rouleurs, connaissent cette situation critique sur autoroute lorsque, au détour d'un virage, apparaît soudain la queue d'un embouteillage. Le nouveau GLE vient en aide au conducteur en gérant désormais les embouteillages sur autoroute bien avant que ceux-ci apparaissent. Le véhicule l'assiste également dans le trafic en accordéon, mais aussi lorsqu'il quitte la zone de ralentissement de la circulation.

Lorsque l'**assistant de régulation de distance DISTRONIC actif** avec adaptation de la vitesse selon le parcours est activé, le nouveau GLE peut identifier très tôt un embouteillage ou une circulation très dense à l'aide des informations en temps réel du service LiveTraffic et y réagir avant que le conducteur ait pris conscience de cette entrave à la circulation. Si le système détecte un embouteillage (et si le conducteur ne change pas activement de comportement), DISTRONIC réduit la vitesse du véhicule préventivement à environ 100 km/h. Cela permet d'offrir au **freinage d'urgence assisté actif** une marge suffisante pour pouvoir freiner le véhicule jusqu'à l'arrêt total avant la queue de bouchon identifiée.

Si le véhicule se trouve pris dans un embouteillage sur l'autoroute, l'**assistant d'encombrements actif** apporte une aide précieuse au conducteur. Sur la base des marquages au sol présents, le système peut gérer de manière pratiquement autonome et avec une disponibilité maximale les fonctions de maintien de la trajectoire et de la distance de sécurité jusqu'à une vitesse de près de 60 km/h. Le redémarrage du véhicule peut être déclenché automatiquement jusqu'à une minute après arrêt total de celui-ci.

Une fois l'embouteillage passé, le GLE accélère à nouveau jusqu'à la vitesse préparamétrée pour l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif avec adaptation de la vitesse selon le parcours. Si le conducteur n'a paramétré

aucune vitesse, la vitesse par défaut est, en Allemagne, la vitesse indicative de 130 km/h. Si des panneaux de signalisation indiquent une autre valeur, le système sélectionne alors automatiquement la vitesse limite affichée.

Pour la détection des embouteillages, l'assistant d'encombrements actif tient compte de la catégorie de route, de la vitesse du véhicule et des distances avec les véhicules circulant devant ou à côté de la voiture. En plus de la caméra stéréo multifonction (Stereo-Multi-Purpose-Camera ou SMPC) et du radar longue portée, le système exploite les radars d'angle multimode installés à l'avant pour identifier les véhicules se rabattant sur la voie. Si l'**assistant directionnel actif** et l'**assistant de régulation de distance actif** sont opérationnels, l'assistant d'encombrements actif s'active automatiquement dès qu'il détecte un embouteillage sur autoroute. Le conducteur est alors informé par le message « Assistant d'encombrements actif » sur le combiné d'instruments. Dès que le système est opérationnel et que le véhicule évolue dans l'embouteillage, le symbole de l'assistant directionnel actif, à savoir un volant vert, est complété d'un symbole « embouteillage » sur le combiné d'instruments.

L'assistant directionnel actif intègre une nouvelle fonction capable d'aider le conducteur à libérer un couloir de passage pour les secours sur des routes à plusieurs voies. Pour cela, le véhicule s'oriente par rapport au bord de voie selon les prescriptions légales. En cas de bouchon identifié sur autoroute alors que le véhicule circule à une vitesse inférieure à 60 km/h, celui-ci est guidé sur le bord de sa voie. Lorsque le système détecte des marquages au sol, le véhicule est guidé par rapport à la ligne extérieure de la voie, sans toutefois la franchir. Si le système n'identifie aucun marquage au sol, le véhicule est alors orienté par rapport au conducteur précédent.

Une myriade d'assistants supplémentaires toujours prêts à intervenir

Le nouveau GLE n'exploite pas seulement le concept Mercedes-Benz Intelligent Drive de manière encore plus étendue dans les embouteillages, mais effectue également un grand pas en avant vers une conduite totalement autonome. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et l'assistant directionnel actif aident le conducteur à maintenir ses distances et à diriger son véhicule de manière encore plus confortable. La vitesse est adaptée automatiquement dans les virages ou avant chaque carrefour. La dotation comprend en outre un assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement, un assistant de

franchissement de ligne actif nettement amélioré et un assistant d'arrêt d'urgence actif doté de fonctions supplémentaires.

Page 14

La **fonction d'assistance au changement de direction du freinage d'urgence assisté actif** constitue une nouveauté. Si un risque de collision avec des véhicules venant en sens inverse est détecté lors d'un changement de direction, le GLE peut être freiné à des vitesses classiques pour ce genre de manœuvre. Le freinage intervient lorsque le conducteur signale sa volonté de changer de direction (clignotant) et que le véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt complet avant de franchir le marquage horizontal délimitant la file. La détection de véhicules arrivant en sens inverse est assurée par le capteur radar longue portée implanté à l'avant et la caméra stéréo multifonction.

Par ailleurs, le nouveau GLE bénéficie de l'**assistant d'angle mort actif avec alerte à la descente du véhicule** lancé récemment sur la Classe A. Cette fonction contribue à réduire le risque potentiel de collision avec d'autres usagers comme des cyclistes dépassant le véhicule. L'assistant d'angle mort actif surveille l'angle mort également à l'arrêt et peut alerter le conducteur à l'ouverture de la porte si des véhicules, des motos ou des vélos s'approchant de la voiture sont identifiés. A noter que cette fonction est opérationnelle durant trois minutes après coupure du moteur. Le conducteur est alerté visuellement sur les rétroviseurs extérieurs, mais aussi par un signal sonore diffusé depuis le combiné d'instruments.

Assistant de remorque pour les manœuvres : une aide précieuse pour manœuvrer

Proposé en option en Europe, l'assistant de remorque pour les manœuvres constitue une nouveauté à la fois pour Mercedes-Benz et le GLE. Ce système a pour fonction principale d'apporter une aide aux conducteurs inexpérimentés lors des manœuvres en marche arrière avec une remorque. L'assistant de remorque pour les manœuvres régule l'angle de braquage du véhicule tracteur de manière automatique jusqu'à une vitesse de 5 km/h maxi. Il fait appel à un capteur d'angle de brisure dans la boule d'attelage pour obtenir les informations nécessaires à la régulation.

L'assistant est activé à l'arrêt à l'enclenchement de la marche arrière et par une impulsion sur la touche d'aide au stationnement située à gauche du pavé tactile sur la console centrale. Dès que l'attelage est positionné en ligne droite en marche avant sur quelques mètres, le système est prêt à intervenir.

L'assistant de remorque pour les manœuvres peut être commandé de manière intuitive sur le système multimédia MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Qu'il utilise à cet effet l'écran média ou le pavé tactile sur la console centrale, le conducteur se contente de sélectionner la manœuvre souhaitée (indication de direction par renseignement de l'angle de brisure de consigne ou sélection de la fonction « tracter en ligne droite »). Il peut ensuite suivre la manœuvre selon plusieurs perspectives grâce aux images des caméras. Des lignes dynamiques matérialisent la trajectoire, la largeur du véhicule et les distances par rapport à des objets identifiés.

E-ACTIVE BODY CONTROL : le train de roulement en 48 V

Offrant un gain de confort routier et d'agilité notable, mais aussi de toutes nouvelles fonctions telles que le mode de dégagement, le train de roulement E-ACTIVE BODY CONTROL disponible en option est combiné à une suspension pneumatique AIRMATIC elle aussi entièrement repensée. Il est le seul système sur le marché capable de réguler individuellement les caractéristiques de suspension et d'amortissement à chacune des roues pour contrecarrer non seulement les mouvements de roulis, mais aussi le tangage et les mouvements verticaux. En association avec le système ROAD SURFACE SCAN et la fonction d'inclinaison dans les virages CURVE, le train de roulement E-ACTIVE BODY CONTROL permet d'atteindre un niveau de confort inédit et souligne l'ambition de Mercedes-Benz de proposer le train de roulement de SUV le plus intelligent au monde.

E-ACTIVE BODY CONTROL fonctionne avec une tension de 48 V et est disponible en option à partir du modèle six cylindres. Sur les routes en mauvais état, le système est même en mesure de récupérer de l'énergie électrique de sorte à diviser sa consommation d'énergie pratiquement par deux par rapport au précédent système installé sur la Classe S. Le système hydropneumatique génère des forces dynamiques qui se superposent à celles de la suspension pneumatique pour soutenir et amortir activement la carrosserie du véhicule, notamment en cas d'accélération transversale ou longitudinale, voire en cas de conduite sur revêtement irrégulier.

Le mode de dégagement constitue une toute nouvelle fonction pour la conduite en tout-terrain. Si, par exemple, le GLE s'est enlisé dans une dune de sable, la nouvelle fonction peut aider à dégager le véhicule plus facilement dans de nombreuses situations. Pour cela, dans la mesure du possible, l'assiette du véhicule est relevée puis abaissée automatiquement plusieurs fois pour

modifier la pression des roues au sol et améliorer ainsi la motricité. Le GLE peut ainsi se dégager par des mouvements de balancier. Le pilotage individuel de chaque roue est une autre nouveauté pour les parcours tout-terrain. Cette fonction permet de régler le niveau de chacune des roues sur l'écran média tactile et, ainsi, de mieux diriger le véhicule en tout-terrain, par exemple lorsqu'une des roues est enfoncée dans un trou ou que la suspension est comprimée au maximum à l'une des roues.

De plus, le train de roulement E-ACTIVE BODY CONTROL du GLE intègre la fonction d'inclinaison dans les virages CURVE. Ainsi, telle une moto, le GLE s'incline dans les virages pour les négocier pratiquement sans forces transversales selon une régulation sur trois niveaux. Si le GLE est équipé d'une caméra stéréo multifonction, il peut alors être assisté de la fonction ROAD SURFACE SCAN. La caméra balaie en continu la surface de la chaussée pour permettre au train de roulement de réagir de manière anticipative aux moindres ondulations du sol afin de les gommer.

Outre le train de roulement E-ACTIVE BODY CONTROL, le nouveau GLE peut également être équipé d'un autre train de roulement à suspension acier, lui aussi tout nouveau, voire d'un train de roulement à suspension pneumatique AIRMATIC avec système d'amortissement adaptatif Plus (ADS+) entièrement repensé.

¹ Les données sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont provisoires. Elles ont été déterminées par le Service Technique pour la procédure de certification conformément à la procédure WLTP et corrélées en valeurs NEDC. Une homologation du type CE et un certificat de conformité présentant les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences entre les données et les valeurs officielles sont possibles.