

29 septembre 2016

Les technologies Delphi équipent de nouveaux véhicules présentés au Mondial de l'Automobile de Paris

Les technologies Delphi équipent de nombreux nouveaux véhicules dévoilés à l'occasion du Mondial de l'Automobile de Paris qui se tiendra du 1 au 16 octobre 2016.

Parmi les technologies :

Sécurité : une gamme complète de fonctionnalités de sécurité active grâce au système intégré radar-caméra

Les nouveaux Renault Scenic et Grand Scenic sont équipés du système intégré radar-caméra (RACam) de Delphi. Celui-ci fournit une gamme complète de fonctionnalités de sécurité active comprenant notamment le freinage actif d'urgence avec détection de piétons en équipement en série, une première sur les véhicules de ce segment. Le nouveau Scenic a obtenu la note maximale de 5 étoiles au crash-test de l'Euro NCAP.

Sécurité : des moyens plus sûrs et plus faciles pour permettre aux conducteurs de communiquer avec leur véhicule

[La reconnaissance gestuelle 3D](#) intégrée de Delphi, qui a fait ses débuts sur [BMW série 7](#), sera désormais disponible sur la nouvelle BMW série 5. Ce système permet, à partir de simples gestes de la main et du bras, de contrôler le système d'infodivertissement. Ces gestes constituent un véritable langage des signes entre le conducteur et son véhicule.

Respect de l'environnement : réduction des émissions de CO₂ et de la consommation de carburant

D'ici 2020, les normes européennes limiteront les émissions moyennes de CO₂ des voitures neuves à 95g/km contre 130 g/km en 2015. La valeur moyenne de 95 grammes sera calculée à cette date sur 95% de la production des constructeurs et sera prise en compte à 100% en 2021. Le marché de l'injection directe essence (GDi) est en croissance. On estime que près de la moitié des moteurs essence en 2020 seront équipés de la technologie GDi. Le système d'injection directe essence (GDi) de Delphi permet de réduire de manière significative les émissions de CO₂. Il constitue également une référence dans le secteur en matière de faible niveau sonore ; un point auquel les clients sont particulièrement attentifs. Le système GDi de Delphi équipe la nouvelle Citroën C3 et le nouveau Peugeot 3008.

Connectivité : système d'infodivertissement ultra-intuitif

Le système d'infodivertissement ultra-intuitif de Delphi qui équipe la [Ferrari GTC4Lusso](#) permet un accès instantané de l'ensemble du contenu. Il comprend un large écran tactile capacitif pour un usage multipoints (« multi-touch »). Il utilise également une interface homme-machine complètement redessinée et simplifiée : toutes les fonctions sont désormais accessibles à la fois via l'écran ou des boutons de commandes. Enfin, il inclut un système de navigation avec des cartes 3D et des fonctions de connectivité via Apple CarPlay.

Parmi les nouveaux véhicules équipés de technologies Delphi :

- **Audi A5 Sportback et S5 Sportback** : systèmes d'alarme (capteur ultrasons anti-intrusion, sirène d'alarme auto-alimentée), systèmes de connexion
- **BMW Série 3 Gran Turismo** : absorbeur de vapeurs de carburant, systèmes de connexion. Pour la version hybride : chargeur portable
- **BMW Série 5** : module de toit avec reconnaissance gestuelle, radar courte portée, convertisseur DC/DC, allumage. Pour la version hybride : générateur de son, câble de recharge
- **Citroën C3** : câblage, systèmes de connexion comprenant des connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité), alarme, calculateur d'habitacle, fonction « selespeed » (commandes de vitesses sous volant pour boîte automatique), commutateurs, calculateur d'habitacle arrière, transpondeur, ensemble d'alimentation carburant, bobines d'allumage, commande de soupapes variable, système d'injection directe essence (GDi)
- **Dacia Logan re-stylée** : systèmes de connexion
- **Ferrari GTC4Lusso** : système d'infodivertissement (avec technologie capacitive), câblages, systèmes de connexion comprenant des connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité)
- **Honda Civic cinq portes** : câblages, câbles USB, connectivité (via Apple CarPlay)
- **Hyundai i30** : câblages
- **Kia Rio** : câblages
- **Land Rover Discovery** : système anti-démarrage, détecteur de mouvement intérieur, sirène d'alarme autoalimentée, système de détection et de classification du passager, radar à balayage électronique, changement de vitesses par palettes au volant, commutateurs, plateforme de connectivité comprenant ports USB, absorbeur de vapeurs de carburant
- **Maserati Quattroporte restylée** : connectivité de données, systèmes de connexion comprenant des connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité), câbles USB
- **Mercedes-Benz Classe E AllTerrain break** : calculateur éclairage ambiant, système de détection et de classification du passager, câblages, systèmes de connexion, allumage, absorbeur de vapeurs de carburant
- **Nissan Micra** : câblages, systèmes de connexion comprenant des connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité)
- **Opel Ampera-e** : systèmes de connexion, système de détection et de classification du passager, modules de détection et de diagnostic (pour le contrôle des airbags)
- **Opel Zafira Tourer restylé** : façade centrale, calculateur moteur, déphaseur d'arbre à cames variable
- **Peugeot 3008** : câblage, systèmes de connexion comprenant des connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité), alarme, commutateurs, façade centrale, divers calculateurs d'habitacle, transpondeur, ensemble d'alimentation carburant (diesel), absorbeur de vapeurs de carburant (essence), bobines d'allumage, commande de soupapes variable, système d'injection directe essence (GDi), injection diesel
- **Peugeot 5008** : systèmes de connexion, alarme, commutateurs, façade centrale, ensemble d'alimentation carburant (diesel), absorbeur de vapeurs de carburant (essence)
- **Porsche Panamera** : absorbeur de vapeurs de carburant, systèmes de connexion
- **Renault Alaskan** : systèmes de connexion
- **Renault Clio restylée** : câblage, commutateurs, connectivité de données, systèmes de connexion comprenant des connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité)
- **Renault Grand Scénic** : système de fusions des données capteurs radar et caméra (RACam permettant la mise en place d'une gamme complète de fonctionnalités de sécurité active), systèmes de connexion, boîtier fusibles et relais
- **Škoda Kodiaq** : systèmes de connexion