

Le 10 mars 2017

Les technologies Delphi équipent de nouveaux véhicules présentés au salon international de l'automobile de Genève

De nombreux nouveaux véhicules dévoilés à l'occasion du salon de l'automobile de Genève qui se déroule du 9 au 19 mars 2017 sont équipés de technologies Delphi.

Parmi les technologies :

Sécurité haute performance grâce au système intégré radar-caméra

Le système intégré Radar-Caméra (**RACam**) réalisant la fusion des données, une première dans l'industrie et une technologie primée, qui a été introduit sur le XC90 équipe désormais plusieurs modèles Volvo dont le nouveau XC60. RACam comprend la détection radar, la détection de vision et la fusion des données dans un seul module qui permet l'alerte de franchissement de ligne, le maintien de trajectoire, l'alerte anticollision, le freinage autonome pour les piétons, les véhicules et les animaux, le contrôle automatique des feux de route et la détection automatique des panneaux de signalisation. Le XC60 est également équipé de la deuxième génération du [radar à courte portée](#) 76GHz de Delphi qui permet la détection des angles morts, l'assistance au changement de voie, le système d'alerte trafic et l'alerte anticollision arrière.

Sécurité : une communication simplifiée et plus sûre entre le conducteur et sa voiture

La [reconnaissance gestuelle 3D](#) de Delphi est désormais également disponible sur la nouvelle BMW série 5. Ce système permet, grâce à des gestes simples avec le bras ou la main, de contrôler le système d'infodivertissement ; une sorte de langue des signes pour communiquer avec la voiture.

Respect de l'environnement : Réduction des émissions de CO₂ et de la consommation de carburant

D'ici 2020, les normes européennes limiteront les émissions moyennes de CO₂ des voitures neuves à 95g/km contre 130 g/km en 2015. La valeur moyenne de 95 grammes sera calculée à cette date sur 95% de la production des constructeurs et sera prise en compte à 100% en 2021. Le marché de l'injection directe essence (GDi) est en croissance. On estime que près de la moitié des moteurs essence en 2020 seront équipés de la technologie GDi. Le système d'injection directe essence (GDi) de Delphi permet de réduire de manière significative les émissions de CO₂. Il constitue également une référence dans le l'industrie en matière de faible niveau sonore ; un point auquel les clients sont particulièrement attentifs. Le système GDi de Delphi équipe la nouvelle Citroën C3 et le nouveau Peugeot 3008.

Respect de l'environnement : une technologie de pointe dans le domaine de l'électrification

Pour atteindre les objectifs d'émissions de 2020, diverses technologies liées au groupe motopropulseur seront nécessaires et l'électrification en fait partie. Delphi dispose des

technologies qui permettent d'aider les constructeurs à répondre aux normes au niveau global et à proposer des véhicules économiques et performants quelle que soit la stratégie powertrain mise en œuvre. Le nouvel onduleur et convertisseur DC/DC combiné (CIDD - Combined Inverter and DC/DC Converter) de Delphi, équipe la nouvelle Volvo XC60. Le CIDD regroupe le convertisseur DC/DC et l'onduleur dans un même et unique module particulièrement compact et simple à intégrer au véhicule.

Connectivité : un système d'infodivertissement ultra-intuitif

Le système d'infodivertissement ultra-intuitif de Delphi qui équipe la nouvelle Ferrari 812 Superfast fournit des informations non seulement sur les écrans du conducteur mais aussi sur ceux du passager. Il utilise une interface homme-machine entièrement repensée et simplifiée (il est maintenant possible d'accéder à toutes les fonctions via l'écran ou les commandes physiques), un système de navigation avec des cartes 3D et la connectivité via Apple CarPlay.

Connectivité USB

Avec la demande croissante des consommateurs pour davantage de divertissement et d'échange de données dans la voiture, le portefeuille croissant de Delphi comprenant [câbles, connecteurs et ports](#) permet de disposer de données audio, vidéo et de navigation dans le véhicule. La nouvelle Jaguar XF Sportbrake et la Range Rover Velar sont équipées d'une plateforme de connectivité Delphi.

Nouveaux véhicules équipés de technologies Delphi :

- **Alpine A110** : câblage complet
- **Audi RS 3 Sportback & RS 3 berline restylées** : navigateur radio connecté (centre d'information), module d'alarme ultrasons, systèmes de distribution électrique (contacts, boîtiers), connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité).
- **BMW Série 5 Touring** : module de toit avec reconnaissance gestuelle, radar courte portée, convertisseur DC/DC, allumage. Sur la version hybride : générateur de son, câble de recharge.
- **Citroën C3** : faisceaux de câbles, systèmes de connexion comprenant notamment les connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité), connecteurs, système d'alarme, calculateur d'habitacle, fonction "selespeed" (commandes de vitesses sous volant pour boîte automatique), commandes, calculateur d'habitacle arrière, transpondeur, ensemble d'alimentation carburant, bobines d'allumage, commandes de soupapes variables, système d'injection directe essence (GDi).
- **DS 7 Crossback** : faisceaux de câbles, composants système d'alarme (sirène, détecteur de mouvement intérieur ultrasons), plusieurs calculateurs d'habitacle, systèmes de connexion
- **Ferrari 812 Superfast** : système d'infodivertissement ultra intuitif, systèmes de connexion comprenant les connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité), faisceaux de câbles (habitacle et moteur).
- **Jaguar XF Sportbrake** : régulateur de vitesse adaptatif (radar à balayage électronique), façade centrale, plusieurs commandes, plateforme de connectivité (dont USB, carte SD, etc.), vitesses au volant, système anti-démarrage, composants système d'alarme (sirène, détecteur de mouvement intérieur ultrasons), système de détection et de classification du passager, casques sans fil pour les passagers arrière, absorbeur de vapeurs de carburant.

- **Mercedes-Benz Classe E Cabriolet** : calculateur éclairage ambiant, système de détection et de classification du passager, faisceaux de câbles, systèmes de connexion, allumage, absorbeur de vapeurs de carburant.
- **Opel Insignia Grand Sport & Sports Tourer** : radio, façade centrale, câblage complet, capteur de pression atmosphérique et de température, calculateur moteur.
- **Peugeot 3008** : systèmes de connexion comprenant notamment les connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité), façade centrale, plusieurs calculateurs d'habitacle, transpondeur, ensemble d'alimentation carburant (diesel), absorbeur de vapeurs d'essence, bobines d'allumage, commande de soupapes variable, système d'injection directe essence (GDi), système d'injection diesel.
- **Porsche 911 GTS** : façade centrale
- **Porsche Panamera Sport Turismo** : absorbeur de vapeur d'essence, systèmes de connexion.
- **Range Rover Velar** : détecteur de mouvement intérieur, système anti-démarrage, sirène d'alarme autoalimentée, changement de vitesses par palettes au volant, connectivité, système de détection et de classification du passager, absorbeur de vapeur d'essence.
- **Škoda Octavia RS 245** : capteur ultrasons anti-intrusion, alarme.
- **Volkswagen Arteon** : capteur ultrasons anti-intrusion, alarme.
- **Volvo XC60** : faisceaux de câbles, systèmes de connexion, centres électriques, caméra intelligente à balayage frontal, système de fusions des données capteurs radar et caméra (RACam permettant la mise en place d'une gamme complète de fonctionnalités de sécurité active), radar latéral, alarme, calculateur habitacle, onduleur et convertisseur DC/DC combinés en un seul et même module.