

2 mars 2016

Les technologies Delphi équipent de nouveaux véhicules présentés au salon international de l'automobile de Genève

De nombreux nouveaux véhicules dévoilés à l'occasion du salon de l'automobile de Genève qui se déroule du 3 au 13 mars 2016, sont équipés de technologies Delphi, parmi lesquels :

- **Alfa Romeo Giulietta restylée** : systèmes de connexion comprenant notamment les connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité), câbles USB/HSD, boîtier fusibles et relais, commandes (y compris changement de vitesses par palettes au volant).
- **Audi RS Q3 Performance** : navigateur radio connecté, module d'alarme ultrasons, systèmes de distribution électrique (contacts, boîtiers), connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité)
- **Bentley Mulsanne restylée et LWB** : système de détection et de classification du passager.
- **BMW M760Li xDrive** : module de toit avec reconnaissance gestuelle, radar courte portée.
- **DS 3 restylée** : sirène d'alarme autoalimentée, connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité), fonction "selespeed" (commandes de vitesses sous volant pour boîte automatique), commande de soupapes variable, bobines d'allumage, système d'injection directe essence (GDi).
- **Ferrari GTC4Lusso** : système d'infodivertissement (avec technologie tactile capacitive), faisceaux de câbles, systèmes de connexion comprenant notamment les connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité).
- **Jaguar F-TYPE SVR** : façade centrale, commandes (y compris commandes de contrôle et changement de vitesses par palettes au volant), interface utilisateur, module de colonne de direction, système anti-démarrage, détecteur de mouvement intérieur, sirène d'alarme autoalimentée, système de détection et de classification du passager, absorbeur de vapeurs de carburant.
- **Maserati Levante** : câblage moteur, systèmes de connexion comprenant notamment les connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité), câbles USB/HSD.
- **Mercedes-Benz Classe C Cabriolet** : système de détection et de classification du passager, système d'alarme, récepteur de radio numérique par satellite (SDARS), connecteur pour calculateur airbag, allumage, calculateur central groupe motopropulseur, , absorbeur de vapeurs de carburant, diesel common rail
- **Peugeot Traveller** : systèmes de connexion comprenant notamment les connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité), boîtiers de servitude.
- **Porsche 718 Boxster** : façade centrale, absorbeur de vapeurs de carburant.

- **Renault Scénic & Grand Scénic** : système de fusions des données capteurs radar et caméra (RACam permettant la mise en place d'une gamme complète de fonctionnalités de sécurité active), systèmes de connexion, boîtier fusibles et relais.
- **SEAT Ateca** : diesel common rail.
- **Volvo V90** : faisceaux de câbles, systèmes de connexion, centres électriques, commande de désactivation de l'airbag passager, système de fusions des données capteurs radar et caméra (RACam permettant la mise en place d'une gamme complète de fonctionnalités de sécurité active). IntelliSafe comprenant le régulateur adaptatif de vitesse et de distance et la fonction avancée de conduite semi-autonome, Pilot Assist, jusqu'à 130km/h. City Safety comprenant notamment la fonction de détection des animaux de grande taille. Alerte sortie de route, radar courte portée (deuxième génération permettant la détection d'angles morts, l'aide au changement de voie et le système d'alerte trafic en marche arrière), sirène d'alarme, capteur ultrasons, système de détection et de classification du passager, calculateur d'habitacle centralisé. Sur version hybride : système de câblage haute tension, onduleur et convertisseur DC/DC pour système start/stop, générateur de sons.