

5 mars 2015

Les technologies Delphi équipent de nouveaux véhicules présentés au salon de l'automobile de Genève

De nombreux nouveaux véhicules dévoilés à l'occasion du salon de l'automobile de Genève qui se déroule du 5 au 15 mars 2015, sont équipés de technologies Delphi, parmi lesquels :

- **Audi R8** : alarme ultrasons, systèmes de distribution électrique (contacts, boîtiers), connecteurs SRS (systèmes de retenue de sécurité)
- **Audi RS Q3** : plateforme de radionavigation à connectivité étendue (centre d'information), alarme ultrasons, systèmes de distribution électrique (contacts, boîtiers), connecteurs SRS
- **BMW Série 1** : module complet de refroidissement du moteur (radiateur, condenseur et refroidisseur d'air de suralimentation)
- **DS 5** : calculateur d'habitacle, boîtier de servitude pour remorques, boîtier fusibles, antenne, commande siège chauffant, commandes au volant, fonction "selespeed" (commandes de vitesses sous volant), injecteurs essence (injection directe) et pompe, commande de soupapes variable, bobines d'allumage
- **Ferrari 488 GTB** : système de climatisation, faisceaux de câbles
- **Ford Focus RS** : détecteur de mouvement intérieur, sirène d'alarme, divers connecteurs et contacts, connecteurs SRS, antennes de toit, antennes à diversité spatiale intégrées au vitrage
- **Peugeot 208** : commandes (y compris commandes au volant), antenne, boîtier de servitude pour remorques, injecteurs essence (injection directe) et pompe, commande de soupapes variable, bobines d'allumage
- **Škoda Superb** : capteur ultrasons, système anti-démarrage, sirène d'alarme, systèmes de distribution électrique (contacts, boîtiers), connecteurs SRS, boîtier de protection, compresseur, radiateur basse température et refroidisseur d'air de suralimentation
- **Volkswagen Touran** : capteur ultrasons, système anti-démarrage, modules LED, sirène d'alarme, systèmes de distribution électrique (contacts, boîtiers), connecteurs SRS, boîtier de protection
- **Volvo S60 Cross Country** : système d'atténuation de collision (radar à balayage électronique, caméra intelligente à balayage frontal), système de détection arrière et latérale, sirène d'alarme avec capteur d'inclinaison, affichage tête haute (affichage d'alertes provenant du système d'alerte anticollision), interrupteur de désactivation de l'airbag passager, système de détection et de classification du passage, système complet d'antenne, antenne, système de câblage, boîtiers de protection, systèmes de connexion