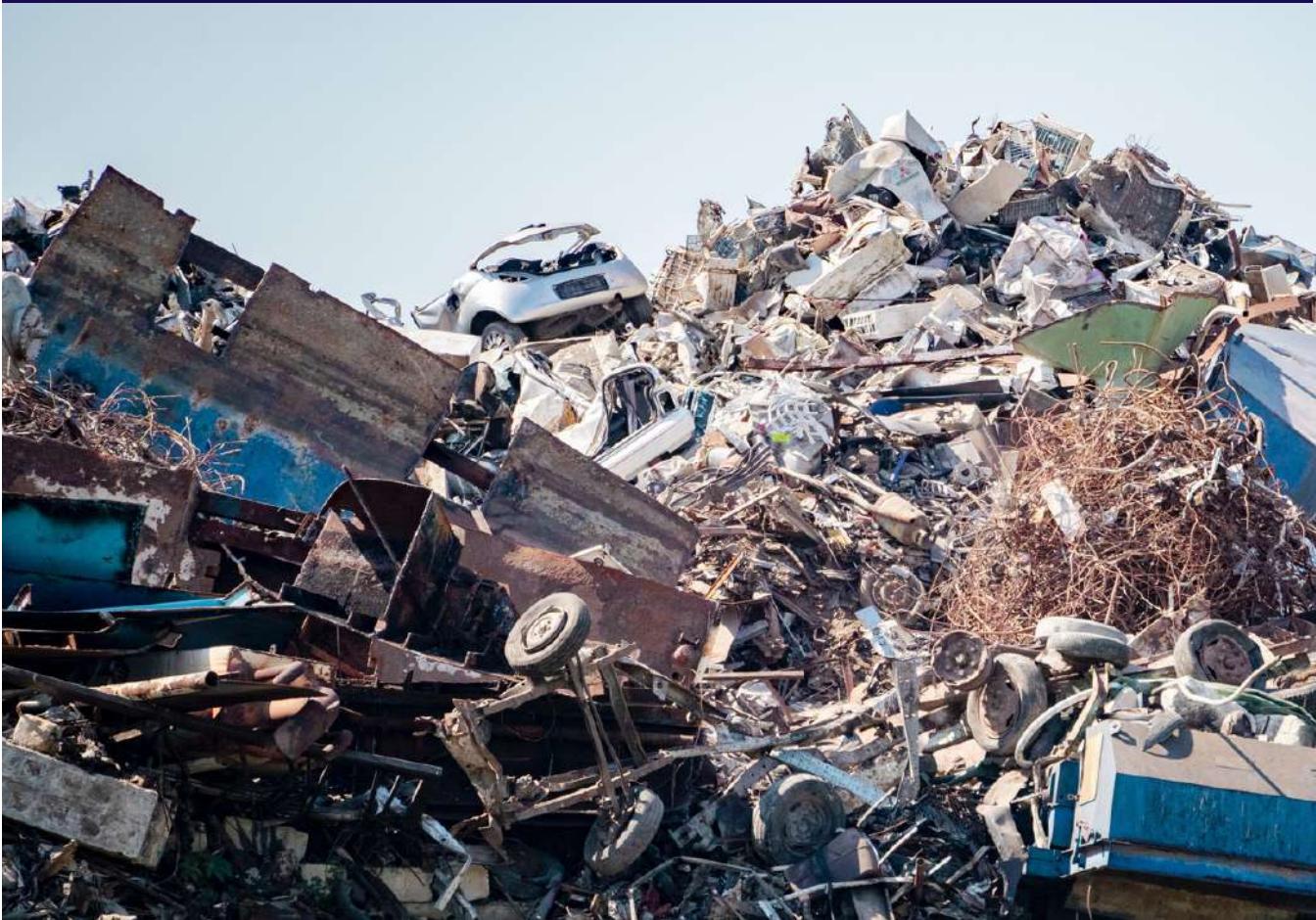




Décarboner les flottes  
professionnelles et publiques  
grâce au rétrofit

Notre planète compte aujourd’hui plus d’1 milliard de véhicules thermiques en circulation, et nous faisons face à une urgence de plus en plus pressante d’opérer une transition du secteur du transport (30% des émissions mondiales de CO<sub>2</sub>) vers des moyens de mobilité propres.

Peut-on vraiment se permettre de mettre ce milliard de véhicules thermiques à la casse et de produire un nouveau milliard de véhicules propres ?



# NOTRE CONVICTION



La transition énergétique des flottes professionnelles ne peut se faire **sans réutilisation des ressources existantes.**

Nous avons choisi de nous lancer dans un combat contre l'obsolescence programmée, la surproduction et la surexploitation des ressources, le changement climatique et l'inaction.



## NOTRE SOLUTION

Depuis 2018, nous nous battons pour imposer une nouvelle approche de la **mobilité propre** : revaloriser l'existant au lieu de produire du neuf, grâce à de l'**économie circulaire** et une solution technologique innovante.

Phoenix Mobility est une **entreprise grenobloise** spécialisée dans la conversion de véhicules thermiques à l'électrique. L'entreprise a obtenu le statut de **Société à Mission** en 2019.

Nous proposons des **kits de conversion à l'électrique** (rétrofit) à 100% conçus et produits dans nos ateliers isérois, et installés partout en **France** grâce à un réseau de garagistes agréés.

# LE PROCESSUS D'INSTALLATION

- 1 Le démontage de l'ensemble du système thermique
- 2 L'installation des composants électriques
- 3 Une livraison “clés en mains” : le client repart au volant d'un véhicule fonctionnel et homologué en 24 à 48h.

Nous proposons également un accompagnement à l'installation d'une borne de recharge ou encore la mise en place d'une formation à l'éco-conduite.



# Notre savoir-faire: concevoir, produire et installer des kits de conversion à l'électrique



Pour en savoir plus sur notre processus de conversion, rendez-vous sur notre site :  
<https://www.phoenixmobility.co/processus-conversion/>

D'après une récente analyse du cycle de vie du **rétrofit** publiée par l'**ADEME**, le rétrofit d'un VUL permet d'atteindre :

- 60% de **GES** émis comparé au maintien en Diesel
- 36% de **GES** émis comparé à l'achat d'un VE neuf
- 11% de **coût moyen par km** comparé à l'achat d'un VE neuf

D'après cette même étude, le rétrofit représente un potentiel de **création de 700 à 6500 emplois non délocalisables**, dont environ 20% sur le segment du VUL.

**UN IMPACT MESURABLE SUR LES EMISSIONS DE CO<sub>2</sub>,  
ET UN ESPOIR POUR L'INDUSTRIE AUTOMOBILE**



Face à **l'offre insuffisante d'utilitaires électriques** adaptés aux besoins des **professionnels** des **collectivités**, nous avons décidé de convertir leurs véhicules existants à l'électrique tout en conservant 100% de leurs aménagements intérieurs et extérieurs (covering, treuil...).



## NOTRE POSITIONNEMENT

## NOTRE POSITIONNEMENT

Nous avons adopté un positionnement B2B et B2G (Business to Government), en ciblant principalement les **frottes d'utilitaires des professionnels** (TPE, PME et grands groupes) **et des collectivités territoriales** (en particulier celles qui ont mis en place une ZFE).





Nos kits sont adaptés aux  
**véhicules utilitaires** (VUL  
et fourgons), **carrossés et**  
**spéciaux** (dépanneuse,  
ambulance...).

## NOTRE POSITIONNEMENT

## LES PROCHAINES ÉTAPES DE NOTRE DÉVELOPPEMENT

- Développement de notre réseau de **garagistes partenaires**
- **20 recrutements supplémentaires** d'ici la fin de l'année 2021
- Devenir l'**acteur de référence européen des solutions de mobilité propre** pour les **professionnels et les collectivités**

## ILS NOUS FONT CONFIANCE

- Plusieurs **collectivités** en Ile-de-France et en Isère
- De nombreuses **TPE & PME** opérant en ZFE :  
sociétés de dépannage, artisans, sociétés de BTP...

# ANNEXE | NOTRE HISTOIRE

