



C'eo, veille technologique
transports et mobilité



mov'eo
Imagine mobility

Communiqué de Presse

Paris, le 27 janvier 2015

La Filière Automobile se dote de son propre outil de veille : C'eo

La PFA, en tant que représentant de la filière automobile et les pôles de compétitivité ID4Car et Véhicules du Futur s'allient au pôle Mov'eo pour mettre à disposition des acteurs de la Filière Automobile un outil de veille technologique complet et adapté.

En mutation constante, le secteur automobile est l'un des secteurs les plus touché par l'accélération du progrès technologique. Dans un contexte de changement permanent, la PFA souhaite donc permettre aux entreprises de la filière d'anticiper sur ces évolutions et d'imaginer les projets dont sera fait le futur de l'automobile.

C'eo, outil de veille développé par Mov'eo en 2010, permet à juste titre d'accompagner les entreprises dans leur réflexion stratégique. Cette plateforme de veille transports et mobilité a été pensée par un collège d'experts en la matière et spécialement conçue pour les entreprises de la Filière.

Allègement, sécurité ou électrification du véhicule, sont quelques-uns des enjeux avec lesquels doit et devra traiter l'automobile dans le futur. C'eo, mise à jour quotidiennement, collecte, trie et analyse plus de 150 sources pour couvrir l'ensemble des thèmes qui dessinent l'avenir de l'automobile.

Orienté innovation, cet outil de veille a pour objectif de capter les informations nécessaires à l'analyse de l'environnement scientifique et technologique, d'aider à la recherche d'information et d'être source d'idées. Elle apporte donc une véritable connaissance du marché, un atout non négligeable pour toute entreprise qui souhaite connaître l'environnement dans lequel elle évolue.

La PFA, main dans la main avec Mov'eo, et avec comme partenaires ID4Car et Véhicules du Futur souhaitent faire de C'eo l'outil de référence sur lequel toute entreprise des secteurs Transports et Mobilité français pourra désormais compter pour obtenir une information pertinente et de qualité.

« Veille technologique transport et mobilité »



C'eo couvre six domaines : Systèmes mécatroniques, Electrification du Véhicule, Solutions de mobilité, Sécurité routière, Chaînes de traction thermiques et Impacts environnementaux. Elle est accessible gratuitement à tout adhérent de la PFA et des ARIA ainsi que des pôles Mov'eo, ID4Car et Véhicule du futur.

www.veille-cleo.org

[Vidéo de présentation de l'outil](#)

C'eo, veille technologique
transports et mobilité



« Fédérer les ambitions de la filière automobile française »

La Plateforme de la Filière Automobile (PFA) a pour objet de définir et mener les actions contribuant au renforcement de la filière automobile française. Elle est composée de représentants des constructeurs, équipementiers, fournisseurs et de leurs organisations professionnelles respectives. La PFA a notamment pour missions de :

- contribuer à promouvoir et développer toutes activités d'étude dans le domaine automobile au sens large ;
- représenter l'ensemble de la filière automobile française, en lui permettant de s'exprimer d'une seule voix lorsque le sujet le justifie ;
- mener toute action de nature à valoriser la filière et à en assurer la compétitivité ;
- développer une vision claire des grands enjeux de moyen et long terme communs à l'ensemble de la filière, et organiser les actions permettant d'y répondre ;
- développer l'attractivité de la filière et de ses métiers et orienter sa politique d'emploi, de formation et d'apprentissage ;
- contribuer aux relations harmonieuses entre tous les acteurs de la filière au travers du Code de Performance et de Bonnes Pratiques et de la médiation.

www.pfa-auto.fr

mov'eo

Imagine mobility « *Imagine Mobility* »

Créé en juin 2006 et implanté sur les Régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Île-de-France (qui représentent 70% de la R&D automobile française), le **pôle de compétitivité** Mov'eo fédère les principaux acteurs de l'industrie automobile française dans le domaine de la R&D collaborative. Mov'eo tisse et anime les liens entre les grands industriels, les PME, les universités et les laboratoires pour construire un réseau industriel dynamique capable de relever les défis technologiques de la mobilité propre et sûre de demain. Acteur majeur à la recherche d'une performance en amélioration constante, le pôle favorise l'innovation, créatrice de richesses nouvelles et d'emplois. Avec **plus de 370 membres, 335 projets labellisés dont 173 financés**, le pôle de compétitivité Mov'eo est un lieu d'excellence scientifique et technique où se construisent des collaborations durables entre les différents acteurs de l'écosystème de l'automobile et de la mobilité.

www.pole-moveo.org

LES PARTENAIRES



« Moteur d'idées pour véhicules spécifiques et mobilité durable »

Basé en Bretagne, Pays de la Loire et Poitou-Charentes, le pôle Automobile Haut de gamme est labellisé pôle de compétitivité en 2005. Le 28 mai 2009, il devient iD4CAR. Une nouvelle identité qui accompagne un changement stratégique : iD4CAR soutient et accompagne les projets d'innovation portés par l'ensemble des acteurs de la filière véhicules et mobilités durables. Tout en restant positionné sur ses marchés historiques automobiles et véhicules spécifiques, iD4CAR élargit sa stratégie en 2013 et s'ouvre sur les marchés du machinisme agricole, des engins off road, de la robotique mobile et des services de mobilité. Le pôle iD4CAR compte aujourd'hui plus de 210 adhérents, 161 projets labellisés dont 89 financés.

www.id4car.org



« Une synergie efficace de compétences »

Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005 et implanté en Alsace et Franche-Comté, le Pôle Véhicule du futur fédère les acteurs industriels, académiques et de la formation dans le domaine des véhicules et des mobilités du futur. Il a pour objectifs de créer de la valeur et des emplois en améliorant la compétitivité des acteurs de la filière automobile, transports terrestres et mobilité, et développer l'attractivité du territoire par l'innovation et la performance industrielle (PerfoEST), en capitalisant sur la synergie du réseau. Sa finalité : inventer les solutions pour les véhicules et les mobilités du futur dans une perspective de développement durable au service du territoire. Un potentiel de 1 000 entreprises, 100 000 salariés sur l'Alsace et la Franche-Comté, dont 89 000 dans la filière automobile sur 824 sites. Plus de 60 équipes de recherche et 200 formations en lien avec nos thématiques ; 310 adhérents dont 264 entreprises. 117 projets collaboratifs financés dont 20 européens.

www.vehiculedufutur.com