



PASSION GTi :

**PEUGEOT MET SON MYTHIQUE
LABEL GTi A L'HONNEUR AU
SALON RETROMOBILE**





PEUGEOT

23 janvier 2026

**PASSION GTi :
PEUGEOT MET SON MYTHIQUE LABEL GTi A L'HONNEUR AU
SALON RETROMOBILE**



- PEUGEOT lance son « année GTi » avec une exposition exceptionnelle au salon Rétromobile, du 28 janvier au 1^{er} février 2026 à Paris.
- Le public peut découvrir à Rétromobile les PEUGEOT 205 qui ont forgé ce mythe ainsi que leur héritière, la nouvelle PEUGEOT E-208 GTi, présentée pour la première fois en France dans la couleur blanche iconique des premières 205 GTi.
- Sur son stand, PEUGEOT célèbre ainsi la passion GTi qui puise son énergie durable dans le plaisir de conduite, les performances, et le charisme à la française d'un design unique.



Avis aux amateurs de plaisirs automobiles : l'année 2026 marque le grand retour du label PEUGEOT GTi, avec la commercialisation de la nouvelle PEUGEOT E-208 GTi prévue au second semestre.

Le premier rendez-vous de l'année se déroule au célèbre salon Rétromobile, du 28 janvier au 1er février, Porte de Versailles à Paris. Sur un stand exceptionnel de plus de 600 m², PEUGEOT présente toutes celles qui sont à l'origine du mythe GTi : les PEUGEOT GTi de la série 2, c'est-à-dire les PEUGEOT 205 (voir ci-dessous).

Plus de quarante ans après la présentation de la première PEUGEOT 205 GTi, les modèles historiques forment une haie d'honneur pour introniser leur héritière : la nouvelle PEUGEOT E-208 GTi. Un modèle plus GTi que jamais offrant toujours plus de plaisir de conduite, les meilleures performances de son segment grâce à ses 280 ch, des sensations uniques et un design élégant et discret qui incarne le charisme à la française du « style GTi ». La nouvelle PEUGEOT E-208 GTi est exposée pour la première fois en France dans sa couleur blanche de lancement, clin d'œil à la peinture emblématique des premières PEUGEOT 205 GTi.

Tous les visiteurs sont chaleureusement conviés à venir découvrir le stand PEUGEOT et à partager leur passion avec les représentants des clubs PEUGEOT GTi qui seront présents. Ils peuvent également y admirer une exposition unique dédiée à l'univers GTi où est présenté un moteur, des volants, des jantes... et même une caisse à savon PEUGEOT GTi !

PEUGEOT remercie chaleureusement les clubs PEUGEOT GTi ainsi que L'Aventure Peugeot pour leur collaboration et leur précieux soutien dans la mise à disposition des véhicules historiques présentés sur le stand.

Le stand PEUGEOT est situé dans le hall 7.2 de Paris Expo Porte de Versailles. Rétromobile est ouvert au public du 28 janvier au 1er février, de 10h00 à 19h00 (20h30 les 29 et 31 janvier, 22h00 le 30 janvier). Soirée Presse le 27 janvier de 18h00 à 22h00.



PEUGEOT

Les PEUGEOT Série 2 GTi historiques exposées à Rétromobile 2026

PEUGEOT 205 GTi 1.6 105 ch : l'originelle

La PEUGEOT GTi par laquelle tout a commencé en 1984 : une petite voiture pleine de tempérament, à la fois chic et sportive, capable de rivaliser en performances avec bien plus gros, plus puissant et plus cher. La nouvelle PEUGEOT E-208 GTi exposée à Rétromobile lui emprunte sa livrée blanche emblématique... et son ADN !

PEUGEOT 205 GTi 1.6 115 ch : supplément d'énergie

Le pétillant 1,6 l de la PEUGEOT 205 GTi, revu par PEUGEOT Talbot Sport, gagne 10 ch en 1986. Grâce à ce supplément d'énergie, l'enfant terrible de Sochaux reste une référence parmi les citadines sportives, un segment dont l'essor lui doit déjà beaucoup. Mais PEUGEOT n'en a pas fini avec la PEUGEOT 205 GTi...

PEUGEOT 205 GTi 1.9 130 ch : le must

En 1986 toujours, la PEUGEOT 205 GTi entre dans une autre dimension lorsqu'une nouvelle version équipée d'un moteur 1.9 l vient coiffer la gamme. Grâce à cette cylindrée en hausse, elle offre désormais 130 ch, associés à de nouveaux trains roulants. Plus véloce et plus efficace que jamais, la PEUGEOT 205 GTi accède de son vivant au statut de légende automobile.

PEUGEOT 205 CTi : elle décoiffe vraiment !

L'esprit de la GTi, cheveux aux vents : voici la PEUGEOT 205 CTi. Lancée en 1986, cette 205 Cabriolet reprend à la GTi son 1,6 l de 115 ch (remplacé ensuite par un 1,9 l 105 ch) et sa présentation flatteuse. Elle devient immédiatement la coqueluche des amateurs de petites découvrables musclées.

PEUGEOT 205 GTi Dimma : un petit air de 205 Turbo 16

Avec ses ailes hypertrophiées, la 205 GTi revue par le carrossier belge Dimma Design évoque la mythique 205 Turbo 16. Homologué par PEUGEOT en 1989, ce kit carrosserie en polyester comprenant ailes larges et boucliers enveloppants était disponible aussi bien pour la 205 GTi 1.6 que pour la 1.9. Plus tard, Dimma proposera un traitement similaire pour les 306, 106 et 206.



PEUGEOT

PEUGEOT 205 GTi Griffe : inspirée par Jean Todt

Au Mondial de l'Auto 1990, PEUGEOT dévoile la PEUGEOT 205 GTi Griffe. Inspirée de la PEUGEOT 205 GTi de fonction de Jean Todt, alors directeur de PEUGEOT Talbot Sport, cette série limitée à seulement 3 000 exemplaires se distingue par son élégante robe Vert Fluorite, ses jantes anthracite et sa sellerie en cuir Gris Ouragan à surpiqûres vertes. Une GTi toujours aussi sportive et encore plus chic !

Peugeot 205 Turbo 16 : championne du monde !

Au milieu des années 80, Jean Todt veut engager une PEUGEOT dans le Championnat du Monde des Rallyes. Pour être acceptée dans la mythique catégorie Groupe B, la voiture doit auparavant être produite à 200 unités dans une version homologuée pour la route. La 205 Turbo 16 exposée à Rétromobile est l'une d'entre elles : 4 roues motrices, moteur central arrière 1,8 l. Turbo 16 soupapes développant 200 ch... voire 300 ch avec le kit PEUGEOT Talbot Sport. Au-delà de ces caractéristiques très différentes, la 205 T16 bénéficie des qualités d'équilibre et de légèreté de la 205 GTi qui font merveille face à des rivales moins agiles. Résultat : deux titres de championne du monde des rallyes en 1985 et 1986 !

Pour une visite guidée sur le stand : [Visite Stand Peugeot Retromobile](https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot)

Lien

Site presse Peugeot

<https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot>

PEUGEOT

PEUGEOT, la marque automobile préférée des Français pour la sixième année consécutive, propose la gamme électrique la plus large de tous les constructeurs généralistes européens. Les valeurs de la marque PEUGEOT sont le plaisir de conduire, l'empreinte et le panache à française, et la durabilité. Présente dans plus de 140 pays, PEUGEOT a vendu près de 1,1 million de véhicules dans le monde en 2024. Leader des véhicules électriques du segment B et des véhicules utilitaires légers (VUL) en Europe, PEUGEOT propose désormais une gamme complète de 12 modèles, dont 9 véhicules particuliers et 3 utilitaires. Elle offre à ses clients « PEUGEOT CARE GARANTIE », une garantie de 8 ans/160 000 km sur la batterie et le véhicule, ainsi que la carte Pass On-the-go pour une tranquillité d'esprit totale. ChatGPT est disponible sur l'ensemble de la gamme pour une expérience interactive améliorée. PEUGEOT s'engage également dans l'éducation des jeunes générations en soutenant des initiatives comme Born Free et Under The Pole pour les rapprocher de la nature. Par ailleurs, la passion de PEUGEOT pour la performance et l'innovation se manifeste à travers l'Hypercar PEUGEOT 9X8, engagée dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC), dont les 24 heures du Mans.

