

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
20 MARS 2024



NOUVEAU PEUGEOT E-5008

CLASS-ABOVE ELECTRIC LARGE SUV



Le nouveau **PEUGEOT E-5008** établit une nouvelle référence en devenant le seul SUV 100 % électrique offrant un espace intérieur exceptionnel pouvant accueillir jusqu'à 7 passagers et une autonomie électrique allant jusqu'à 660km. Bénéficiant de la plateforme STLA Medium et d'une batterie « made in France », le E-5008 répond aux besoins des clients en quête d'un grand SUV, au Design affirmé, à l'intérieur accueillant, modulable et des performances électriques efficaces.

PEUGEOT offre également une tranquillité d'esprit totale à ses clients en dotant le PEUGEOT E-5008 d'une couverture de 8 ans / 160.000km grâce à son programme ALLURE CARE.

ALLURE

Un design qui conjugue le dynamisme d'un vrai SUV et le raffinement d'un modèle du segment supérieur.

EMOTION

Un panoramic® I-Cockpit spectaculaire et une ambiance intérieure high-tech et accueillante.

EXCELLENCE

Un SUV unique, produit en France, offrant 7 places et des performances électriques jusqu'à 660 km d'autonomie.

Engagé dans sa transformation en une marque 100 % électrique, PEUGEOT poursuit l'élargissement de sa gamme avec pour ambition de répondre aux besoins de tous les clients. Le nouveau E-5008 est ainsi le seul modèle de son segment à proposer une mobilité 100% électrique pour 7 passagers, bénéficiant d'un habitacle particulièrement généreux et accueillant.

Le nouveau PEUGEOT E-5008 démontre la flexibilité de la plateforme STLA Medium de Stellantis, dont il est le premier modèle à bénéficier dans une configuration allongée. L'empattement de 2,90 m est particulièrement généreux, au bénéfice de l'habitabilité, dans une longueur totale contenue de 4,79 m.

L'innovante plateforme STLA Medium a été conçue pour offrir les meilleures prestations de sa catégorie sur les critères les plus importants pour les clients : l'autonomie (jusqu'à 660 km), le temps de recharge (20% à 80% en 30 mn), le plaisir de conduire, les performances, l'efficacité et les services connectés (Trip planner, Smart charging, Vehicle to load et mises à jour « Over The Air »).

Le nouveau PEUGEOT E-5008 sera produit exclusivement dans l'usine de Sochaux. Il reçoit des batteries ACC fabriquées dans la Gigafactory de Douvrin, en France. Bénéficiant du programme ALLURE CARE, il bénéficie d'une couverture jusqu'à 8 ans / 160.000km, la plus longue des marques européennes.

LE NOUVEAU PEUGEOT E-5008 SERA COMMERCIALISÉ À L'AUTOMNE 2024

Sa gamme s'articulera autour de deux finitions, Allure et GT, avec 3 packs d'options pour un choix simple et de trois motorisations électriques (210 ch, 230 ch grande autonomie et 320 ch Dual Motor à 4 roues motrices) ainsi que deux motorisations électrifiées, hybride 48V (136 ch) et hybride Plug-In (195 ch).

ALLURE

UN DESIGN PUISSANT ET RAFFINÉ

Le nouveau PEUGEOT E-5008
propose une silhouette aérodynamique,
un habitacle raffiné tout en garantissant
une efficacité optimale.



ALLURE



UNE POSTURE FORTE ET DYNAMIQUE

Le nouveau E-5008 se distingue par son caractère affirmé de SUV, qui inspire la robustesse et la sécurité, conjugué à une silhouette particulièrement dynamique.

La ceinture de caisse relativement haute et les épaulements très marqués du E-5008 lui confèrent une forte présence sur la route, tout comme ses dimensions généreuses (longueur: 4,79 m, largeur: 1,89 m, hauteur: 1,69 m).

Le design du E-5008 suggère le mouvement : depuis la lunette arrière, dont l'inclinaison est soulignée par des éléments de design latéraux sophistiqués, jusqu'à la face avant intégrant la nouvelle signature lumineuse et l'innovante calandre sans délimitation qui se fond dans un dégradé de la couleur de la carrosserie.

UNE ESTHÉTIQUE HIGH-TECH

La sophistication de la calandre est soulignée par un bandeau de couleur noir, fin et élégant, qui enveloppe toute la partie avant du E-5008 et intègre des projecteurs ultra-compacts, à LED sur toutes les versions.

Le E-5008 GT reçoit de série la nouvelle technologie Pixel LED de PEUGEOT qui adapte automatiquement le faisceau des phares aux conditions de circulation, en maintenant un éclairage optimal sans gêner les autres usagers de la route.

Poursuivant le travail innovant initié sur la 408 et le E-3008, le nouveau E-5008 est doté de jantes qui contribuent à la fois à la modernité du style et à la performance aérodynamique.

Les jantes de 19" et 20", au dessin technique et géométrique, reçoivent en leur centre le nouvel emblème PEUGEOT.

A l'intérieur, le spectaculaire écran panoramique flottant de 21" du nouveau **PEUGEOT Panoramic i-Cockpit®** installe les passagers dans une ambiance aussi high-tech que conviviale.

UN RAFFINEMENT SUPÉRIEUR

Rien de plus sophistiqué que la simplicité. Le nouveau E-5008 fait sienne cette approche avec des flancs très lisses, très épurés, très verticaux, dont le raffinement est souligné par la dissimulation des joints d'étanchéité des vitres latérales dans les portes.

Le nombre d'inserts décoratifs sur la carrosserie a été réduit et les pièces chromées sont bannies au profit de touches de laque sur certains éléments : Gris Météore sur la jupe avant et le bouclier arrière, Noir Orbital sur les coques des rétroviseurs et la partie inférieure de la ceinture de caisse.

Le nouveau E-5008 est disponible dans une palette de 6 couleurs : Bleu Obsession, Bleu Ingaro, Blanc Okenite, Noir Perle, Gris Artense et Gris Titane. Sur la version GT, une peinture bi-ton avec un toit noir brillant est proposée en série.

Le raffinement supérieur de l'habitacle du nouveau E-5008 bénéficie à tous les passagers. **Ainsi, l'élégant décor en aluminium véritable qui s'étend sur l'ensemble de la planche de bord et sur les portes avant est ici prolongé sur les portes arrière, tout comme l'éclairage d'ambiance à LEDS personnalisable selon 8 couleurs différentes qui s'y reflète.** L'ensemble crée une ambiance à la fois technologique, chaleureuse et particulièrement qualitative.

EMOTION

À CONDUIRE ET À VIVRE, LE E-5008 OFFRE UN PLAISIR UNIQUE

En matière d'Emotion, **le nouveau E-5008** ne néglige personne, ni le conducteur qui est au cœur du spectaculaire Panoramic i-Cockpit®, ni les passagers qui bénéficient d'un espace de vie et d'un confort exceptionnel.



EMOTION



LE « NEXT-LEVEL PANORAMIC I-COCKPIT® »

Les équipes de PEUGEOT ont décidé de réunir deux des trois éléments fondamentaux du i-Cockpit®, le combiné tête haute et le grand écran central tactile. Ceux-ci sont désormais intégrés dans un écran panoramique incurvé constitué d'une dalle unique en haute définition de 21" qui s'étend de l'extrémité gauche de la planche de bord jusqu'à l'aplomb de la console centrale.

Cet écran panoramique lévite véritablement au-dessus de la planche de bord. L'effet « flottant » est accentué par l'éclairage d'ambiance à LEDS dont la source est située sous l'écran.

Positionné pour une ergonomie optimale, cet écran panoramique de 21" est légèrement incurvé vers le conducteur, tout en restant parfaitement accessible au passager.

Cette dalle numérique d'une taille et d'une qualité exceptionnelles réunit donc deux fonctions clés du PEUGEOT i-Cockpit® :

- Sur la partie gauche de l'écran panoramique, **le combiné d'instruments** rassemble, au-dessus du volant compact, toutes les informations liées à la conduite (vitesse, powermètre, aides à la conduite, flux d'énergie...)
- Sur la partie droite de l'écran panoramique, au centre de la planche de bord, **la partie tactile** est accessible aussi bien au conducteur qu'à son passager. Elle permet de gérer les systèmes de chauffage/climatisation, de navigation, de médias/connectivités, etc.

Sur le E-5008 en version Allure, le nouveau PEUGEOT i-Cockpit® est constitué en série de deux dalles numériques de 10" sur un seul support avec le même effet flottant que la dalle de 21".

UN VOLANT COMPACT AVEC DES NOUVELLES COMMANDES

Élément fondamental du PEUGEOT i-Cockpit® depuis son origine, le volant compact a été profondément retravaillé pour offrir toujours plus de sensations et de confort de conduite. Il a bien évidemment conservé sa compacité avec un design modernisé : le coussin central redessiné est plus petit et « isolé » des branches du volant pour donner un effet de lévitation qui rappelle celui de l'écran panoramique de la planche de bord.

Les commandes situées sur le volant compact sont nouvelles, Pour une ergonomie optimale, elles détectent automatiquement les doigts du conducteur mais ne se déclenchent que si celui-ci appuie, pour éviter toute fausse manœuvre.

Le nouveau volant compact est chauffant en série sur le E-5008 GT.

Le nouveau PEUGEOT Panoramic i-Cockpit® inaugure derrière le volant compact deux nouveaux commodos, fins et élégants ainsi que des palettes pour le freinage régénératif.

DIX I-TOGGLES® PERSONNALISABLES

La partie centrale de la planche de bord accueille les i-Toggles®, des touches tactiles entièrement personnalisables qui permettent de programmer un accès rapide à 10 fonctions préférées de l'utilisateur : appeler un contact, lancer la navigation vers une destination fréquente, régler le radio sur une station appréciée, fixer la température idéale de la climatisation, etc.

LA DERNIÈRE GÉNÉRATION DES SYSTÈMES D'INFORMATION CONNECTÉS PEUGEOT

La finition Allure bénéficie de série du système PEUGEOT i-Connect® qui offre une connectivité complète grâce une fonction mirroring sans fil (Apple CarPlay/Android Auto).

L'expérience technologique est complète avec le PEUGEOT i-Connect® Advanced, en série sur le E-5008 GT. Celui-ci est doté d'une navigation connectée TomTom performante intégrant une fonction « trip planner » (voir plus loin).

La commande « OK PEUGEOT » de reconnaissance vocale en langage naturel permet l'accès aux fonctions de l'info-divertissement, du chauffage et de la climatisation, ainsi qu'au téléphone. Cette reconnaissance vocale est à présent capable de dissocier les commandes effectuées par le conducteur ou le passager.

L'intelligence artificielle, ChatGPT, sera également disponible sur le E-5008 pour offrir une interaction entre les occupants et le véhicule.

Afin d'accompagner les utilisateurs et de répondre à leurs interrogations, le système intègre la documentation de bord ainsi qu'un lien accessible par QR code vers des tutoriels. Les mises à jour du système se réalisent « over the air ».

UNE AGILITÉ ÉTONNANTE, UNE FACILITÉ RÉCONFORTANTE

Le nouveau E-5008 est particulièrement facile à conduire. Agile et performant sur les grands axes, grâce à des réglages de châssis dynamiques, il est également à son aise en ville. Pour faciliter les manœuvres, E-5008 est équipé en série d'une caméra arrière proposant deux angles au conducteur : vue arrière ou vue d'oiseau. Cette caméra est équipée d'une buse de nettoyage pour conserver une image parfaite dans toutes les conditions.

Le nouveau E-5008 peut recevoir en option le système PEUGEOT VisioPark 360° qui, grâce à 4 caméras positionnées au plus proche des roues avant et arrière ainsi que 12 capteurs répartis autour de la voiture, offre une vision à 360° de l'environnement. Il est ainsi possible d'éviter tout obstacle proche du véhicule.

PLUS DE 40 SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE ET ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ ET UN PAS DE PLUS VERS LA CONDUITE SEMI-AUTONOME

Avec le système Drive Assist Plus 2.0, le PEUGEOT E-5008 assiste le conducteur en s'appuyant sur l'ensemble des capteurs de la voiture (caméras, radars...) et sur les informations du système de navigation connectée.

Ces systèmes d'assistance sont destinés à alléger la charge de travail du conducteur sur les axes à voies multiples de type autoroutes ou voies rapides :

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go et aide au maintien de la position dans la voie :

Gère la direction et la vitesse du nouveau E-5008 pour le maintenir dans une file et à une allure prédéfinie par le conducteur.

Changement de voie semi-automatique : Assiste le conducteur pour réaliser le changement de file en toute sécurité. Il suffit d'actionner le clignotant et d'appuyer sur le bouton « ok » situé sur le volant pour que le système pilote la direction vers la nouvelle voie de circulation souhaitée.

Préconisation anticipée de la vitesse : Détecte tout changement de limitation de vitesse en lisant les panneaux de signalisation et en recueillant les informations du système de navigation connecté propose au conducteur d'adapter le réglage de l'Adaptative Cruise Control. Si de la pluie est détectée, le dispositif suggère immédiatement de réduire l'allure conformément aux limites de vitesse, par exemple de 130 à 110 km/h sur autoroute.

Ces systèmes de conduite semi-autonome nécessitent la validation du conducteur. Des capteurs veillent à ce que celui-ci conserve en permanence les mains sur le volant.



UN ESPACE DE VIE EXCEPTIONNEL POUR 7 PASSAGERS

Le nouveau E-5008 offre une longueur aux jambes remarquable aux passagers du rang 2 grâce à son empattement généreux et une habitabilité au rang 3 qui fait référence sur le segment sur le segment C-SUV.

Le rang 2 du nouveau E-5008 reçoit des sièges confortables qui s'articulent en une banquette 60/40 coulissante avec des dossiers 40/20/40, l'ensemble conjuguant au plus haut point modularité et confort.

En effet, cette combinaison offre un confort maximal sur les sièges de droite et gauche, situation de vie la plus fréquente.

Les dossiers des sièges du rang 2 sont inclinables indépendamment selon 5 crans pour le confort des passagers sur long trajet. La finition de l'ensemble a été particulièrement soignée avec un garnissage de haute qualité pour l'ensemble des sièges du rang 2.

Une accessibilité au rang 3 inégalée grâce au système Easy Access. Celui-ci permet, à la fois, de basculer complètement et de faire coulisser vers l'avant les sièges du rang 2. Cette cinématique inédite sur le segment améliore considérablement l'accessibilité au rang 3. La manœuvre est facilitée par une commande située sur la partie supérieure du dossier des sièges. Conjugué à la large ouverture offerte par les grandes portes arrière, ce système permet à des passagers de toute taille de s'installer aisément aux places du rang 3.

Le E-5008 peut accueillir jusqu'à 7 passagers. Le rang 3 offre une véritable banquette dotée de deux dossiers indépendants équipés d'appuie-tête réglables. Ces places offrent un réel confort : épaisseur et moelleux des assises, hauteur des dossiers augmentée, garde au toit optimisé pour convenir à des adultes.

Le nouveau E-5008 est donc capable de s'adapter à tous les besoins de la famille, en offrant de 2 à 7 places confortables avec une capacité de chargement remarquable.

UN COFFRE GÉNÉREUX ET TRÈS MODULABLE

Le nouveau E-5008 offre un volume de coffre de 748 dm³ en configuration 5 places, de 259 dm³ en configuration 7 places et jusqu'à 1 815 dm³ en configuration 2 places.

Il se distingue par la modularité exceptionnelle offerte par l'architecture sophistiquée des sièges permettant de multiplier les configurations d'aménagement entre le rang 2 (banquette 60/40, dossiers 40/20/40) et le rang 3 (dossiers 50/50). Lorsque l'ensemble des sièges arrière sont rabattus, le nouveau E-5008 offre un plancher plat d'une surface remarquable et jusqu'à 2 mètres de longueur de chargement.

Modulable à l'extrême, le coffre du E-5008 est aussi particulièrement ingénieux.

Dans la configuration 7 places, avec le rang 3 déployé, le nouveau E-5008 affiche une longueur de coffre de 42cm, ce qui lui permet d'être le seul dans son segment à pouvoir ainsi loger de nombreux objets et bagages.

Le plancher du coffre situé derrière le rang 3 peut s'ouvrir, se ranger verticalement derrière les sièges, et dégager ainsi un espace supplémentaire en profondeur permettant d'accueillir verticalement valises et bagages cabine.

Un vaste espace de rangement additionnel se situe sous les sièges de rang 3. D'environ 80 litres, cet espace permet de ranger différents objets à l'abri des regards comme par exemple son équipement de sport favori. Un tiroir spécifique est proposé en accessoire pour l'exploiter de façon optimale.

Le tendelet cache bagages, positionnable derrière le rang 2 bénéficie d'un espace de rangement dédié sous le plancher de coffre. Enfin, pour faciliter le chargement, le E-5008 bénéficie d'un hayon motorisé, de série sur la finition GT.



UN HABITACLE PROCURANT UN SENTIMENT DE BIEN ÊTRE

En plus des dimensions généreuses de l'habitacle du nouveau E-5008, les passagers profitent d'une ambiance particulièrement accueillante et chaleureuse.

Les décors mêlent éclairage d'ambiance, aluminium véritable et tissu chiné jusqu'au rang 2. En total harmonie, ils procurent une sensation unique de raffinement et de bien-être.

Le grand toit vitré panoramique offre une luminosité optimale. Fonctionnalité rare sur un véhicule électrique, sa partie avant est ouvrante. La clarté de l'habitacle est maximale jusqu'au rang 3, qui profite en outre de généreuses surfaces vitrées.

Afin d'assurer une atmosphère intérieure saine, le nouveau PEUGEOT E-5008 est équipé du système AQS (Air Quality System) qui contrôle en permanence la qualité de l'air entrant dans l'habitacle et, si besoin, active automatiquement le recyclage de l'air. Sérénité complétée en option sur le niveau GT par le Clean Cabin, un système de traitement de l'air, avec filtration des gaz polluants et des particules. La qualité de l'air s'affiche sur la partie droite de l'écran panoramique.





UNE BULLE DE CONFORT

L'habitacle du E-5008 a été conçu pour offrir à ses occupants une ambiance particulièrement accueillante, comme un salon High-Tech, confortablement installés et isolés des nuisances extérieures.

L'insonorisation particulièrement soignée peut même encore être renforcée par des vitres avant feuilletées disponibles en option.

Les nouveaux sièges avant - alliant TEP et tissu sur Allure, TEP et Alcantara sur GT - offrent un confort exceptionnel. Leur assise intègre un plan de forme accueillant et une mousse à haute densité. Des sièges avec le prestigieux label AGR (Aktion Gesunder Rücken), décerné par une association allemande de médecins et de thérapeutes, qui encourage la recherche sur la prévention des maux de dos, sont proposés en option dans la gamme. Sur la version GT, ils sont également ventilés et massant, et le chauffage est étendu aux sièges arrière.

Dans ce cas, les sièges avant sont aussi équipés du Maintien Latéral Adaptatif, système qui permet de gonfler ou dégonfler électriquement des inserts dans les parties latérales du dossier pour s'adapter parfaitement à la morphologie du passager.

Les passagers du rang 2 et 3 bénéficient d'un confort optimal. Permettant une modularité remarquable, les sièges de rang 2 sont coulissants et inclinables. Le panneau de commande situé à l'arrière de la console centrale permet aux occupants du rang 2 de piloter la température et la ventilation du système de climatisation tri-zone et de régler les sièges chauffants optionnels. La console accueille également une prise 12V complétée par deux prises USB-C selon les versions. Sur les versions GT, l'accoudoir central offre deux porte-gobelets et des stores sont intégrés dans les portes arrière pour protéger les passagers des rayons du soleil.

Les deux passagers du rang 3 bénéficient chacun d'un porte-gobelet, d'une liseuse et d'un accoudoir. Une prise 12V est également accessible au rang 3.

EXCELLENCE

DES PERFORMANCES ELECTRIQUES QUI FONT RÉFÉRENCE

Le nouveau E-5008 offre une gamme de motorisations électriques et électrifiées qui fait référence sur le segment à la fois par ses performances, notamment en matière d'autonomie, mais aussi par le choix qu'elle offre aux clients.



EXCELLENCE



UNE LARGE GAMME DE MOTORISATIONS ÉLECTRIQUES

Conçu dès l'origine comme un modèle électrique, le nouveau E-5008 bénéficie d'une gamme de motorisations zéro émission (cycles WLTP en cours d'homologation) offrant de 500 à 660 km, incluant une version Dual Motor AWD et une version grande autonomie.

Cette gamme de moteurs électriques synchrone à aimants permanents propose plus de puissance et un meilleur rendement. Les versions

2 roues motrices disposent de 157 kW (345 Nm) ou 170kW (345 Nm). La version 4 roues motrices à 2 moteurs fournit une puissance de 237 kW au total (157 kW à l'avant et 80 kW à l'arrière). Le moteur avant délivrant un couple de 345 Nm et le moteur arrière 170 Nm.

La batterie haute tension Lithium-ion de 400V, de composition chimique NMC (Nickel, Manganèse et Cobalt), est placée sous le plancher et alimente le moteur électrique pour la traction du véhicule.

Les autres consommateurs électriques (feux, info-divertissement...) restent alimentés par une batterie 12V, elle-même alimentée par la batterie haute tension via le convertisseur.

La gestion thermique de la batterie utilise la circulation de liquide de refroidissement. Cela permet une charge ultra-rapide, une autonomie optimisée et une meilleure durée de vie.

La pompe à chaleur participe bien évidemment au confort thermique des occupants tout en préservant l'énergie de la batterie.

La batterie est garantie 8 ans (ou 160 000 km) pour 70% de sa capacité de charge.

Confiant dans la qualité de ses produits, PEUGEOT propose aux clients du nouveau E-5008 « **PEUGEOT Allure Care** », un programme qui leur garantit la tranquillité d'esprit en couvrant le moteur électrique, le chargeur, le groupe motopropulseur et les principaux composants électriques et mécaniques jusqu'à 8 ans / 160.000 km.

La couverture PEUGEOT Allure Care sur le nouveau E-5008 est activée automatiquement pour 2 ans ou 25 000 km après chaque entretien réalisé dans le réseau PEUGEOT.



UNE PLATEFORME ÉLECTRIQUE PARTICULIÈREMENT EFFICIENTE

Le PEUGEOT E-5008 bénéficie de la nouvelle plateforme STLA Medium de Stellantis, dans une configuration allongée par rapport à celle du E-3008. Conçue pour les véhicules électriques du groupe, elle établit une nouvelle référence sur le marché.

La plateforme STLA Medium « BEV-by-design » dispose d'une énergie embarquée record entre les roues, avec jusqu'à 98 kWh. Sa conception performante, qui autorise en outre une aérodynamique efficace (SC_x de 0,77), permet au E-5008 d'offrir la meilleure autonomie de son segment (jusqu'à 660 km).

La prise de charge située sur l'aile arrière gauche propose des connexions de type Mode 2/3 (courant alternatif) et de type Mode 4 (courant continu).

Pour la recharge en courant alternatif, deux types de chargeurs embarqués sont disponibles, répondant à tous les usages et toutes les solutions de recharge des clients, avec de série un chargeur triphasé de 11 kW et en option un chargeur triphasé de 22 kW.

Pour la recharge en courant continu, via des supers-chargeurs, la prise Mode 4 du nouveau E-5008 accepte une puissance jusqu'à 160 kW. Cela permet de regagner 100 km d'autonomie en seulement 10 minutes, et de recharger de 20 % à 80 % en 30 mn.

DE NOMBREUX SERVICES CONNECTÉS*

Converser avec Chat GPT sur tous les sujets qui vous intéressent grâce au système PEUGEOT i-Connect® Advanced et à l'optimisation de la reconnaissance vocale. Créez vos propres usages et découvrez les bénéfices de l'intelligence artificielle embarquée dans votre véhicule.

Vous voulez avoir des idées de visites dans la région où vous vous trouvez ? des informations sur une œuvre que vous venez de découvrir ? Vous souhaitez organiser un quizz avec vos amis lors de votre trajet ?

ChatGPT, l'intelligence artificielle conversationnelle, saura répondre en temps réel à toutes les questions des usagers.

Naviguer efficacement grâce aux solutions de planification et d'optimisation de trajets :

- **EV Trip Planner**, est disponible via l'application MyPeugeot avec la navigation connectée TomTom. Facile d'utilisation grâce à sa fonction Send2Nav de l'application MyPeugeot, il permet de calculer l'itinéraire idéal et offre de précieuses informations, comme la distance à parcourir, le niveau de charge de la batterie au départ du trajet, le niveau de charge de la batterie souhaité à l'arrivée, la consommation d'énergie, le trafic, le type de route et bien sûr les bornes de recharge disponibles vers la destination.
- **EV Routing accessible à bord du véhicule :** Soyez guidé tout au long de votre trajet, via la navigation dans le système PEUGEOT i-Connect® Advanced, étape par étape y compris les arrêts de recharge. Restez informé de votre consommation et du niveau d'autonomie de votre batterie. Enrichissez l'expérience grâce à la navigation connectée et visualisez en temps réel la mise à jour des conditions de trafic et des bornes de chargement sur la voie publique.

E-Routes par Free2move Charge, accessible à bord du véhicule via l'application du même nom sur un appareil mobile et connecté en mode mirroring au système PEUGEOT i-Connect®. L'application e-Routes permet d'optimiser tous les déplacements en voiture électrique, en calculant le meilleur itinéraire selon les besoins d'autonomie du véhicule, de la localisation des bornes de recharge, des conditions de circulation, de la distance à parcourir, etc.

L'application MyPEUGEOT pour smartphone permet à l'utilisateur du E-5008 de rester connecté en permanence avec son véhicule et d'accéder à distance à de nombreuses fonctions :

- **Commander à distance la fermeture ou ouverture des portes**, et activer les feux ou le klaxon pour repérer rapidement la voiture.
- **Consulter, programmer, lancer ou différer la charge de la batterie.** Outre le gain de temps non négligeable offert, c'est aussi un moyen de ne pas dépenser ou consommer plus que nécessaire, notamment lors des chargements d'électricité sur les bornes de recharge à domicile.
- **Lancer ou programmer un pré-conditionnement thermique.** Au-delà du confort, cette fonctionnalité permet lorsque le véhicule est branché, d'optimiser l'autonomie en anticipant, la mise en température de la batterie.
- **Géolocaliser son véhicule et être alerté** sur les éventuels besoins d'entretien.





UNE GAMME COMPLÈTE DE MOTORISATIONS ÉLECTRIFIÉES

Pour accompagner ses clients dans leur transition vers une électrification totale, PEUGEOT propose également le nouveau 5008 en motorisation hybride.

Le 5008 Hybrid 136 e-DCS6 est doté du système PEUGEOT HYBRID 48V qui se compose d'un moteur essence de 136 ch de nouvelle génération, couplé à une boîte à 6 vitesses à double embrayage qui intègre un moteur électrique. Grâce à une batterie qui se recharge pendant la conduite, cette technologie offre un surcroît de couple à bas régime, et une réduction jusqu'à 15 % de la consommation de carburant (5,8 l/100 km en cycle mixte WLTP**). En conduite urbaine, le nouveau 5008 Hybrid 136 e-DCS6 peut ainsi fonctionner jusqu'à 50 % du temps en mode 100 % électrique zéro émission.

Le nouveau 5008 complète son offre de motorisations avec l'arrivée du Plug-In 195 e-DCS7 qui combine un moteur électrique de 92 kW à un moteur thermique de 150 ch. Sa batterie de grande capacité lui permet d'atteindre une autonomie en roulage 100% électrique de plus de 80 km**. Cette version est équipée d'un réservoir de carburant de 60 l lui permettant d'afficher une autonomie record.

UNE CONCEPTION DURABLE

Pour le nouveau 5008, PEUGEOT utilise plus de 500 kg de matériaux verts dans l'ensemble du véhicule (métaux + polymères) :

L'acier et l'aluminium verts représentent 60% de la masse totale des matériaux verts,

- **Plus de 30 pièces en polymère** sont produites avec des matériaux verts,
- **Du plastique recyclé** est utilisé dans les pare-chocs, les déflecteurs, les bacs de rangement ainsi que pour les tapis.

La démarche de design durable s'illustre avec la réduction du nombre d'inserts décoratifs sur la carrosserie et la suppression de toutes les parties chromées à l'extérieur du nouveau E-5008.

UN ÉCOSYSTÈME INDUSTRIEL INTÉGRÉ

Dans son approche durable, PEUGEOT conçoit et industrialise localement le nouveau E-5008 en France.

Le moteur électrique du E-5008 est fabriqué et produit par la joint-venture STELLANTIS-NIDEC à Trémery (France).

Le réducteur est fabriqué et produit par Stellantis à Valenciennes (France).

Le nouveau E-5008 bénéficie des batteries ACC fabriquées dans la Gigafactory de Douvrin Billy-Berclau (France).

ACC est une coentreprise dédiée à la conception et à la fabrication de batteries haute tension pour l'automobile, créée par Stellantis, Mercedes et Saft. Le E-5008 reçoit également des batteries fournies par d'autres prestataires.

UNE GAMME SIMPLE ET LISIBLE

Le nouveau E-5008 est disponible en deux niveaux de finition, Allure et GT, offrant toutes deux jusqu'à 7 places.

Les E-5008 ALLURE reçoivent une peinture monocolore et une sellerie mi TEP – mi tissu avec des motifs embossés. Principaux équipements de série : entrée et démarrage sans clé, caméra arrière-HD, capteurs de stationnement arrière, projecteurs et feux à LED, jantes en alliage 19", PEUGEOT i-Cockpit® avec deux dalles numériques de 10", système d'information connecté PEUGEOT i-Connect®...

Les E-5008 GT reçoivent une peinture bicolore avec toit noir et une sellerie en Alcantara. Principaux équipements de série, en plus de ceux de la version Allure : jantes en alliage de 20", projecteurs Pixel LED, capteurs de stationnement avant, hayon motorisé, sièges avant et volant chauffants, chargeur de smartphone à induction, éclairage d'ambiance personnalisable, PEUGEOT Panoramic i-Cockpit® avec écran incurvé de 21", i-Toggles personnalisables, système d'information connecté PEUGEOT i-Connect® Advanced...

**Certains services peuvent nécessiter un abonnement.*

*** Cycle WLTP en cours d'homologation.*



CONTACTS PRESSE

presse@peugeot.com

LIENS SITE PRESSE PEUGEOT

<https://www.media.stellantis.com/fr-fr/peugeot>



DIRECTION DE LA COMMUNICATION

2-10, boulevard de l'Europe
78300 Poissy, France



À PROPOS DE PEUGEOT

PEUGEOT propose la gamme électrique la plus large des constructeurs généralistes européens, couvrant l'ensemble des besoins, des voitures urbaines aux véhicules utilitaires. L'Allure (design attractif), l'Emotion (plaisir de conduite) et l'Excellence (qualité française sans compromis et technologie de pointe) constituent les valeurs de la marque PEUGEOT. Implanté dans plus de 140 pays, PEUGEOT a vendu plus de 1,1 million de véhicules dans le Monde en 2023. Leader sur le segment B électrique et LCV électrique en Europe, PEUGEOT poursuit l'élargissement de sa gamme au travers de trois nouveaux modèles électriques : les PEUGEOT E-3008 et E-5008, ainsi que la PEUGEOT E-408. La marque offre à ses clients européens son programme "Allure Care", et sa couverture de 8 ans / 160.000KM garantissant une tranquillité d'esprit total pour l'ensemble de sa gamme de véhicules particuliers électriques. PEUGEOT intègre les dernières technologies, comme le Panoramic I-Cockpit® et ChatGPT. Par ailleurs, la passion de PEUGEOT pour la performance et l'innovation se manifeste à travers l'hypercar PEUGEOT 9X8, engagée dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC), dont les 24 heures du Mans.