



PEUGEOT SPORT

27 Août 2015

## **PEUGEOT 308 RACING CUP : NÉE POUR LA COURSE**

**Les ingénieurs de PEUGEOT SPORT ont jeté leur dévolu sur la PEUGEOT 308. De leur savoir-faire, est née la 308 GTi by PEUGEOT SPORT, le modèle le plus radical de la gamme. Ils ont voulu aller plus loin en offrant une version compétition. De la route à la course, un pas a été effectué... La PEUGEOT 308 Racing Cup est dévoilée !**

Sculptées par les designers de PEUGEOT, les formes généreuses et aérodynamiques données à la PEUGEOT 308 Racing Cup laissent deviner une technologie de compétition destinée aux clients exigeants, avides de performances et de pilotage. Dotée de la même base moteur 1,6L THP que la 308 GTi by PEUGEOT SPORT, la 308 Racing Cup développe 308 chevaux à l'heure de sa première phase de développement, soit 38 de plus que la version de route !

### **Des lignes racées**

Son regard, ses courbes, son aérodynamisme laissent présager d'un caractère de pur-sang. Sur la base de la PEUGEOT 308 - déjà dotée d'un redoutable tempérament - un style musclé et spécifique lui a été donné.

Pour laisser passer ses roues, des élargisseurs d'aile ont été adaptés offrant à la PEUGEOT 308 Racing Cup des dimensions athlétiques notamment sur sa largeur portée à 1910mm, soit 106mm de plus que la 308 GTi by PEUGEOT SPORT.

Son aileron destiné à asseoir l'arrière de la voiture est directement inspiré de la réglementation du WTCC.

Ses boucliers avant et arrière mais aussi sa lame sont spécifiques et lui procurent en plus de son importance aérodynamique, un air féroce.

Son esthétique est complétée par des jantes également spécifiques en 18" montées de pneumatiques slick ou pluie (27/65).

### **La technologie embarquée**

Le moteur 1,6 L THP est directement issu de la 308 GTi by PEUGEOT SPORT. Les motoristes de Vélizy ont cherché de nouvelles performances pour répondre à une forte concurrence dans le domaine de la compétition. Ainsi, grâce au turbo de la 208T16, la PEUGEOT 308 Racing Cup a d'ores et déjà franchi le cap des 308 chevaux. La suite de son développement pourrait offrir de nouvelles valeurs encore plus radicales.

PEUGEOT 308 Racing Cup reprend aussi les éléments des trains roulants de sa «jumelle de route» tels que les pivots ou la traverse arrière. En revanche, pour s'adapter à la compétition, les ingénieurs ont opté pour des pièces spécifiques comme les freins avec notamment, des étriers 6 pistons. La boîte de vitesses dispose quant à elle de 6 rapports à commande séquentielle avec palettes au volant.

Le poids fait aussi partie des priorités. Celui de la PEUGEOT 308 Racing Cup sera contenu entre 1000 et 1050kg.

## **Des terrains de jeu internationaux**

PEUGEOT 308 Racing Cup sera disponible fin 2016 pour les clients dans le monde entier. Elle est destinée à succéder à la RCZ Racing Cup dans le cadre des Formules de Promotion mais aussi dans des courses de berlines de tourisme : le VLN (Allemagne), le CER (Espagne), le CITE (Italie), le BGDC (Belgique) ou encore des championnats d'endurance comme les « 24H series ».

## **Un menu alléchant qui commence à Francfort**

PEUGEOT 308 Racing Cup sera présente sur le Salon de Francfort du 17 au 27 septembre. Des podiums lumineux à l'action, elle affichera ses formes et ses performances en dynamique au Paul Ricard (France) les 24 et 25 octobre pour une démonstration à l'occasion de la finale du GT Tour.

Retrouvez la PEUGEOT 308 RACING CUP en action sur **Youtube** : **peugeotportofficial**

## **Fiche technique**

### Moteur:

Type 1,6L THP issu de la 308 GTi by PEUGEOT SPORT / Turbo issu de la 208 T16

Puissance : 308 ch

Cylindrée : 1.600 cm<sup>3</sup>

Puissance maxi : 308 ch mini

Ligne d'échappement : Ø70mm

Réservoir : série

Alimentation : directe haute pression

### Boite de vitesses

6 rapports / commande séquentielle avec palettes au volant

### Châssis

Structure : Coque renforcée par arceau multipoints soudé (norme FIA)

Carrosserie : Parechocs Av et Ar + ailes spécifiques

Vitrage : Vitres latérales et lunette arrière polycarbonates

Poids : mini 1000kg – maxi 1050 kg

Répartition AV/AR : 63% / 37%

Réglage : Carrossage / Pince / Hauteur de Caisse / Inclinaison Aileron / Amortisseurs (compression + détente).

Cric : 3 vérins pneumatiques

### Dimensions

Longueur : 4288mm (hors aileron réglementation WTCC)

Largeur : 1910mm

Empattement : 2620mm

Parechocs AV et AR + ailes spécifiques

### Aéro

Lame avant

Aileron arrière réglementation WTCC

### Roues

Jantes spécifiques 10"x18"

Pneus slick et pluie 27/65

**Suivez-nous :**

Web : [www.peugeot-sport.com](http://www.peugeot-sport.com) / [www.peugeot-media.com](http://www.peugeot-media.com)

Facebook: facebook.com/Peugeot.Sport

Twitter: @peugeotsport (#308RacingCup)

Youtube: PeugeotSportOfficial

Instagram : Peugeot