



NOUVEAU PEUGEOT LANDTREK

LIVE BIGGER



L'internationalisation de la Marque s'intensifie avec le nouveau PEUGEOT LANDTREK qui arrive sur le segment des One ton Pick-up. En constante évolution, ce segment représente plus de 2,4 millions de ventes annuelles dans le monde.

Il intègre les incontournables du segment : jusqu'à 3,5 tonnes de capacité de remorquage, technologie embarquée, réelles capacités de franchissement, robustesse à toute épreuve et facilité de réparation.

Avec un style remarquable, une modularité poussée et une taille de benne inédite, il répond aux attentes d'une clientèle exigeante grâce à :

- des motorisations essence et diesel,
- un châssis cabine, simple cabine ou double cabine,
- des versions workhorse ou multipurpose,
- une multitude d'accessoires pour répondre aux activités professionnelles et familiales.

Le nouveau PEUGEOT LANDTREK offre une capacité record de benne, une modularité poussée, le tout, avec un confort digne d'un SUV.



Robuste et Fiable

La conception est assurée par la marque PEUGEOT en lien très étroit avec de nombreux **fournisseurs référents internationaux** (Europe, Japon, USA...). Elle a permis de concevoir un pick-up entièrement nouveau au niveau des meilleurs standards du marché.

Au-delà d'un style attrayant, le cahier des charges de la marque a imposé une conception robuste afin que le nouveau PEUGEOT LANDTREK soit un outil de travail fonctionnel, endurant, tout en étant au rendez-vous pour les loisirs outdoor. **Sans compromis sur la fiabilité, avec plus de 2 millions de kilomètres** de mise à l'épreuve sur tous les terrains et par tous les temps.

Les dimensions sont dans les standards du marché, avec **une longueur de 5,33m en version double cabine et 5,39m en simple cabine**, le tout avec une largeur de 1,92m.

Les clients des **One ton Pick-up** souhaitant de réelles capacité de transport, **le PEUGEOT LANDTREK possède la benne la plus logeable du segment !**

La taille de la benne est un élément central de conception de l'architecture et permet de charger :

- **2 « Euro-palettes » en Double Cabine** (benne de 1,63m x 1,60m x 500mm et largeur entre passage de roue de 1,22m),
- **3 « Euro-palettes » en Simple Cabine** (benne de 2,43m x 1,60m x 500mm largeur entre passage de roue de 1,22m).





Dans tous les cas, **la charge utile dépasse 1t et peut même atteindre 1,2t** sur certaines versions. Par ailleurs, cette zone de chargement est éclairée au moyen de LED et permet le branchement d'accessoires via une prise 12 volts dédiée. A noter, **une capacité de remorquage jusqu'à 3t** pour satisfaire à tous les usages.

Et pour les adeptes de chargement extrême et très longs, les versions workhorse simple cabine peuvent être vendues sans pare-chocs arrière et ainsi disposer d'**une ridelle s'ouvrant à 180°**.

Primordial sur le segment des pick-up, une offre complète d'accessoires sur mesure pour le nouveau PEUGEOT LANDTREK sera disponible dans le réseau PEUGEOT. Qu'ils soient esthétiques, pratiques, techniques ou encore électroniques, tous ces équipements ont fait l'objet de validations et de tests d'endurance identiques aux équipements de série. Ils permettront à nos clients d'adapter leur PEUGEOT LANDTREK à l'ensemble des situations : marchepieds, protection de benne thermoformée, hard top vitré, arceau de sécurité chromé, alarme, tapis de protection... **Au total plus de 40 accessoires dédiés seront disponibles !**



Style moderne et attractif

Le design extérieur est remarquable avec **une personnalité affirmée**. Parfaitement intégré dans la gamme actuelle de la marque, il en reprend tous les codes : **calandre verticale accueillant le Lion** en son centre et **signatures lumineuses verticales à LED** (selon versions).

Inspiré des autres véhicules de la marque, le style des jantes aluminium est optimisé afin de garantir une excellente robustesse en utilisation intense : 4x4, forte charge ou autoroute.

L'intérieur est adapté au segment One ton Pick-up avec, notamment, un volant deux branches qui fait écho à celui du PEUGEOT 3008 et **un écran 10" HD** en haut de planche de bord s'inspirant de celui du flagship de la marque, la PEUGEOT 508.

Le style et la confection des sièges adoptent les codes des dernières réalisations de la Marque.

Habitacle au meilleur niveau et agrément à bord de référence

Le style et la capacité de chargement ne sont pas les seuls atouts du PEUGEOT LANDTREK.

L'habitacle a fait l'objet d'une grande attention, reprenant de nombreux équipements présents sur les autres modèles de la marque PEUGEOT, pour des trajets sereins dans toutes les conditions de roulage et de chargement du véhicule.

La modularité de la banquette arrière est unique sur le segment One ton Pick-up, avec la possibilité de rabattre le dossier en 60/40 ou 100%. Une fois rabattus, **les dossiers peuvent supporter une charge de 100 kg**. Par ailleurs, deux fixations isofix assurent la sécurité et l'arrimage de sièges enfants.

A l'avant, le choix est possible entre **2 sièges indépendants avec accoudoir central et une banquette 3 places Multiflex**. Cette dernière est le fruit du savoir-faire en véhicules utilitaires de la Marque. Elle offre la possibilité de rabattre le dossier central pour laisser place à un accoudoir / tablette de travail ou de charger des objets encombrant jusqu'à 75 kg en rabattant le dossier central et celui du passager.

Avec la capacité de la benne associée à celle de l'habitacle, aucun objet ne sera laissé au bord de la route ! Et les plus petits objets trouveront facilement leur place à bord avec les 27L de rangements cumulés.

L'habitacle est logeable, spacieux et confortable, avec une habitabilité en rang 2 de 1550 mm de largeur aux épaules et un espace au genou de minimum 50mm, assurant **le confort des 6 passagers** (selon versions). L'accessibilité à bord est facilitée par **la présence de 7 poignées de maintien** dans l'habitacle.



Connectée et Technologique

Le PEUGEOT LANDTREK dispose d'équipements de confort de dernière génération issus des SUV de la marque, **connectivité** avancée (prises USB / Bluetooth), **climatisation** bi-zone automatique, **écran tactile 10" HD compatible Apple CarPlay™ /Android Auto™** et disque dur de 10 go.

La sécurité est assurée par 6 airbags et un ESP disposant des fonctions :

- **Hill Descent Control** (contrôle d'adhérence en descente) : système permettant de maintenir le véhicule à une vitesse très faible et de se concentrer uniquement sur la direction, apportant contrôle et sécurité dans des situations réputées anxiogènes,
- **ASR** (motricité renforcée) pour les versions 4x2 et 4x4,
- **Trailer Swing Control** (système d'assistance en cas de remorquage) avec un ESP qui agit automatiquement dès l'apparition d'un louvoiement.

Le conducteur pourra également compter sur le **Lane Departure Warning** (Alerte de franchissement de ligne), alerte sonore et visuelle d'aide au maintien dans la voie (selon versions).

Comme les autres véhicules de la Marque, les projecteurs sont dotés sur les versions haut de gamme de signatures lumineuses à LED aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

Le véhicule peut disposer d'**1 à 4 caméras facilitant les manœuvres** aussi bien en ville que sur les chemins. **La caméra off road** (dans le rétroviseur passager) et **la vision panoramique 360°** viennent en soutien du conducteur pour le franchissement d'obstacles ou de passages étroits. Elles sont en outre paramétrables pour se déclencher automatiquement à la détection d'obstacles.



Adapté à tous les usages et à tous les terrains

Quel que soit votre usage : ville, route, autoroute ou terrain accidentés, **le nouveau Peugeot LANDTREK dispose d'une gamme de motorisations adaptées :**

- **Diesel** : cylindrée de 1,9L et développant 150ch grâce à un turbo à géométrie variable et 16 soupapes. Son couple de 350 Nm et **sa boîte manuelle Getrag à 6 rapports**. Il possède une distribution à chaîne pour optimiser les coûts d'entretien. Les culbuteurs à rouleaux limitent les bruits, ont des vitesses de rotation plus élevées et moins de frottements pour moins d'usure. Cette motorisation a une consommation mixte établie à partir de 7,8L/100kms,
- **Essence** : turbocompressé de 2,4L de cylindrée et avec une puissance confortable de 210ch et 320 Nm de couple et associé à une **boite manuelle Getrag ou automatique Punch à 6 rapports** avec des modes manuel, Sport ou Eco.

Avec une ceinture de caisse haute et **une garde au sol importante** (jusqu'à **235 mm** selon version), le nouveau PEUGEOT LANDTREK dispose de tous les fondamentaux du monde du pick-up et peut se choisir en 2 ou 4 roues motrices.

La version 4x2 est une propulsion, la motricité est transmise aux roues arrière via un arbre longitudinal et un différentiel implanté dans le pont arrière. La charge reposant sur les roues arrière motrices, plus le véhicule est chargé plus il dispose de motricité.

Pour les versions 4x4, la transmission avant s'enclenche grâce à une molette dédiée. Celle-ci permet au conducteur de sélectionner 2 modes :

- **4H (4 High speed)** : pour un usage tout-terrain standard,
- **4L (4 Low speed) à rapports courts** : grâce à un réducteur 2,7 à 1, le couple à vitesse réduite est augmenté pour évoluer dans des terrains à faible adhérence ou pour franchir de fortes pentes.

Enfin, **le différentiel arrière est muni du système eLocker** à désengagement automatique et procure un surcroît de motricité lorsqu'une roue patine.

La version 4x4 offre au nouveau PEUGEOT LANDTREK une polyvalence d'usage qui lui permet d'être **à l'aise partout, tout le temps et par tous les temps :**

- passage au gué : 600mm,
- angle d'attaque : 29° ou 30° (selon versions),
- angle de fuite : 27° ou 26° (selon versions),
- angle central : 25°,
- garde au sol : mini 214mm (roues 16") ou jusqu'à 235mm (Roues 17"/18").

Les pneumatiques **Mud and Snow (M+S)** sont adaptés à tous les terrains. Le véhicule est doté d'une roue de secours homogène et **de nombreuses protections** : tôle sous moteur, bavettes avant et arrière de série.

Et en cas d'obstacle de taille, **la caméra 360° fait également office de caméra off-road.**

Commercialisé dès la fin de cette année, le nouveau PEUGEOT LANDTREK saura répondre aux fondamentaux du segment **One ton Pick-up** en apportant l'expertise de la marque PEUGEOT.

Grâce à la flexibilité de nos usines et à une production au plus près des zones de commercialisation, le nouveau PEUGEOT LANDTREK permettra une adaptation efficace et rapide aux besoins de ses futurs clients.

Avant le déploiement dans d'autres pays, **les premiers lancements concerneront l'Amérique latine et l'Afrique subsaharienne**. L'Europe n'est pas prévue dans le périmètre de commercialisation.

PEUGEOT

Forte de son offensive technologique et de l'électrification de sa gamme, la marque PEUGEOT entre dans l'ère de la transition énergétique avec enthousiasme.

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans plus de 160 pays au travers de 10 000 points de vente, la marque a vendu près de 1 500 000 véhicules dans le monde en 2019. PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale



UNSTOPPABLE

