



PEUGEOT i-COCKPIT®

TOUJOURS ENVIÉ, JAMAIS COPIÉ !

Lancé en série sur la PEUGEOT 208 phase 1 début 2012, c'est en 2010 sur le concept-car SR1 que le premier PEUGEOT i-Cockpit® a été révélé. Aujourd'hui, c'est un véritable succès avec plus de 5 millions de clients conquis à travers le monde. Il s'impose maintenant comme un incontournable de la marque, véritable composante de son ADN.

L'architecture des postes de conduite PEUGEOT permettent aux informations de tomber directement sous le regard. Pas besoin de quitter la route des yeux !

Conjugué à la qualité et à la rigueur des châssis PEUGEOT, le i-Cockpit® participe pleinement au plaisir de conduire cher à la marque.



ISSU D'UN CONCEPT-CAR

Si en 2012, c'est la PEUGEOT 208 Phase 1 qui a été le premier véhicule de série doté du PEUGEOT i-Cockpit®, les concept-cars ont largement participé aux réflexions sur le sujet. Ce sont de réels laboratoires d'idées !

En 2010, le PEUGEOT SR1 a présenté pour la première fois un PEUGEOT i-Cockpit®. Cette étude de style sera le pivot annonciateur de la nouvelle direction du Style avec la nomination de Gilles Vidal, il inaugurera une nouvelle ère du design PEUGEOT.

A partir de ce moment-là, tous les postes de conduite des concept-cars de la marque seront construits avec un PEUGEOT i-Cockpit®. EXALT inspirera fortement la planche de bord de la nouvelle PEUGEOT 508. Sur la nouvelle PEUGEOT 208, l'architecture du PEUGEOT i-Cockpit® est directement inspirée du concept-car PEUGEOT FRACTAL. Le combiné 3D provient lui de QUARTZ. Aucun concept-car n'est gratuit chez PEUGEOT !

PRINCIPAUX COMPOSANTS

Depuis son apparition sur la PEUGEOT 208 phase 1, le PEUGEOT i-Cockpit® n'a jamais cessé d'évoluer au fur et à mesure des créations de la marque tout en conservant ses principaux composants :

- un volant compact pour de meilleures sensations de conduite et une meilleure maniabilité,
- un combiné tête haute : depuis le nouveau PEUGEOT 3008, à dalle numérique HD avec plusieurs configurations et animations graphiques,
- un grand écran tactile HD à portée de main et de regard,
- une série de touches piano (ou toggle switches) permettant un accès direct et permanent aux principales fonctions de confort.

Le PEUGEOT i-Cockpit® emploie une stratification à trois niveaux pour une ergonomie et un confort de conduite sans faille.

L'œil : les informations tombent sous le regard, elles sont judicieusement placées dans le champ de vision du conducteur, ce dernier n'ayant pas besoin de quitter la route des yeux.

Les mains : les matériaux sont agréables au toucher, les jeux d'assemblage maîtrisés, les commandes tactiles ou physiques judicieusement placées. La commande de boîte de vitesses automatique EAT8 Shift and Park by wire est intuitive, ergonomique. Les palettes au volant associées permettent de changer ponctuellement de rapports de façon manuelle sans perdre la fonction automatique.

Le corps : l'habitacle forme un cockpit enveloppant autour de ses occupants. Les sièges avant procurent un excellent confort doublé d'un parfait maintien.

POURQUOI CA MARCHE ?

Pour concevoir les PEUGEOT i-Cockpit®, il faut tenir compte de nombreuses règles d'ergonomie, de visibilité et d'architecture. Cela peut se résumer comme suit : comment faire pour que tous les types de morphologie soient bien installés avec un maximum de visibilité vers l'extérieur ?

Ce sont des données anthropométriques étudiées sur de nombreuses populations qui ont guidé les architectes de la marque. En fait, ce n'est pas la taille du conducteur qui compte. C'est son rapport buste/jambe qui doit être analysé. Par exemple, certaines populations ont plutôt un grand buste au regard de la longueur de jambe. Pour d'autres, c'est tout l'inverse... Si la taille moyenne d'un homme est de 1,76 m, la hauteur de son buste varie de 87 à 98 cm ! Ce qui a une incidence directe sur le positionnement de sa vision.

Ces données anthropométriques ont permis notamment de calculer les courses de réglage des sièges ou du volant afin de renforcer le sentiment de cocon et optimiser l'ergonomie à bord quel que soit le gabarit du conducteur.



OFFRE ACTUELLE

Aujourd'hui, la grande majorité de la gamme de véhicules particuliers de la marque possède un PEUGEOT i-Cockpit® : 208 & 2008 / 308 & 308 SW / RIFTER / 3008 & 5008 / 508 & 508 SW.

FOCUS SUR LE PEUGEOT i-Cockpit® 3D

Comme sur tous les postes de conduite PEUGEOT, les informations sont placées dans le champ de vision du conducteur. Inauguré par la nouvelle PEUGEOT 208, le PEUGEOT i-Cockpit® 3D constitue une réelle innovation, en première mondiale sur le segment. Selon les versions, le combiné d'instrumentation PEUGEOT i-Cockpit® 3D projette les informations à la manière d'un hologramme, comme dans un avion de chasse. Les indications sont dynamiques et animées : elles s'approchent de l'œil en fonction de leur degré d'importance ou d'urgence, avec un gain en réactivité de l'ordre d'une demie seconde. Il améliore en tout point la conduite : efficacité, agrément de lecture. **La sécurité est à un niveau jamais atteint.**

Au centre de la planche de bord, l'écran tactile atteint une grande diagonale de 10 pouces (selon version). Il se commande aussi bien via des accès directs tactiles placés à côté des Toggle Switches qu'avec la nouvelle commande vocale.

PEUGEOT

Forte de son offensive technologique et de l'électrification de sa gamme, la marque PEUGEOT entre dans l'ère de la transition énergétique avec enthousiasme.

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans plus de 160 pays au travers de 10 000 points de vente, la marque a vendu près de 1 500 000 véhicules dans le monde en 2019. PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale

