

Nouveau PEUGEOT Expert : une génération d'avance

Le nouveau PEUGEOT Expert s'inscrit dans la dynamique de renouvellement de l'offre et de développement de la position commerciale de la marque sur le marché des véhicules utilitaires.

Les nouveaux codes identitaires du design PEUGEOT lui donnent un caractère affirmé et valorisant, exprimant robustesse et modernité.

Elaboré sur une toute nouvelle base véhicule, il bénéficie intégralement des avantages de la plateforme modulaire EMP2: compacité, réduction de masse, efficacité des motorisations à partir de 133 g/km de CO₂, qualité. Il inaugure des équipements innovants sur ce segment comme les portes latérales coulissantes mains libres, la modularité de la cabine avec Moduwork, l'Active Safety Brake, la caméra de recul avec VisioPark, la navigation 3D connectée.

Le nouveau PEUGEOT Expert emporte une charge utile maxi de 1400kg et se décline en 3 longueurs, de l'inédite version Compact à seulement 4,60m jusqu'à 5,30m. C'est un fourgon particulièrement adapté aux déplacements urbains, avec une hauteur limitée à 1,90m. Côté sécurité, il obtient le plus haut niveau de sa catégorie avec 5 étoiles aux tests Euro NCAP.

De tout point de vue, le nouveau PEUGEOT Expert a une génération d'avance! Il sera présenté en première mondiale au salon de Birmingham 2016.

Avec le nouveau PEUGEOT Expert, notre ambition est de conquérir de nouveaux clients. Sa conception innovante offre des prestations différenciantes et incarne une nouvelle dimension de la montée en gamme de PEUGEOT appliquée aux véhicules utilitaires.

Maxime Picat, Directeur Général de PEUGEOT

@MaximePicat

Nouveau PEUGEOT Expert, en synthèse

Le nouveau PEUGEOT Expert est conçu pour répondre aux différents usages et à la recherche d'efficacité des professionnels, grâce à sa nouvelle base **issue de la plateforme modulaire EMP2**. Le nouveau fourgon PEUGEOT allie ainsi des **dimensions extérieures compactes** avec des **capacités de chargement maximales** incontournables dans le segment.

Disponible en **3 longueurs** et 2 ou 3 places à l'avant, le nouveau PEUGEOT Expert propose **jusqu'à 6,6m³ de volume utile** et **1400kg de charge utile** avec une **longueur utile de 4 m** ⁽¹⁾. Les versions Standard et Long de 4,95 m et 5,30 m se situent au cœur du marché. La **version Compact de 4,60 m, unique dans le segment**, permet de charger jusqu'à 5,1 m³ et 1400 kg, avec une longueur utile de 3,32 m ⁽³⁾. Grâce à ses dimensions et ses porte-à-faux réduits, le nouveau PEUGEOT Expert offre une **grande maniabilité** particulièrement appréciable pour les professionnels qui interviennent quotidiennement en zones urbaines. Sa **hauteur limitée à 1,90 m** ⁽²⁾, rare sur le segment, **garantit l'accès** du nouveau PEUGEOT Expert **à tous les parkings**.

Le nouveau PEUGEOT Expert adopte les motorisations BlueHDi **Euro6** modernes et efficaces de **95 ch/210 Nm à 180 ch/400 Nm** majoritairement équipées du Stop&Start. Elles apportent un excellent agrément de conduite et des consommations/émissions de CO₂ record sur le segment. La nouvelle boîte automatique **EAT6 en BlueHDi 180** et la boîte robotisée **ETG6 en BlueHdi 95**, en plus des consommations contenues, libèrent de l'espace supplémentaire aux genoux pour le passager central. La version **la plus efficace à 5,1 l/100 km, soit 133 g/km** de CO₂, et l'ensemble de la gamme PEUGEOT Expert à **5,4 l/100 km, soit 140 g/km en moyenne** constituent des références sur le segment.

Pour l'efficacité, le confort et la sécurité des professionnels, le nouveau PEUGEOT Expert propose **nombre d'équipements de dernière génération, rares voire inédits sur le segment**, notamment :

- Les **portes latérales coulissantes mains libres** sont **inédites sur le marché**;
- La modularité poussée de l'espace passagers avec le **Moduwork**, la **vision tête haute** et la **lecture des panneaux avec préconisation de limite de vitesse** sont uniques sur le segment;
- L'**Active Safety Brake**, la **commutation automatique des feux de route**, sont rares sur le segment;
- **La nouvelle navigation 3D connectée** à commande vocale et informations trafic en temps réel, la caméra de recul avec vision arrière aérienne 180° et zoom vue arrière **VisioPark 1**, ou l'**Alerte Attention Conducteur** équipent pour la première fois un véhicule de la marque.

Pour répondre aux besoins des professionnels, le PEUGEOT Expert est aussi disponible en versions :

- **Cabines approfondies**, à 5 ou 6 places, fixes ou repliables;
- **Plancher cabine** comme base de transformation;
- **Combi** pour le transport de personnes jusqu'à 9 places.

¹ En version Long avec Moduwork

² Sur les versions Compact et Standard en charge utile standard de 1000 kg

Une nouvelle plateforme au service de l'efficacité des professionnels

La plateforme EMP2, adaptée aux contraintes d'un véhicule utilitaire, démontre une nouvelle fois son efficacité et sa modularité avec le PEUGEOT Expert.

Rémi Seimpere, Ingénieur en Chef Base Véhicule PEUGEOT Expert

Consommations record et coût d'usage réduits

L'architecture du bloc avant, notamment l'entraxe et la hauteur des brancards, ainsi que la géométrie du train avant permettent l'intégration des motorisations 1.6L et 2.0L BlueHDi. L'essentiel de leur environnement, dont la qualité et les performances sont déjà éprouvées, est aussi repris, comme la façade de refroidissement, l'alimentation d'air, la descente d'échappement, l'architecture électrique.

Sa nouvelle plateforme permet d'atteindre des masses réduites d'environ 100 à 150 kg, suivant les motorisations, par rapport à la génération précédente de PEUGEOT Expert. L'association de cette plateforme avec les motorisations BlueHDi permet au PEUGEOT Expert d'afficher **des niveaux de consommations record** :

- 1.6L BlueHDi 95 ch, boîte manuelle à 5 rapports à partir de 5,5l/100 km, soit 144g/km de CO₂;
- 1.6L BlueHDi 95 ch S&S, boîte pilotée ETG6 à partir de 5,2l/100 km, soit 135g/km de CO₂;
- 1.6L BlueHDi 115 ch S&S, boîte manuelle à 6 rapports à partir de **5,1l/100 km, soit 133g/km de CO₂**;
- 2.0L BlueHDi 120 ch S&S, boîte manuelle à 6 rapports à partir de 5,3l/100 km, soit 139g/km;
- 2.0L BlueHDi 150 ch S&S, boîte manuelle à 6 rapports à partir de 5,3l/100 km, soit 139g/km;
- 2.0L BlueHDi 180 ch S&S, boîte automatique EAT6 à partir de 6,1l/100 km, soit 151g/km.

Les motorisations BlueHDi intègrent le dispositif **SCR (Selective Catalytic Reduction) en amont du FAP (Filtre A Particules) additivé**. Elles répondent ainsi à la norme Euro6 avec **la technologie de dépollution la plus efficace du marché**. Leur réservoir d'AdBlue de 22,4 l autorise une autonomie de 15000 km. Le plein d'AdBlue se fait aisément grâce à la trappe de remplissage extérieure, située dans le pied milieu, invisible lorsque la porte conducteur est en position fermée.

Le PEUGEOT Expert bénéficie d'un **coût d'usage compétitif**, notamment grâce à ses consommations de carburant best in class et son **intervalle d'entretien de 40000 km³ ou 2 ans**.

³ 30000 km en version BlueHDi 180

Un design affirmé, robuste et valorisant

La nouvelle plateforme du PEUGEOT Expert, nous a permis de lui donner de superbes proportions et d'y injecter les codes stylistiques des véhicules particuliers de la marque, avec la robustesse attendue pour un véhicule utilitaire.

Keith Ryder, responsable du Design du PEUGEOT Expert

Le PEUGEOT Expert réinterprète les codes du segment. Les **proportions sont harmonieuses** entre le bloc avant, le poste de conduite et le volume de chargement. Les **porte-à-faux compacts** et les roues placées aux quatre coins lui donnent une forte présence et suggèrent sa maniabilité et l'utilisation optimale du volume intérieur. Les **lignes épurées** soulignent sa fluidité et la **modernité** de sa silhouette.

Le capot court et haut surplombe le large bouclier enveloppant et protecteur, adapté au quotidien des professionnels qui évoluent en milieu exigeant.

Dès le premier regard, le PEUGEOT Expert signe son **appartenance à la gamme PEUGEOT**. Les projecteurs sertis dans la carrosserie font écho à la berline compacte PEUGEOT 308.

La **nouvelle calandre verticale**, inaugurée par le nouveau SUV PEUGEOT 2008, positionnée très haut amplifie la présence du PEUGEOT Expert. La grille intègre le lion au centre d'un nouveau maillage à facettes de formes évolutives, à la place d'habituelles ailettes horizontales. Son **jonc Gris Etincelle trapézoïdal** au léger mouvement de scalp au niveau des angles supérieurs accentue l'**élégance** et la **modernité de la face avant**.

Les **flancs au dessin épuré** sont structurés par des lignes tendues et sculptés par les bas des portes concaves, qui surlignent la **force des arches de roue lisses** dans leur prolongement.

Les protections latérales basses et le bouclier avant noir teinté dans la masse, qui intègre les entrées d'air sur toute largeur de la voiture, renforcent l'allure robuste du PEUGEOT Expert.

Pour les professionnels qui souhaitent véhiculer une image encore plus valorisante de leur entreprise, un **Pack look** est disponible en option. Il inclut des **éléments peints de la teinte de carrosserie** comme les boucliers avant et arrière, la coque des rétroviseurs et les baguettes latérale, ainsi que le **jonc de calandre chromé**. Le bouclier avant accueille la **signature lumineuse à LED**, intégrée à des boomerangs chromés en référence à la grande routière PEUGEOT 508, et les antibrouillards.

Une large gamme pour s'adapter à chaque métier

Le nouveau PEUGEOT Expert apporte une solution adaptée à chaque métier, et en particulier aux professionnels qui interviennent régulièrement en milieu urbain.

David Mac Queen, Responsable de gamme véhicules utilitaires

Les **besoins et les attentes des professionnels** de ce segment sont différents selon leurs activités et les nombres de personnes qu'ils véhiculent. Pour y répondre, le PEUGEOT Expert propose une large gamme de silhouettes.

Les fourgons

Disponibles en 3 longueurs Compact, Standard et Long et 3 niveaux de finitions Pro, Premium et Premium Pack, les fourgons sont principalement adaptés aux professionnels, qui ont besoin de capacités de chargement de 4,6 à 6,6 m³ et de transporter 2 ou 3 personnes.

La version Compact inédite sur le segment propose aussi les prestations d'un vrai fourgon avec une charge utile maxi de 1400kg. Elle est particulièrement adaptée aux professionnels qui évoluent quotidiennement en milieu urbain. Tandis que les versions Standard et Long permettent par exemple de charger jusqu'à 3 Europalettes.

| Dimensions | Versions | | |
|--|----------|----------|------|
| | Compact | Standard | Long |
| Longueur hors tout (m) | 4,60 | 4,95 | 5,30 |
| Hauteur hors tout (m) | 1,90 | 1,90 | 1,94 |
| Longueur utile maxi (m) | 3,32 | 3,67 | 4,02 |
| Largeur utile entre passage de roues (m) | 1,26 | 1,26 | 1,26 |
| Volume utile maxi (m ³) | 5,1 | 5,8 | 6,6 |
| Charge utile maxi (kg) | 1400 | 1400 | 1400 |

La **banquette 3 places avec cloison Moduwork** offre des prestations exclusives de modularité **dans le segment des fourgons**. Grâce à la grande trappe aménagée dans la cloison et à l'assise du siège latéral qui se relève, elle permet à la fois :

- **A 3 personnes de prendre place à l'avant.** Cet aspect pratique est très apprécié des professionnels, qui peuvent transporter leurs employés et leurs outils d'un chantier à un autre en optimisant les trajets;
- D'avoir **un plancher plat avec une longueur utile augmentée de 1,16m ou un volume supplémentaire à l'avant, et 2 personnes** à bord;
- Une **fonction de bureau mobile** grâce à sa tablette orientable intégrée au dossier rabattable du siège central;
- Un espace de rangement sous l'assise du siège central.

Les cabines approfondies

Disponibles en **2 longueurs Standard et Long**, les versions à cabine approfondie permettent de transporter **jusqu'à 6 personnes** tout en bénéficiant de la carte grise véhicules utilitaires.

Elles sont proposées en **2 familles à cloison fixe et à cloison repliable** selon les usages et les besoins de volume de chargement. Les versions à cloison fixe offrent de $3,2\text{ m}^3$ à 4 m^3 , avec 3 niveaux de finitions, et les versions repliable jusqu'à $5,5\text{ m}^3$.

La version cabine approfondie avec cloison et banquette repliable permet d'augmenter le volume de chargement de $1,5\text{ m}^3$, avec 3 personnes à bord.

Le Combi

Disponibles en 3 longueurs destinées aux transports de personnes, il propose de multiples configurations de sièges **de 2 à 9 places** avec de **l'aisance pour tous les passagers. Robuste et fonctionnel**, il s'adresse entre autres aux administrations, associations et clubs sportifs.

Avec 9 personnes à bord le volume de coffre atteint jusqu'à **1 300 litres** (1237 dm^3 VDA) en haut des dossiers. Ce volume atteint même **4 900 litres** (4554 dm^3 VDA) grâce à **ses sièges de rang 2 et 3 entièrement extractibles**.

Unique dans le segment, la version Compact accueille aussi **de 2 à 9 personnes** à bord et **jusqu'à 3 600 litres** (3397 dm^3 VDA) de volume de coffre **dans une longueur de seulement 4,60m**.

Le plancher cabine

Disponible avec l'empattement long de 3,275 m, le plancher cabine offre de nombreuses possibilités de transformation carrossier. Par exemple, des versions grand volume qui offrent dans un encombrement réduit par rapport au segment supérieur un maximum d'espace, ou des véhicules frigorifiques pour le transport de denrées périssables.

Habitabilité, maniabilité et sécurité au meilleur niveau

La plateforme modulaire du nouveau PEUGEOT Expert réalise ses 3 longueurs avec seulement:

- 2 empattements l'un spécifique à la version Compact de 2,92 m, l'autre de 3,27 m commun aux versions Standard et Long;
- 2 porte-à-faux arrière de 0,80 m et 1,15 m, l'un commun aux versions Compact et Standard, l'autre spécifique à la version Long;
- Une seule architecture châssis: liaisons au sol, ligne d'échappement et circuit de carburant communs aux 3 longueurs.

Grâce à **l'excellent rendement d'architecture et à la modularité de sa plateforme**, le PEUGEOT Expert propose une large gamme de silhouettes:

- Des versions **fourgon jusqu'à $6,6\text{ m}^3$** ;
- Des versions **Combi jusqu'à 9 places et 1300 litres ou 4900 litres** de volume de coffre grâce à ses sièges de rang 2 et 3 entièrement extractibles;

- **Deux familles de cabines approfondies** à cloison fixe et à cloison repliable, **jusqu'à 6 places et 4 m³ ou jusqu'à 5,5 m³ en version repliable.**
- **Des planchers cabine** comme base de transformations.

Les **porte-à-faux optimisés** de 0,88 m à l'avant et de 0,80 m à l'arrière et le **rayon de braquage à partir de 11,30 m** profitent à la maniabilité du PEUGEOT Expert, notamment en ville ou lors de manœuvres. Sa **hauteur limitée à 1,90 m** garantit également son accessibilité aux parkings des centres villes et des zones commerciales, aussi bien que du domicile des clients.

Le Nouveau PEUGEOT Expert est équipé d'arrêts de charge non démontables (conformément à la réglementation européenne en vigueur). En option une **cloison isolante vitrée**, en alternative à une cloison standard, apporte plus de **confort acoustique et thermique**, en plus d'assurer la sécurité des occupants. Pour **l'ergonomie et le confort du conducteur** cette cloison isolante apporte aussi un gain d'amplitude pour **incliner le dossier de siège de 8,5°** supplémentaires ou le **reculer de 40 mm de plus** par rapport à une cloison standard.

Côté sécurité, au-delà de ses nombreux équipements, avec sa nouvelle base et sa structure renforcée, le PEUGEOT Expert obtient **5 étoiles aux tests Euro NCAP** publiés en Décembre 2015.

Confort et comportement dynamique

A son bord le PEUGEOT Expert bouscule aussi les codes du segment au profit de **l'ergonomie** et du **confort de conduite**. Le marchepied facilite l'accès à son assise surélevée, qui domine la route. La planche de bord et le volant en position relativement verticale pour le segment, plonge le conducteur dans un univers entre le **SUV pour la position dominante** et la **berline pour le confort**. Le dessin pur et moderne du poste de conduite associe des matériaux robustes et l'ergonomie des commandes, comme de l'écran tactile disponible en option toujours à portée de main et de regard.

Côté liaison au sol, Le PEUGEOT Expert adopte le **train avant Pseudo Mac Pherson issu de l'EMP2 adapté au gabarit du véhicule pour assurer un haut niveau de prestations dynamiques**. La direction assistée électrohydraulique associée à la barre anti-dévers, positionnée en avant de la crémaillère, optimise le rayon de braquage. Elle offre une **assistance légère pour les manœuvres** de stationnement et garde de la **consistance en roulage** plus soutenu.

Le **nouveau train arrière de type triangle oblique** supporte une charge utile de 1 400kg pour profiter du volume chargement jusqu'à 6,6 m³ ou de 9 places avec du volume de coffre. La filtration des triangles gomme les percussions. Les ressorts à raideur variable et les **amortisseurs variables asservis à la charge** garantissent un maximum de confort en charge comme à vide. Ce nouveau train arrière offre aussi l'avantage d'être compatible avec la **transmission 4x4 DANGEL**.

L'association de ces 2 trains offre un **compromis comportement/confort et agrément de conduite au meilleur niveau quelle que soit la charge du véhicule.**

Pour compléter le **confort des passagers comme du conducteur**, l'aspect **acoustique** n'est pas en reste. Le PEUGEOT Expert propose un niveau de confort acoustique au meilleur niveau du segment et renforcé sur les niveaux Premium et Premium Pack.

Des équipements de confort et de sécurité efficaces, modernes et connectés

Pour faciliter le chargement

Avec les **portes latérales coulissantes mains libres**, il devient possible de les ouvrir ou fermer même les bras chargés. Cet équipement **inédit sur le marché** déverrouille et ouvre les portes latérales coulissantes d'un simple geste du pied, il suffit d'avoir la clé électronique sur soi. A l'inverse il ferme les portes et verrouille le véhicule automatiquement lorsqu'on s'éloigne.

A l'arrière, les **fourgons** et cabines approfondies sont équipés de **portes battantes 50 /50**, elles peuvent être vitrées avec lunettes chauffantes et essuie-vitres. En alternative, un volet est disponible en option.

L'ouverture des **portes battantes à 250°** permet de ne pas empiéter sur la chaussée pendant les chargements et déchargements, elle est proposée en option versions Long sans interférence avec l'ouverture des portes latérales coulissantes.

Les **combis** peuvent être équipés de volet ou de portes battantes.

Pour la zone de chargement, des **habillages du plancher seul ou avec les flancs ou complet** sont disponible en option. En bois brut et surtout en bois revêtu antidérapant avec des barres de seuil en aluminium au niveau des portes coulissantes et arrière et des cornières sur les caissons de passage de roue, ils sont robustes et fonctionnels.

Pour les professionnels qui ont besoin d'une capacité de chargement supplémentaire, le nouveau PEUGEOT Expert peut **tracter jusqu'à 2,5 tonnes**. Pour cela, il est prédisposé à recevoir un **attelage en option**. Le fourgon peut être équipé d'un attelage monobloc avec différents crochets démontables et le Combi d'un attelage démontable avec col de cygne.

Cette option intègre dans tous les cas **en sortie d'usine**: l'attelage, le faisceau et le boîtier de servitude pour piloter les feux de la remorque et disposer d'une alimentation 10A.

Pour la praticité au quotidien

Le nouveau PEUGEOT Expert offre aussi jusqu'à **49 litres** en version fourgon **et 121 litres** en version cabine approfondie de **rangements ouverts ou fermés** répartis dans l'habitacle :

- 2 boîtes à gants côté passagers, une supérieure fermée de 7 litres peut contenir 5 petites bouteilles de 0,5l et être réfrigérée, une inférieure ouverte de 5 litres. Un autre rangement ouvert au format A4 au-dessus de la planche de bord de 5 litres, peut accueillir par exemple une tablette ;
- 2 porte-gobelets de part et d'autre de la planche de bord peuvent accueillir une bouteille de 0,5l chacun ;
- Des vide-poches sur la planche de bord au centre et côté passagers ;
- Dans chaque porte avant un vide poche et un grand bac de porte de 8 litres peut contenir 2 bouteilles de 1,5l ;
- Un grand rangement de 8l sous la banquette passagers avant 2 places peut contenir par exemple des chaussures et un casque de chantier ;
- sur les versions cabine approfondies fixe haut de gamme un grand rangement de 73 l est situé sous la banquette.

Les prises jack, 12V et USB situées dans la boîte à gant inférieure permettent de connecter et charger des appareils nomades.

Des **supports** pour placer une **tablette numérique jusqu'à 11"** à portée de main ou pour **smartphone avec alimentation intégrée** sont disponibles en accessoire.

Pour des trajets efficaces et connectés

Le nouveau PEUGEOT Expert inaugure un **nouvel écran tactile capacitif de 7"**, en plus du système multimédia. Tous les services dédiés à simplifier les trajets et la conduite y sont rassemblés. Il suffit d'effleurer l'écran du doigt ou de commander à la voix.

La **reconnaissance vocale** apporte une sécurité supplémentaire notamment pour l'utilisation **des fonctions Navigation, Téléphone et Média** sans quitter la route des yeux.

Le nouveau PEUGEOT Expert inaugure une nouvelle génération de **navigation 3D connectée**, commandée par la reconnaissance vocale et -ou- par l'écran tactile. Elle inclut la **mise à jour gratuite à vie** de la cartographie 4 fois par an et les **services connectés associés pendant 3 ans**⁴, qui comprennent :

- Les informations trafic en temps réels de **TomTom Traffic** ;
- La localisation et les prix des **stations-services** et des **parkings** ;

⁴ Commercialisé au lancement dans 11 pays (Allemagne, Autriche, Belgique, France, Espagne, Grande-Bretagne, Italie, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Suisse), et suivant la législation du pays pour les Zones de Danger. D'autres pays y compris hors Europe sont à l'étude.

- Les informations **météo** sur le trajet ;
- La **recherche locale** de point d'intérêt (POI).

Les **Zones de Danger**⁵ complètent l'offre en option.

Grâce aux informations trafic en temps réel, cette nouvelle navigation PEUGEOT fait gagner du temps et de la sérénité en évitant les embouteillages.

La connexion aux services PEUGEOT Connect est **automatique et sans frais supplémentaires avec le PEUGEOT Connect SOS & Assistance** (carte SIM et data incluses), si le véhicule en est équipé. Dans le cas contraire, la connexion se fait par tethering (mode modem) via un smartphone connecté en USB, Bluetooth ou WiFi.

Le renouvellement du Pack PEUGEOT Connect Nav coûte 60€ pour 12 mois ou 130€ pour 3 ans.

L'abonnement aux Zones de Danger coûte 99€ pour 12 mois ou 199€ pour 3 ans.

PEUGEOT Connect Nav intègre aussi la fonction **Mirror Screen** pour profiter des applications de son smartphone sur l'écran tactile de 7" du PEUGEOT Expert en toute sécurité. Le Mirror Screen est proposé avec les deux technologies **Apple CarPlay™** et **Mirrorlink®** pour garantir un éventail plus large de smartphones compatibles.

Pour une conduite intuitive en toute sécurité

Pour une conduite toujours plus confortable et sûre, le PEUGEOT Expert dispose d'un grand nombre d'équipements d'aide à la conduite de dernière génération. Certains équipent pour la première fois un véhicule de la gamme PEUGEOT : Avertisseur de temps de conduite, Alerte Attention Conducteur, Lecture des panneaux avec préconisation de limite de vitesse et Active Safety Brake.

L'**Avertisseur de temps de conduite**, de série, alerte le conducteur au bout de 2 heures de conduite ininterrompue à une vitesse égale ou supérieure à 65 km/h. Un voyant accompagné d'un message lui rappelle ainsi au combiné « Pensez à faire une pause ».

La **Surveillance d'Angle Mort** informe le conducteur de la présence d'un véhicule sur la file adjacente à droite ou à gauche dans sa zone d'angle mort. Cet équipement est disponible avec l'aide au stationnement avant et arrière ou le Visio Park 1.

⁵ Commercialisé au lancement dans 11 pays (Allemagne, Autriche, Belgique, France, Espagne, Grande-Bretagne, Italie, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Suisse), et suivant la législation du pays pour les Zones de Danger. D'autres pays y compris hors Europe sont à l'étude.

Le **Visiopark 1** complète l'offre d'équipement d'aide au stationnement de radars avant et arrière, ou radar arrière avec caméra de recul. Il offre une vision aérienne à 180° de la zone arrière du véhicule et de son environnement. L'image est composée par la caméra de recul au fur et à mesure que le véhicule recule. La vue arrière comprend des lignes de guidage qui tournent avec le volant. Dès qu'un obstacle est détecté, la fonction zoom automatique en élévation de la zone arrière permet de visualiser la distance de celui-ci. Les manœuvres en marche arrière et l'alignement du véhicule par rapport aux lignes de stationnement et aux obstacles sont ainsi faciles et l'intégrité du véhicule est sécurisé.

Le **Grip Control** est un système de motricité étendue, breveté par le Groupe PSA Peugeot Citroën. Il permet d'élargir le champ d'utilisation du PEUGEOT Expert sur les routes ou les chemins à faible adhérence et de continuer à progresser là où un véhicule à 2 roues motrices resterait bloqué.

Polyvalent et souple, il s'adapte au terrain rencontré en agissant sur les roues avant, mais laisse en permanence la maîtrise au conducteur. Ce dernier peut en effet décider à tout instant de laisser l'intelligence de cet équipement agir selon le mode Standard ou bien sélectionner, sur la molette disposée sur la façade centrale du tableau de bord, le mode qu'il désire utiliser : Neige, Tout-Chemin, Sable, ESP Off.

L'**Accès Démarrage Mains Libres (ADML)** et les portes coulissantes motorisées sont proposées en option.

Le **Pack Safety**, disponible en option, intègre le Pack Visibilité et quatre équipements qui utilisent la **caméra multifonction située en haut de pare-brise** :

- La **Lecture des panneaux et Préconisation de Limite de Vitesse** reconnaît les panneaux de limitation de vitesse et informe le conducteur de cette limitation au combiné. La vitesse lue est proposée au conducteur, comme valeur de consigne de son régulateur ou limiteur de vitesse. Le conducteur peut accepter cette proposition, en seulement 2 appuis. Un appui pour la sélection et un pour la confirmation évitent en effet toute action involontaire;
- L'**Alerte Attention Conducteur** mesure le louvoiement du véhicule via la caméra et le capteur d'angle du volant. Une alerte visuelle et sonore incite le conducteur à une meilleure vigilance;
- L'**Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne (AFIL)** détecte le franchissement de ligne continue ou pointillée marquées au sol. Dans cette situation, si le clignotant est inactif, le conducteur est alerté par retour sonore et visuel dans le combiné;
- La **Commutation automatique des feux de route** active de nuit passe automatiquement des feux de route au feu de croisement et inversement en fonction des autres véhicules détectés par la caméra.

Le **Pack Drive Assist**, disponible en option, intègre en plus du Pack Visibilité trois équipements qui utilisent le **radar situé à l'avant** de la voiture **et -ou- la caméra multifonction** située en haut de pare-brise :

- Le **Régulateur de vitesse actif** est un système de régulateur / limiteur de vitesse avec fonction de régulation étendue par rapport à la distance du véhicule qui précède. Cette fonction est particulièrement adaptée aux conditions de roulage sur autoroute dans un trafic semi dense ou fluide en évitant la déconnection systématique du régulateur chaque fois qu'un véhicule se présente devant. En effet, dès que le radar détecte un véhicule, un écart constant est maintenu en réduisant automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à 20 km/h grâce au frein moteur par action sur l'accélérateur. Lorsque la voie se libère, le régulateur reprend la vitesse initialement demandées. Si la décélération de 20 km/h n'est pas suffisante pour maintenir l'écart, le régulateur alerte le conducteur et redonne le contrôle de la vitesse au conducteur ;
- La **Distance Alert** alerte le conducteur face à un risque de collision imminente afin de le faire réagir. Cette alerte visuelle et sonore intervient juste avant le déclenchement de l'Active Safety Brake ;
- L'**Active Safety Brake** est une nouvelle génération de système de freinage automatique d'urgence. La caméra et le radar détectent la collision imminente avec tout obstacle mobile ou fixe, dans ce cas en l'absence de freinage ou de freinage insuffisant du conducteur, le système met en œuvre un freinage maximum à la place du conducteur. Il permet d'éviter l'impact (jusqu'à 30km/h) ou d'en réduire les conséquences quelle que soit la vitesse du véhicule avec une décélération jusqu'à 1 g.

PEUGEOT

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de vente, PEUGEOT a progressé en 2015 de 4,6% à 1 710 000 véhicules commercialisés dans le monde. PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale.

Entamée en 1889, l'histoire automobile de la marque s'enrichit cette année de la victoire* de la 2008 DKR sur les pistes du Dakar.

* Sous réserve d'appel