



**NOUVELLE PEUGEOT e-208
100% ELECTRIQUE**

**PLUS DE PUISSANCE,
PLUS D'EFFICIENCE,
ET JUSQU'À 400 KM D'AUTONOMIE**



PEUGEOT

Le 27 septembre 2022

NOUVELLE e-208 100% ELECTRIQUE : PLUS DE PLAISIR ET D'EFFICIENCE, ET JUSQU'À 400 KM D'AUTONOMIE GRACE A UNE NOUVELLE MOTORISATION ELECTRIQUE

- **EXCELLENCE** : La nouvelle technologie électrique de e-308 arrive dans e-208 !
- **EXCELLENCE** : Ultra-efficace, consommation moyenne de 12 kWh/100 km
- **EMOTION** : 15% de puissance et 10.5% d'autonomie 100% électrique en plus
- **ALLURE** : Championne électrique en France et en Europe

Après une première optimisation fin 2021, qui avait augmenté son autonomie de 6,5% (+22 km), la PEUGEOT e-208 bénéficiera en 2023 d'une évolution technologique majeure, intégrant la motorisation de la nouvelle PEUGEOT e-308 : la puissance maximale progresse de 15%, passant de 100 kW/136 ch à 115 kW/156 ch, tandis qu'un gros travail sur l'efficacité fait passer la consommation d'énergie moyenne à 12 kWh seulement, permettant à l'autonomie de faire un bond de 10.5%, soit 38 km, et d'atteindre jusqu'à 400 km. Des améliorations très significatives pour le plaisir, le budget et le quotidien des utilisateurs !

La PEUGEOT e-208, version 100% électrique de la 208, séduit à la fois par son allure, l'excellence de ses équipements et le plaisir de conduite délivré par sa technologie électrique aussi bien que par son PEUGEOT i-cockpit® au volant compact, gage de sensations directes et d'une maniabilité hors pair. Ses nombreuses qualités en font un énorme succès auprès des clients : près de 110 000 exemplaires ont été produits depuis son lancement en 2019, mais surtout, la PEUGEOT e-208 est en tête des ventes du segment B électrique en Europe depuis le début de l'année 2022 et, sur la même période, à la 1ère place tous segments confondus des véhicules électriques vendus en France.





PEUGEOT

Jusqu'à 400 km d'autonomie grâce à des évolutions technologiques majeures

En 2023, la PEUGEOT e-208 adoptera la **nouvelle chaîne de traction de la PEUGEOT e-308**. Elle proposera alors **jusqu'à 38 km et 10,5% d'autonomie supplémentaire, permettant d'atteindre jusqu'à 400 km** sur le cycle WLTP (homologation en cours).

La nouvelle version de la PEUGEOT e-208 100% électrique disposera :

- d'un **nouveau moteur d'une puissance de 115 kW/156 ch**, soit 15 kW/20 ch supplémentaires **et d'un couple de 260 Nm** disponible dès 0 km/h pour une réactivité immédiate. Le plaisir de conduire est encore accru, un plaisir sans vibration, sans bruit, sans passage de vitesse, sans odeur et sans émission de CO₂.
- d'une nouvelle **batterie haute tension, plus efficace, d'une capacité brute de 51 kWh** (48,1 kWh utile) et fonctionnant sous 400 Volts.

L'efficacité a été au centre des préoccupations des concepteurs de cette nouvelle chaîne cinématique et de la PEUGEOT e-208, puisque l'ensemble de ces évolutions permet de viser des consommations d'énergie moyennes remarquablement basses, de l'ordre de **12 kWh pour 100 km**.



Tous les gains résultant de la première optimisation de 2021 sont préservés

A la fin de l'année 2021, la PEUGEOT e-208 avait déjà bénéficié d'une première évolution technologique visant à accroître son efficacité, qui lui permettait d'offrir jusqu'à 362 km d'autonomie WLTP - un gain de 22 km par rapport à la toute première version sortie en fin 2019. **Depuis son lancement et grâce à ces deux évolutions successives, c'est 17,65% d'autonomie en plus qu'offre la PEUGEOT e-208 et baisse de 15% de la consommation**



PEUGEOT

d'énergie ! Le 1er stade d'optimisation comprenait une série de mesures, bien entendu toujours présentes dans la nouvelle e-208 :

- Une **pompe à chaleur** couplée à un capteur d'hygrométrie installé en haut du pare-brise maximise l'efficacité énergétique du chauffage et de la climatisation. Les informations transmises par le capteur permettent de piloter plus finement la recirculation d'air dans l'habitacle et, in fine, de préserver la quantité de l'énergie contenue dans la batterie dans les phases de montée et de maintien en température à l'intérieur du véhicule.
- Une **monte pneumatique** en classe « A+ » en 16 pouces qui minimise les pertes d'énergies par frottement.
- Un **rapport de démultiplication du réducteur**, qui augmente l'autonomie sur les roulages de types route et autoroute.

L'efficacité de cette première évolution se fait surtout ressentir lorsque les températures extérieures sont basses. Mais au-delà des gains substantiels en autonomie sur le cycle WLTP, il faut souligner d'importants bénéfices en usage réel client, de l'ordre de 40 km en condition de circulation urbaine à des températures proches de 0° C.

Facilités à l'achat et en usage quotidien

Deux types de **chargeurs embarqués** sont disponibles sur la PEUGEOT e-208, répondant à tous les usages et toutes les solutions de recharge : **de série, un chargeur monophasé de 7,4 kW et, en option, un chargeur triphasé de 11 kW**. En outre, la PEUGEOT e-208 accepte la **charge rapide** : depuis une borne publique de 100kW, il est possible de passer **de 20% à 80% de charge en moins de 25 mn**.





PEUGEOT

Grâce à un bouton poussoir situé sur la console centrale, le conducteur a la possibilité de sélectionner l'un des **trois modes de conduite disponibles (ECO, NORMAL et SPORT)** permettant d'accroître l'autonomie ou la performance.



Via le **mode « BRAKE »** activé au moyen d'un autre bouton placé sur la ligne de commande de la boîte de vitesses, l'utilisateur peut aussi **augmenter la récupération d'énergie** tout en accentuant la décélération au lâcher de la pédale d'accélérateur.

Selon les pays de commercialisation, **la nouvelle PEUGEOT e-208 peut être achetée sur le site de vente en ligne de la Marque**, permettant un achat 100% digital (« Selling On line ») entièrement sécurisé. Le client a la possibilité d'acquérir son véhicule neuf, de faire reprendre son ancien véhicule et de financer son véhicule neuf depuis son smartphone, sa tablette ou son PC. Chaque client a la liberté de choisir de se faire livrer son véhicule à son domicile gratuitement.

Une **gamme de services** est proposée afin de faciliter la vie des clients au quotidien :

- L'application sur smartphone **MyPeugeot** permet de dialoguer avec son véhicule et de programmer une charge à distance ou de lancer un pré-conditionnement thermique à distance.
- L'application sur smartphone **Free2Move eSolutions** permet de programmer son parcours, notamment en prévoyant les étapes de recharge grâce à l'intégration des stations de recharge présentes sur le parcours.



PEUGEOT

La nouvelle PEUGEOT e-208 arrivera sur le marché au courant de l'année 2023.



A PROPOS DE PEUGEOT

PEUGEOT est une marque généraliste haut-de-gamme inventive à vocation mondiale. Ses valeurs sont l'Allure, l'Excellence et l'Emotion. Présente dans plus de 130 pays, la Marque PEUGEOT a vendu plus de 1 200 000 véhicules dans le monde en 2021. Pour ses 211 ans, PEUGEOT a inauguré sa nouvelle identité de marque avec un blason affirmant sa personnalité et son intemporalité. Avec une gamme de véhicules particuliers électrifiée à 80% et une gamme de véhicules utilitaires électrifiée à 100%, la Marque PEUGEOT poursuit sa transition énergétique. La Marque participera dès 2022 au Championnat du Monde d'Endurance (WEC) avec son Hypercar hybride 9X8.

