

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	508 PEUGEOT SPORT ENGINEERED	
	Berline	SW
<b>MOTEUR THERMIQUE</b>		
Puissance administrative (CV)	11	
Cylindrée (cm3)	1 598	
Nombre de cylindres / Disposition	4 en ligne	
Nombre de soupapes par cylindre	4	
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	147kW / 200ch à 6000 tr/min	
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	300 à 3 000	
Stop & Start	Non	
Norme de dépollution	EURO 6d	
Type d'injection	Directe	
Intervalle de maintenance	30 000 km ou <b>1 an</b>	
<b>MOTEUR(S) ELECTRIQUE(S)</b>		
Moteur électrique (intégré à la boîte eEAT8 à l'avant)	1 à l'avant / 1 à l'arrière	
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	81/110 à 2 500 (avant) 83/113 à 14 000 (arrière)	
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	320 entre 500 et 2 500 (avant) 166 entre 0 et 4 760 (arrière)	
Batterie Haute Tension	Li-Ion	
Capacité batterie (kWh) / Puissance batterie (kW)	11,5 / 117	
Autonomie électrique NEDC / WLTP (km)	50 / 42	
Temps de charge de 0 à 100%	7h / 4h / 1h45 <sup>(1)</sup>	
Chargeur embarqué (kW)	3,7 de série / 7,4 en option	
<b>PERFORMANCE MOTORISATION HYBRIDE</b>		
Puissance maximum cumulée (kW CEE/ch CEE)	265 / 360	
Couple maximum cumulé (Nm CEE)	520	
<b>TRANSMISSIONS</b>		
Type	Automatique / 4 roues motrices <sup>(2)</sup>	
Nombre de rapports	8	

(1) Respectivement avec les équipements suivants : prise domestique 8A et chargeur 3,7kW / prise renforcée 14A et chargeur 3,7kW / Wallbox 32A et chargeur 7,4kW en option

(2) Mode 4WD disponible jusqu'à 190 km/h (sur routes autorisées)

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	508 Peugeot Sport Engineered	
	Berline	SW
<b>MASSES &amp; CHARGES</b>		
Masse à vide (kg)	1 850	1 875
Masse totale autorisée en charge (kg)	2 340	2 360
Masse maxi remorquable freinée - pente 12% (kg)	1 260	1 270
Masse totale roulante autorisée (kg)	3 600	3 630
<b>PERFORMANCES</b> (conducteur seul)		
Vitesse maximale en mode Sport / Electric (km/h)	250* / 140	
0-100 km/h (s)	5,2	
1 000 m départ arrêté (s)	24,5	
80 à 120 km/h en Drive (en mode Hybrid)	3,0	
<b>CONSOUMMATIONS &amp; EMISSIONS (WLTP**)</b>		
Consommation en cycle urbain (l/100km)	NC**	
Consommation en cycle extra-urbain (l/100km)	NC**	
Consommation en cycle mixte (l/100km)	2,03	
Emissions de CO <sub>2</sub> (mixte) (g/km)	46	
<b>ROUES</b>		
Type de pneumatiques	245/35 R20 Michelin Pilot Sport 4S	
Roue de secours	Non disponible	
<b>FREINS &amp; SUSPENSIONS</b>		
Type de freins avant / arrière	Disques ventilés (380mm) à étriers fixes 4 pistons / Disques pleins	
Type de suspension avant	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés	
Type de suspension arrière	Roues semi-indépendantes - Essieu multibras, amortisseurs hydrauliques, pressurisés	

\* Vitesse limitée électroniquement

\*\* Données d'homologations WLTP à venir

Les consommations de carburant du tableau ci-contre correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules. Ces valeurs vous permettent de comparer les véhicules et d'orienter votre choix :

- La consommation urbaine est obtenue sur un parcours de type urbain d'environ 4 kilomètres.
- La consommation extra-urbaine est obtenue sur un parcours extra-urbain de 7 kilomètres environ.
- La consommation mixte est obtenue sur la totalité des parcours urbain et extra-urbain, soit environ 11 kilomètres.

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions de style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent affecter ces valeurs. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur [www.peugeot.com](http://www.peugeot.com).