

Nouvelle PEUGEOT 5008

Le SUV entre dans une nouvelle dimension

- Synthèse du dossier de presse -

Le nom demeure mais le concept, lui, est totalement inédit: la nouvelle PEUGEOT 5008 défriche un nouveau territoire, celui des grands SUV sept places du segment C. Sur ce marché prometteur, le concept du nouveau SUV PEUGEOT 5008 porte en lui une triple ambition :

- **Poursuivre et concrétiser la montée en gamme de la marque**
- **Etre un véhicule mondial et un succès à l'international**
- **Devenir le leader de son segment, celui des grands SUV sept places du segment C**

Le nouveau PEUGEOT i-Cockpit® transcende l'habitacle!

A l'intérieur, on retrouve en effet la **dernière évolution du PEUGEOT i-Cockpit®**, ce concept novateur, presque futuriste, qui fait basculer les occupants du véhicule dans un monde surprenant, original et très qualitatif. Avec son **volant compact** et son **grand écran tactile capacitif** de 8 pouces, le nouveau PEUGEOT i-Cockpit® propose également de série une spectaculaire **dalle numérique tête haute** à haute résolution de 12,3 pouces aux animations et à l'esthétisme époustouflants.

Un vaste espace intérieur à la fonctionnalité élargie

De plus, avec un **empattement de 2,84 m**, le nouveau SUV PEUGEOT 5008 s'annonce d'emblée comme **le plus habitable de tous les SUV du segment C!** Quant à la longueur hors tout du véhicule (4,64m), elle demeure maîtrisée. Plus grande de 19 cm que le nouveau SUV PEUGEOT 3008, et de 11 cm que la précédente 5008, les dimensions extérieures du nouveau SUV PEUGEOT 5008 restent bien parmi les plus contenues des véhicules volumiques du segment C. Et toute la longueur supplémentaire est au service de l'habitabilité intérieure pour un rendement d'architecture optimal. La nouvelle PEUGEOT 5008 est certes un SUV, mais elle innove en proposant une **configuration inédite sur le marché avec :**

- **Trois sièges indépendants, identiques, réglables en longueur comme en inclinaison, et escamotables en rang 2**
- **Deux sièges indépendants, escamotables et extractibles en rang 3**
- **Le plus grand volume de coffre de sa catégorie avec 780 dm³ VDA 210** (1060 litres en eau)

Le nouveau SUV PEUGEOT 5008 bénéficie également de la **possibilité de mise en tablette du siège passager avant** (chargement d'objets longs jusqu'à 3,20 m) et d'un **hayon mains libres**.

Un SUV au design extérieur qui en impose

Vu de l'extérieur, aucun doute n'est permis: la nouvelle PEUGEOT 5008 est un SUV! Elle en adopte tous les codes: capot long et horizontal, face avant verticale, ceinture de caisse relevée... **Un design inspiré, puissant et valorisant**. La hauteur préservée (1,64m avec les barres de toit) lui confère une



silhouette longiligne et très dynamique. A l'avant, la calandre à ailettes chromées est exclusive tandis qu'à l'arrière, on retrouve le **bandeau noir brillant** et les **feux à LED opalescentes en forme de griffes** si caractéristiques de l'identité de la dernière génération de SUV de la marque.

Un plaisir de conduire et de voyager digne des grandes routières

Le nouveau SUV PEUGEOT 5008 partage avec les PEUGEOT 308 et 3008 la **plateforme EMP2** et les toutes dernières motorisations Euro 6.1. **En essence comme en Diesel, toutes les offres sont Best in Class** sur ce marché dans leur catégorie de puissance! Les émissions de CO₂ s'établissent ainsi à **partir de 115 g/km sur la gamme essence et à partir de seulement 105 g/km en Diesel.**

Cette nouvelle PEUGEOT est une véritable invitation au voyage, servie par une excellente isolation acoustique et de nombreux équipements de confort : **système de massage pneumatique 8 poches** dans les sièges avant, **système Hi-Fi Premium FOCAL®**, **toit ouvrant panoramique etc.** Elle propose également à ses occupants le meilleur de la connectivité permanente avec la fonction **Mirror Screen** ou encore la **navigation 3D connectée** (avec TomTom® Traffic).

Le nouveau SUV PEUGEOT 5008 dispose d'un arsenal d'équipements sécuritaires (Advanced Driver Assistance Systems) de série ou en option selon les destinations: **Advanced Grip Control** - comprenant la fonction inédite, le **Hill Assist Descent Control (HADC)** -, **Freinage automatique d'urgence**, **Alerte risque de collision**, **Alerte active de franchissement involontaire de ligne**, **Alerte d'attention conducteur**, **Commutation automatique des feux de route**, **Reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation**, **Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop (BVA)**, **Système actif de surveillance d'angle mort**, **Park Assist et Visio Park** (vision 360°).

Concernant les questions de mobilité d'aujourd'hui, le nouveau SUV PEUGEOT 5008 innove aussi en proposant d'intégrer à son coffre **l'e-Kick**, une trottinette pliante à assistance électrique ou encore **l'e-Bike eF01** (vélo pliant à assistance électrique) avec leurs stations de recharge amovible.

Une gamme conquérante et une production française

Proposée en **cinq niveaux de finition** - trois niveaux de finition mainstream (Access, Active, Allure), une finition GT Line et une finition GT -, la gamme proposée pour le nouveau SUV PEUGEOT 5008 est parfaitement cohérente de la stratégie développée par la marque depuis deux ans.

Produit à l'usine de Rennes (France), le nouveau SUV PEUGEOT 5008 est présenté pour la première fois au public au Mondial de l'Automobile de Paris 2016 et débutera sa commercialisation internationale au printemps 2017.

PEUGEOT

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de vente, PEUGEOT a progressé en 2015 de 4,6% à 1 710 000 véhicules commercialisés dans le monde. PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale.

Entamée en 1889, l'histoire automobile de la marque s'enrichit cette année de la victoire de la 2008 DKR sur les pistes du Dakar.