

Nouvelle PEUGEOT 308, esprit technologique.

PEUGEOT poursuit l'histoire de son best-seller et révèle aujourd'hui la nouvelle PEUGEOT 308. Son style s'affirme avec une calandre verticale dans laquelle trône désormais le Lion, un capot aux lignes tendues et une signature lumineuse à leds sur toutes les finitions.

Le PEUGEOT i-Cockpit® s'enrichit d'un écran tactile capacitif associé à la navigation 3D connectée qui optimise la rapidité d'accès aux fonctions et bénéficie d'un nouveau graphisme.

La nouvelle PEUGEOT 308 embarque 100% des aides à la conduite du nouveau SUV PEUGEOT 3008.

Rare sur le segment, la nouvelle boîte de vitesses automatique à huit rapports couplée au moteur Diesel BlueHDi 180 S&S ou encore l'inédite motorisation Diesel 130 ch subliment les qualités dynamiques de la nouvelle PEUGEOT 308. Avec ses nouvelles motorisations efficaces, PEUGEOT anticipe l'introduction de la norme Euro 6.c avec de nouveaux systèmes de dépollution en essence comme en Diesel.

Design racé et fluide

Racée, fluide, la nouvelle PEUGEOT 308 offre des proportions équilibrées en berline comme en SW. Son style expressif est partagé par chacun des six niveaux de finition : Access, Active, Allure, GT Line, GT, GTi. Les lignes ajustées au plus près de la mécanique traduisent une allure robuste et dynamique.

Le nouveau capot aux lignes aiguës coiffe la calandre verticale. Cette dernière arbore fièrement sa filiation. Le lion trône en son centre et le nom de la marque est sculpté dans son bandeau supérieur. La signature lumineuse à leds intégrée aux projecteurs dessine un regard acéré à la nouvelle PEUGEOT 308. Le bouclier particulièrement dynamique et vorace souligne cet appétit de virages. Il est composé de trois généreuses ouvertures en partie basse, assurant le refroidissement du moteur. Les écopes latérales accueillent les antibrouillards.

Les feux arrière arborent fièrement les trois griffes comme signature lumineuse de façon permanente. Avec ses porte-à-faux réduits, la nouvelle PEUGEOT 308 conserve son excellente maniabilité.



Aides à la conduite et connectivité

La nouvelle PEUGEOT 308 complète son offre d'aides à la conduite avec 8 systèmes de dernière génération dont le Freinage automatique d'urgence (Active Safety Brake) ou l'Alerte active de franchissement involontaire de ligne (Active Lane Departure Warning). Première dans le Groupe PSA, le Régulateur de vitesse adaptatif se décline maintenant en BVA avec une fonction Stop ainsi qu'en BVM avec une fonction 30 km/h.

Pour encore plus d'aisance lors des stationnements, la nouvelle PEUGEOT 308 adopte le Visiopark 1 avec caméra arrière à 180° et la fonction Park Assist. Celle-ci mesure l'emplacement disponible pour le stationnement et gère le volant à la place du conducteur lors de sa manœuvre.

Rester connecté dans son véhicule est une attente de nombreux clients. Le i-Cockpit® de la nouvelle PEUGEOT 308 bénéficie de la fonction Mirror Screen qui permet de dupliquer l'écran de son smartphone sur l'écran tactile de son véhicule. Cette offre triple play est compatible des protocoles Mirrorlink®, Android Auto® et Apple Carplay™. La nouvelle navigation 3D dispose de la reconnaissance vocale. Réactive et connectée à TomTom® Traffic, elle permet d'optimiser les déplacements avec la surveillance du trafic en temps réel.

Efficiences et nouveaux groupes motopropulseurs

Exclusif à la nouvelle PEUGEOT 308 GT, le moteur Diesel BlueHDi 180 S&S est dorénavant couplé à la boîte automatique EAT8 de nouvelle génération. Développée avec le spécialiste japonais Aisin, cette nouvelle boîte enchaîne ses huit rapports de manière linéaire avec une grande réactivité. Elle permet la mise en action du Stop&Start dès 20 km/h. Ce groupe motopropulseur performant et efficient séduira des clients avides de sensations.

PEUGEOT est l'une des premières marques à anticiper la mise en application de la norme Euro 6.c. Cette anticipation conforte la démarche de transparence engagée par le Groupe PSA qui permet à nos clients d'avoir accès à une mesure indépendante et certifiée des consommations en usage réel.

A partir de septembre 2018, les émissions ne devront pas représenter en usage réel (Real Driving Emissions RDE) plus de 2,1 fois celles homologuées.

La nouvelle PEUGEOT 308 propose de nouvelles motorisations essence et Diesel toujours plus efficaces. Les conducteurs profitent ainsi de qualités dynamiques reconnues et de consommations à l'usage contenues.



En essence, le trois-cylindres évolue en profondeur. Les émissions sont traitées à la source et à l'échappement, garantissant une réduction de la consommation à l'usage et une dépollution encore plus efficace. Le PureTech 130 S&S voit sa combustion améliorée par le pilotage encore plus précis de son injection. Par la suite, les gaz circulent à travers un catalyseur puis un filtre à particules essence à régénération passive (Gasoline Particle Filter). Les performances de ce moteur sont mises en valeur par une nouvelle boîte manuelle à six rapports.

En Diesel, la nouvelle PEUGEOT 308 est la première voiture du Groupe PSA à être équipée du nouveau moteur BlueHDi 130 S&S. Ce moteur quatre-cylindres traite lui aussi les émissions à la source et à l'échappement. Le rendement de la combustion est amélioré par une géométrie spécifique et brevetée de la chambre de combustion, procédé qui a notamment prouvé son efficacité en compétition aux 24h du Mans. Le système de dépollution SCR (Selective Catalytic Réduction) accroît encore son efficacité. Il est positionné au plus près du moteur pour une mise en action plus rapide du post-traitement.

Les nouvelles PEUGEOT 308 et PEUGEOT 308 SW sont produites par l'usine de Sochaux, en France.

PEUGEOT

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de vente, PEUGEOT a progressé en 2016 de 12,3% à 1 919 460 véhicules commercialisés dans le monde. PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale.

Entamée en 1889, l'histoire automobile de la marque s'enrichit cette année d'une nouvelle victoire sur les pistes du Dakar avec un triplé des nouvelles PEUGEOT 3008 DKR.