

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

| | ESSENCE | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | PureTech 110 S&S BVM6 | PureTech 130 S&S BVM6 | PureTech 130 S&S EAT8 | PureTech 263 S&S BVM6 |
| MOTEURS | | | | |
| Puissance administrative (CV) | 6 | 7 | 7 | 16 |
| Cylindrée (cm ³) | 1 199 | 1 199 | 1 199 | 1 598 |
| Nombre de cylindres / Disposition | 3 en ligne | 3 en ligne | 3 en ligne | 4 en ligne |
| Nombre de soupapes par cylindre | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min) | 81/110 à 5 500 | 96/130 à 5 500 | 96/130 à 5 500 | 193/263 à 6 000 |
| Couple maximum (Nm CEE à tr/min) | 205 à 1 500 | 230 à 1 750 | 230 à 1 750 | 340 à 2100 |
| Stop & Start | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Norme de dépollution | EURO 6 | EURO 6 | EURO 6 | EURO 6 |
| Type d'injection | Directe | Directe | Directe | Directe |
| Intervalle de maintenance | 25 000 km ou 1 an | 25 000 km ou 1 an | 25 000 km ou 1 an | 20 000 km ou 1 an |

TRANSMISSIONS

| | | | | |
|--------------------|----------|----------|-------------|----------|
| Type | Manuelle | Manuelle | Automatique | Manuelle |
| Nombre de rapports | 6 | 6 | 8 | 6 |

MASSES & CHARGES

| | | | | |
|--|------|------|------|---------------|
| Masse à vide (kg) | 1203 | 1203 | 1294 | 1 315 |
| Masse totale autorisée en charge (kg) | 1735 | 1745 | 1830 | 1 790 |
| Masse maxi remorquable freinée avec transfert de charge (kg) | 1300 | 1300 | 1200 | Non tractable |
| Masse totale roulante autorisée (kg) | 3035 | 3045 | 3030 | 1 790 |

PERFORMANCES *

| | | | | |
|---|------|------|------|--------------------------------|
| Vitesse maximale (km/h) | 186 | 200 | 205 | 250 (limitée électroniquement) |
| 0-100 km/h (s) | 10 | 9,7 | 9,4 | 6 |
| 1 000 m départ arrêté (s) | 31,4 | 31 | 30,7 | 25,3 |
| 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (s) | 11,7 | 8,9 | 6,5 | 5,7 |
| 80 à 120 km/h sur le dernier rapport (s) | 14,6 | 12,7 | | 6,7 |

* Performances conducteur seul

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

| | ESSENCE | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | PureTech 110 S&S BVM6 | PureTech 130 S&S BVM6 | PureTech 130 S&S EAT8 | PureTech 263 S&S BVM6 |
| CONSOMMATIONS & EMISSIONS WLTP (1) | | | | |
| Consommation en cycle WLTP low / en ville à basse vitesse (l/100km) | 6,9 | 7,1 | 7,7 | 10,4 |
| Consommation en cycle WLTP mid / en ville à vitesse moyenne (l/100km) | 5,8 | 5,8 | 5,9 | 7,1 |
| Consommation en cycle WLTP high / sur route (l/100km) | 4,1 | 5,1 | 5 | 6,4 |
| Consommation en cycle WLTP extra-high / sur autoroute (l/100km) | 5,1 | 6,1 | 6,2 | 7,5 |
| Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km) | 5,8 | 5,8 | 6 | 7,5 |
| Emissions de CO2 mixte minimum WLTP (g/km) | 131 | 132 | 135 | 169 |
| Emissions de CO2 mixte maximum WLTP (g/km) | 135 | 138 | 141 | 169 |

ROUES

| | | | | |
|--|--|---|---|------------|
| | 205/55R16 91V Efficient Grip C.B | 205/55R16 91H Primacy 4 C.A | 205/55R16 91H Primacy 4 C.A | - |
| Type de pneumatiques + Type de Classe (en série ou en option selon version) | 205/55R16 91H Primacy 4 C.A | 205/55R16 91V Efficient Grip C.B | 205/55R16 91V Efficient Grip C.B | - |
| | 225/45R17 94V Primacy 4 C.A | 225/45R17 94V Primacy 4 C.A | 225/45R17 94V Primacy 4 C.A | - |
| | | | | 235/35 R19 |
| | - | - | - | - |
| Roue de secours | En série : Kit de dépannage pneumatique / En option : Type Galette | | | |

FREINS & SUSPENSIONS

| | |
|--------------------------------|---|
| Type de freins avant / arrière | Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étrier flottant |
| Type de suspension avant | Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés |
| Type de suspension arrière | Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés |

(1) Valeurs à partir de. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, Le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SW

| | ESSENCE | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | PureTech 110 S&S BVM6 | PureTech 130 S&S BVM6 | PureTech 130 S&S EAT8 |
| MOTEURS | | | |
| Puissance administrative (CV) | 6 | 7 | 7 |
| Cylindrée (cm ³) | 1 199 | 1 199 | 1 199 |
| Nombre de cylindres / Disposition | 3 en ligne | 3 en ligne | 3 en ligne |
| Nombre de soupapes par cylindre | 4 | 4 | 4 |
| Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min) | 81/110 à 5 500 | 96/130 à 5 500 | 96/130 à 5 500 |
| Couple maximum (Nm CEE à tr/min) | 205 à 1 500 | 230 à 1 750 | 230 à 1 750 |
| Stop & Start | Oui | Oui | Oui |
| Norme de dépollution | EURO 6 | EURO 6 | EURO 6 |
| Type d'injection | Directe | Directe | Directe |
| Intervalle de maintenance | 25 000 km ou 1 an | 25 000 km ou 1 an | 25 000 km ou 1 an |

TRANSMISSIONS

| | | | |
|--------------------|----------|----------|-------------|
| Type | Manuelle | Manuelle | Automatique |
| Nombre de rapports | 6 | 6 | 8 |

MASSES & CHARGES

| | | | |
|--|------|------|------|
| Masse à vide (kg) | 1205 | 1205 | 1320 |
| Masse totale autorisée en charge (kg) | 1800 | 1810 | 1850 |
| Masse maxi remorquable freinée avec transfert de charge (kg) | 1200 | 1200 | 1210 |
| Masse totale roulante autorisée (kg) | 3000 | 3010 | 3060 |

PERFORMANCES *

| | | | |
|---|------|------|------|
| Vitesse maximale (km/h) | 189 | 199 | 203 |
| 0-100 km/h (s) | 10,4 | 10,1 | 9,8 |
| 1 000 m départ arrêté (s) | 31,8 | 31,4 | 31,1 |
| 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (s) | 12,4 | 10,5 | 6,9 |
| 80 à 120 km/h sur le dernier rapport (s) | 15,6 | 13,4 | |

* Performances conducteur seul

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SW

| | ESSENCE | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | PureTech 110 S&S BVM6 | PureTech 130 S&S BVM6 | PureTech 130 S&S EAT8 |
| Consommation en cycle WLTP low / en ville à basse vitesse (l/100km) | 7 | 7,1 | 8 |
| Consommation en cycle WLTP mid / en ville à vitesse moyenne (l/100km) | 5,8 | 5,9 | 6,2 |
| Consommation en cycle WLTP high / sur route (l/100km) | 5,1 | 5,1 | 5,2 |
| Consommation en cycle WLTP extra-high / sur autoroute (l/100km) | 6,2 | 6,1 | 6,4 |
| Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km) | 5,9 | 5,9 | 6,2 |
| Emissions de CO2 mixte minimum WLTP (g/km) | 133 | 133 | 139 |
| Emissions de CO2 mixte maximum WLTP (g/km) | 136 | 139 | 146 |

CONSOUMATIONS & EMISSIONS WLTP (1)

ROUES

| | | | |
|--|--|---|---|
| Type de pneumatiques + Type de Classe (en série ou en option selon version) | 205/55R16 91V Efficient Grip C.B | 205/55R16 91H Primacy 4 C.A | 205/55R16 91H Primacy 4 C.A |
| | 205/55R16 91H Primacy 4 C.A | 205/55R16 91V Efficient Grip C.B | 205/55R16 91V Efficient Grip C.B |
| | 225/45R17 94V Primacy 4 C.A | 225/45R17 94V Primacy 4 C.A | 225/45R17 94V Primacy 4 C.A |
| | - | - | - |
| Roue de secours | En série : Kit de dépannage pneumatique / En option : Type Galette | | |

FREINS & SUSPENSIONS

| | |
|--------------------------------|---|
| Type de freins avant / arrière | Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étrier flottant |
| Type de suspension avant | Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés |
| Type de suspension arrière | Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés |

(1) Valeurs à partir de. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, Le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

| | DIESEL | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | BlueHDi 100 S&S BVM6 | BlueHDi 130 S&S BVM6 | BlueHDi 130 S&S EAT8 |
| MOTEURS | | | |
| Puissance administrative (CV) | 5 | 7 | 7 |
| Cylindrée (cm ³) | 1 499 | 1 499 | 1 499 |
| Nombre de cylindres / Disposition | 4 en ligne | 4 en ligne | 4 en ligne |
| Nombre de soupapes par cylindre | 4 | 4 | 4 |
| Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min) | 75/100 à 3 500 | 96/130 à 3 750 | 96/130 à 3 750 |
| Couple maximum (Nm CEE à tr/min) | 250 à 1 750 | 300 à 1 750 | 300 à 1 750 |
| Stop & Start | Oui | Oui | Oui |
| Norme de dépollution | EURO 6 | EURO 6 | EURO 6 |
| Type d'injection | Directe | Directe | Directe |
| Intervalle de maintenance | 30 000 km ou 1 an | 30 000 km ou 1 an | 30 000 km ou 1 an |

TRANSMISSIONS

| | | | |
|--------------------|----------|----------|-------------|
| Type | Manuelle | Manuelle | Automatique |
| Nombre de rapports | 6 | 6 | 8 |

MASSES & CHARGES

| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| Masse à vide (kg) | 1 205 | 1 205 | 1 204 |
| Masse totale autorisée en charge (kg) | 1 785 | 1 855 | 1 840 |
| Masse maxi remorquable freinée avec transfert de charge (kg) | 1 300 | 1 475 | 1 400 |
| Masse totale roulante autorisée (kg) | 3 080 | 3 330 | 3 240 |

PERFORMANCES *

| | | | |
|---|------|------|----------------|
| Vitesse maximale (km/h) | 186 | 204 | 206 |
| 0-100 km/h (s) | 11,5 | 9,8 | 9,4 |
| 1 000 m départ arrêté (s) | 33 | 31,2 | 30,5 |
| 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (s) | 10,8 | 8,4 | 6,5 (en Drive) |
| 80 à 120 km/h sur le dernier rapport (s) | 16,1 | 10,9 | |

* Performances conducteur seul

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

| CONSOMMATIONS & EMISSIONS WLTP (1) | DIESEL | | |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | BlueHDi 100 S&S BVM6 | BlueHDi 130 S&S BVM6 | BlueHDi 130 S&S EAT8 |
| Consommation en cycle WLTP low / en ville à basse vitesse (l/100km) | 5,2 | 5 | 5,6 |
| Consommation en cycle WLTP mid / en ville à vitesse moyenne (l/100km) | 4,3 | 4,4 | 4,5 |
| Consommation en cycle WLTP high / sur route (l/100km) | 3,9 | 4 | 4 |
| Consommation en cycle WLTP extra-high / sur autoroute (l/100km) | 5 | 5,1 | 4,9 |
| Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km) | 4,5 | 4,6 | 4,6 |
| Emissions de CO2 mixte minimum WLTP (g/km) | 118 | 121 | 121 |
| Emissions de CO2 mixte maximum WLTP (g/km) | 120 | 126 | 128 |

ROUES

| | | | |
|--|--|---|---|
| Type de pneumatiques + Type de Classe (en série ou en option selon version) | 205/55 R16 V UBRR C.B | 205/55 R16 V C.B | 205/55 R16 V C.B |
| | 205/55 R16 V TBRR C.B | - | - |
| | 225/45 R17 V C.E | 225/45 R17 94V Pilot Sport 4 C.E | 225/45 R17 94V Pilot Sport 4 C.E |
| | | 225/40 R18 92W Pilot Sport 3 C.E | 225/40 R18 92W Pilot Sport 3 C.E |
| | - | - | - |
| Roue de secours | En série : Kit de dépannage pneumatique / En option : Type Galette | | |

FREINS & SUSPENSIONS

| | |
|--------------------------------|---|
| Type de freins avant / arrière | Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étrier flottant |
| Type de suspension avant | Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés |
| Type de suspension arrière | Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés |

(1) Valeurs à partir de. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, Le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SW

| | DIESEL | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | BlueHDi 100 S&S BVM6 | BlueHDi 130 S&S BVM6 | BlueHDi 130 S&S EAT8 |
| MOTEURS | | | |
| Puissance administrative (CV) | 5 | 7 | 7 |
| Cylindrée (cm ³) | 1 499 | 1 499 | 1 499 |
| Nombre de cylindres / Disposition | 4 en ligne | 4 en ligne | 4 en ligne |
| Nombre de soupapes par cylindre | 4 | 4 | 4 |
| Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min) | 75/100 à 3 500 | 96/130 à 3 750 | 96/130 à 3 750 |
| Couple maximum (Nm CEE à tr/min) | 250 à 1 750 | 300 à 1 750 | 300 à 1 750 |
| Stop & Start | Oui | Oui | Oui |
| Norme de dépollution | EURO 6 | EURO 6 | EURO 6 |
| Type d'injection | Directe | Directe | Directe |
| Intervalle de maintenance | 30 000 km ou 1 an | 30 000 km ou 1 an | 30 000 km ou 1 an |

TRANSMISSIONS

| | | | |
|--------------------|----------|----------|-------------|
| Type | Manuelle | Manuelle | Automatique |
| Nombre de rapports | 6 | 6 | 8 |

MASSES & CHARGES

| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| Masse à vide (kg) | 1 205 | 1 320 | 1 320 |
| Masse totale autorisée en charge (kg) | 1 840 | 1 930 | 1 890 |
| Masse maxi remorquable freinée avec transfert de charge (kg) | 1 200 | 1 400 | 1 300 |
| Masse totale roulante autorisée (kg) | 3 040 | 3 330 | 3 190 |

PERFORMANCES *

| | | | |
|---|------|------|----------------|
| Vitesse maximale (km/h) | 183 | 203 | 205 |
| 0-100 km/h (s) | 11,9 | 10 | 9,7 |
| 1 000 m départ arrêté (s) | 33,4 | 31,4 | 30,8 |
| 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (s) | 11,4 | 9,4 | 6,8 (en Drive) |
| 80 à 120 km/h sur le dernier rapport (s) | 17,1 | 11,2 | |

* Performances conducteur seul

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SW

| | DIESEL | | |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | BlueHDi 100 S&S BVM6 | BlueHDi 130 S&S BVM6 | BlueHDi 130 S&S EAT8 |
| CONSOUMATIONS & EMISSIONS WLTP (1) | | | |
| Consommation en cycle WLTP low / en ville à basse vitesse (l/100km) | 5,2 | 5,1 | 5,8 |
| Consommation en cycle WLTP mid / en ville à vitesse moyenne (l/100km) | 4,3 | 4,4 | 4,7 |
| Consommation en cycle WLTP high / sur route (l/100km) | 3,9 | 4,1 | 4,2 |
| Consommation en cycle WLTP extra-high / sur autoroute (l/100km) | 5 | 5,1 | 5 |
| Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km) | 4,6 | 4,6 | 4,8 |
| Emissions de CO2 mixte minimum WLTP (g/km) | 119 | 121 | 125 |
| Emissions de CO2 mixte maximum WLTP (g/km) | 121 | 127 | 132 |

ROUES

| | | | |
|-----------------|--|---|---|
| AO | 205/55 R16 V UBRR C.B | 205/55 R16 V C.B | 205/55 R16 V C.B |
| | 205/55 R16 V TBRR C.B | - | - |
| | 225/45 R17 V C.E | 225/45 R17 94V Pilot Sport 4 C.E | 225/45 R17 94V Pilot Sport 4 C.E |
| | - | 225/40 R18 92W Pilot Sport 3 C.E | 225/40 R18 92W Pilot Sport 3 C.E |
| | - | - | - |
| Roue de secours | En série : Kit de dépannage pneumatique / En option : Type Galette | | |

FREINS & SUSPENSIONS

| | |
|--------------------------------|---|
| Type de freins avant / arrière | Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étrier flottant |
| Type de suspension avant | Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés |
| Type de suspension arrière | Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés |

(1) Valeurs à partir de. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, Le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.