

## Nouvelle PEUGEOT 308, offensive technologique.

**PEUGEOT écrit le second tome d'un best-seller produit à plus de 760 000 exemplaires depuis son lancement. La nouvelle PEUGEOT 308 s'inscrit dans une nouvelle saga avec comme leitmotiv, la quête permanente d'excellence.**

**Cette nouvelle PEUGEOT 308 est un jalon majeur dans la montée en gamme de la Marque PEUGEOT avec un concentré de nouvelles technologies dans un nouvel écran au style encore plus affirmé.**

**Tournée irrémédiablement vers l'avenir, l'offre de connectivité s'enrichit grâce au Mirror Screen, la télématique embarquée se dote d'un écran capacitif et d'une navigation connectée 3D.**

**La nouvelle PEUGEOT 308 intègre la totalité des aides à la conduite dévoilée récemment sur les nouveaux SUV PEUGEOT 3008 et 5008. Avec ces nouveaux systèmes, elle se positionne clairement au meilleur niveau du marché.**

**La nouvelle PEUGEOT 308 propose dorénavant une offre de groupes motopropulseurs inédite dans son segment. La nouvelle boîte de vitesses automatique à huit rapports couplée au moteur Diesel BlueHDi 180 S&S ou encore l'inédite motorisation Diesel BlueHDi 130 S&S subliment les qualités dynamiques de la nouvelle PEUGEOT 308. Avec ses nouvelles motorisations efficaces, PEUGEOT anticipe l'introduction de la norme Euro 6.c avec de nouveaux systèmes de dépollution en essence comme en Diesel.**

### Une silhouette au dynamisme renforcé

**La nouvelle PEUGEOT 308 présente un style fluide et racé.** Il est partagé par chacun des six niveaux de finition: Access, Active, Allure, GT Line, GT, GTi. Son gabarit offre des proportions équilibrées en berline comme en SW. **Avec ses porte-à-faux réduits, la nouvelle PEUGEOT 308 conserve son excellente maniabilité.** Les lignes ajustées au plus près de la mécanique traduisent une allure robuste et dynamique.

**A l'avant, le nouveau capot horizontalisé coiffe une calandre verticalisée.** Sur l'ensemble de la gamme, le lion trône en son centre et le nom de la marque est sculpté dans son bandeau supérieur. **Quel que soit le niveau de finition, la signature lumineuse à leds intégrée aux projecteurs dessine**



un regard acéré à la nouvelle PEUGEOT 308. Un nouveau phare avant halogène à module elliptique est disponible sur les trois premiers niveaux de finition. Les niveaux de gamme supérieurs GT Line, GT et GTi disposent d'un éclairage full leds.

Particulièrement dynamiques et voraces, **les deux nouveaux boucliers renforcent le caractère de la nouvelle PEUGEOT 308**: une version destinée aux finitions Access, Active, Allure et une seconde réservée aux finitions GT Line, GT et GTi. Le refroidissement du moteur est assuré grâce aux trois généreuses ouvertures en partie basse. Les antibrouillards sont logés dans les écopés latérales.

Sur sa finition Allure, **la nouvelle PEUGEOT 308 se dote de trois nouvelles jantes** en aluminium:

- en série: la 16 pouces «ZYRCON». Cette jante présente un remarquable Cx. Elle contribue à l'efficacité et, par conséquent, à la baisse de consommation de carburant,
- en option: la 16 pouces «JADE», une nouvelle jante diamantée biton,
- en option toujours: la 18 pouces «SAPHIR BLACK» diamantée biton.

**Afin de pouvoir accueillir les nouvelles motorisations Euro 6.c, la trappe à carburant de la nouvelle PEUGEOT 308 évolue**: anciennement de forme circulaire, elle passe à rectangulaire afin de pouvoir intégrer l'orifice de remplissage de l'AdBlue®.

A l'arrière, **la signature lumineuse à trois griffes est allumée désormais en permanence. Sur la berline, le masque de feux est obscurci** afin de renforcer son dynamisme.

Dès son lancement, **dix teintes de caisse seront disponibles** sur la nouvelle PEUGEOT 308 dont une nouveauté: le Beige Pyrite en remplacement du Gris Aluminium. L'émblématique version GTi se pare d'une nouvelle version de l'exclusive Coupe Franche en associant le bleu Magnetic au noir Perla Nera.

## Un cockpit valorisant et épuré

Fort de son succès, l'espace intérieur épuré de la nouvelle PEUGEOT 308 évolue en capitalisant sur ses points forts:

- un poste de conduite exclusif grâce au PEUGEOT i-Cockpit®. Son volant compact et son combiné à tête haute distillent des sensations de conduite inédites,
- **une nouvelle commande de boîte de vitesses automatique Shift and Park by wire sur EAT8,**
- **un nouvel écran tactile capacitif** permettant entre autres la gestion de la climatisation ou **de la navigation 3D connectée TomTom® Traffic,**
- une qualité des matériaux et une finition sans compromis,
- **de nouveaux garnissages sur deux niveaux de finition** :
  - Active: tissu Meco Mistral avec sièges à plan de forme classique,
  - Allure: TEP/ Tissu Oxford avec sièges à plan de forme dynamique (disponibles en ambiance Mistral ou Guérande).

## Connectivité et Télématique

Dès le niveau de finition Active, la nouvelle PEUGEOT 308 se dote d'un **écran tactile de dernière génération**. De technologie **capacitive**, il se montre très réactif et facile d'usage à l'instar de la plupart des smartphones. Idéalement positionné au niveau des aérateurs centraux, orienté vers le conducteur, il permet une lecture des informations et un accès rapide aux fonctions proposées.

**Connectée à TomTom® Traffic**, la navigation 3D à reconnaissance vocale de la nouvelle PEUGEOT 308 permet **d'optimiser ses déplacements en fonction du trafic routier** mais également de recevoir des informations en temps réel tels que la météo, les stations-services ou les parking disponibles. Grâce à la communauté TomTom®, les zones à risque ou zones de danger temporaire peuvent être affichées en souscrivant à l'option payante.

La nouvelle PEUGEOT 308 bénéficie de la fonction **Mirror Screen**. Cette dernière permet de dupliquer l'écran de son smartphone sur l'écran tactile de son véhicule afin de profiter du meilleur des applications compatibles! A une époque où le smartphone est devenu une réelle extension de soi, la fonction Mirror Screen permet **une réelle continuité d'usage dans son véhicule**. D'un point de vue sécurité, le téléphone peut être rangé dans le rangement de l'accoudoir central sans être privé de ses applications favorites. **L'accès à toutes les commandes peut se faire vocalement** par un simple appui sur le bouton situé en bout de commande d'activation des clignotants. La reconnaissance vocale débarquée via le smartphone (S-Voice Android et Siri d'Apple) permet alors de passer des appels, rédiger des messages texte ou dicter une adresse pour la navigation. Cette offre triple play est **compatible des protocoles Mirrorlink®, Android Auto™ et Apple Carplay™**.

## Aides à la conduite de dernière génération

La nouvelle PEUGEOT 308 se dote de la toute dernière génération d'aides à la conduite dévoilée récemment sur les nouveaux SUV PEUGEOT 3008 et 5008.

### Active Safety Brake et Distance Alert

La fonction **Distance Alert** (alerte de risque de collision) prévient le conducteur du risque imminent de collision avec le véhicule qui le précède ou le piéton présent dans son champ de détection.

Suite à l'alerte, si la réaction du conducteur sur la pédale de freins n'est pas assez rapide, **L'Active Safety Brake** (freinage automatique d'urgence) intervient immédiatement. Le **risque de collision peut ainsi être évité voire largement amoindri** en réduisant drastiquement la vitesse de la voiture. Sont détectés les véhicules immatriculés arrêtés ou roulant dans le même sens de circulation mais **également les piétons** présents sur la voie. Par contre, les vélos, motos, animaux ou objets sur la chaussée ne sont pas détectés.

Les conditions de fonctionnement de l'Active Safety Brake de la nouvelle PEUGEOT 308 sont :

- lorsqu'un autre véhicule en mouvement est détecté : vitesse comprise entre 5 km/h et 140 km/h,
- lorsqu'un véhicule à l'arrêt est détecté : vitesse inférieure à 80 km/h,
- lorsqu'un piéton est détecté, vitesse n'excédant pas 60 km/h.

### **Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne**

Grâce à une caméra qui reconnaît les lignes continues ou discontinues, **l'Alerte de franchissement involontaire de ligne** détecte le franchissement involontaire d'un marquage longitudinal au sol sur les voies de circulation. En cas de manque d'attention du conducteur et à une vitesse supérieure à 80 km/h, le système émet une alerte sonore et visuelle.

Pour des vitesses comprises entre 65 et 180 km/h, **l'Alerte active de franchissement involontaire de ligne** effectue en plus une correction de trajectoire : dès que le système identifie un risque de franchissement involontaire d'une des lignes de marquage au sol détectées, **la direction corrige progressivement** afin de maintenir le véhicule dans sa voie initiale. En revanche, si le conducteur souhaite conserver sa trajectoire initiale, il lui suffit de maintenir une pression sur son volant. Le système se désactive automatiquement lors d'un changement de voie de circulation si le conducteur a déclenché ses feux indicateurs de direction.

Ce système peut être désactivé à la demande du conducteur à l'aide d'un push situé à gauche du volant. Il est nécessaire de réaliser un appui long sur le push. En cas de désactivation, une Led orange sur le push est allumée.

### **Alerte Attention Conducteur**

La nouvelle PEUGEOT 308 est équipée de série de **l'Avertisseur de temps de conduite** : au-delà de deux heures de conduite ininterrompues à une vitesse supérieure à 65km/h, une alerte visuelle et sonore vous invite à effectuer une pause.

Ce système est complété par la fonction d'**Alerte attention conducteur**. Grâce à une caméra en haut de pare-brise, le véhicule analyse sa trajectoire. Le système évalue l'état de vigilance du conducteur en identifiant les écarts de trajectoire par rapport aux marquages au sol. Plusieurs niveaux d'alertes sonores et visuelles peuvent alors être déclenchés (exemple : « Soyez vigilant ! » ou « Faites une pause ! »).

### **Commutation Automatique des Feux de Route**

Une caméra située en haut du pare-brise analyse les sources lumineuses et **permuter automatiquement les feux de route et les feux de croisement** en fonction des conditions d'éclairage et de circulation. Le temps de circulation en feux de route est alors optimisé sans générer d'éblouissement aux autres véhicules.

## Reconnaissance des Panneaux de Vitesse et Préconisation

La caméra située en haut du pare-brise permet **de détecter et de lire les panneaux de limitation de vitesse et de fin de limitation de vitesse**, et de les afficher dans le combiné. Le système prend également en compte les informations de limitations de vitesses issues de la cartographie du système de navigation. Les limitations de vitesse spécifiques (celles destinées aux poids lourds par exemple) ne sont pas affichées. **La préconisation de limite de vitesse** complète le dispositif : le conducteur peut choisir d'adapter la vitesse de consigne du véhicule avec la limitation de vitesse lue par la caméra, en appuyant sur le bouton 'MEM' de la commande du limiteur / régulateur de vitesse.

## Régulateur de Vitesse Adaptatif avec Fonction Stop (avec boîte de vitesses automatique) ou fonction 30 km/h (avec boîte de vitesse manuelle)

Le véhicule est équipé d'un radar implanté au centre du pare-chocs avant, d'une portée maximale de 150 mètres. Le **Régulateur de vitesse adaptatif** assure deux fonctions :

- **maintien automatique de la vitesse** du véhicule à la valeur programmée par le conducteur,
- **ajustement automatique de la distance** avec le véhicule qui vous précède.

Ce système détecte un véhicule roulant devant lui dans le même sens de circulation. Il adapte automatiquement la vitesse du véhicule à celle de celui qui le précède, **à l'aide du frein moteur et du système de freinage** (les feux de stop s'allument alors) :

- si le véhicule qui le précède roule plus lentement, le système ralentit, voire arrête complètement votre véhicule pour la régulation avec la fonction Stop,
- si le véhicule le précédant accélère ou change de voie, le régulateur de vitesse accélère progressivement pour revenir à la vitesse de consigne,
- si le conducteur active le clignotant pour dépasser un véhicule plus lent, le système l'autorisera à se rapprocher temporairement du véhicule le précédent pour aider à doubler, sans jamais dépasser la vitesse de consigne.

Avec la fonction Stop, après un freinage entraînant un arrêt complet du véhicule, le système maintient le véhicule immobilisé. Le régulateur se met alors en pause.

Avec la fonction 30 km/h, après un freinage entraînant un ralentissement en deçà de 30 km/h, le régulateur se met en pause, le conducteur doit reprendre la main, débrayer et freiner jusqu'à l'arrêt du véhicule.

La fonction est disponible jusqu'à 180 km/h.

## Système (actif) de Surveillance d'Angle Mort

Entre 12 km/h et 140 km/h, ce système **avertit le conducteur de la présence d'un autre véhicule dans les zones d'angle mort de son véhicule**, dès lors que celle-ci présente un danger potentiel.



L'alerte est donnée par un voyant qui s'allume dans le rétroviseur du côté concerné, dès qu'un véhicule (automobile, camion, cycle) est détecté.

Ce système fonctionne **en collaboration avec l'Alerte active de franchissement involontaire de ligne** : en complément du voyant lumineux fixe dans le rétroviseur du côté concerné, une correction de trajectoire sera ressentie si une ligne est franchie avec le feu indicateur de direction activé, pour aider le conducteur à éviter une collision.

### **Visiopark 1**

Le véhicule est équipé d'une caméra vidéo 180° sur le volet de coffre. Ce système permet de visionner sur l'écran tactile les alentours proches du véhicule. Les capteurs d'aide au stationnement complètent l'information sur la vue de dessus du véhicule. Une image du dessus du véhicule dans son environnement proche est reconstituée en temps réel au fur et à mesure de la manœuvre, permettant une **vision à 360°**.

Cette représentation permet de faciliter l'alignement de votre véhicule lors du stationnement et de visualiser l'ensemble des obstacles à proximité.

### **Park Assist**

Grâce à des capteurs ultrasons latéraux, ce système **apporte une assistance active au stationnement** :

- **détection d'un espace de stationnement** selon le gabarit du véhicule, grâce aux capteurs implantés sur les pare-chocs avant et arrière,
- **pilotage du système de direction** pour se garer dans cet espace.

Avec une boîte de vitesse manuelle, le conducteur gère l'accélération, le freinage, les rapports de vitesse et l'embrayage. **En boîte de vitesse EAT8, le conducteur ne gère que le freinage.** Pendant les phases d'entrée et de sortie du stationnement, le système fournit des informations visuelles et sonores au conducteur afin de sécuriser ses manœuvres. À tout instant, le conducteur peut reprendre le contrôle de la direction en saisissant le volant.

Le Park Assist apporte une assistance pour les manœuvres de **stationnement en « créneau » (entrée ou sortie) ou en « bataille »**.



## Une avalanche de groupes motopropulseurs

En complément d'une large gamme, la nouvelle PEUGEOT 308 propose de nouvelles motorisations essence et Diesel de plus en plus efficaces. Les conducteurs profitent ainsi de qualités dynamiques reconnues et de consommations à l'usage contenues!

### **Pure Efficiency, anticipation volontaire des futures normes Euro 6**

Applicable dès septembre 2017, **la future norme Euro 6.c impose que les émissions d'oxyde d'azote (Nox) des moteurs en conditions réelles ne dépassent pas 2,1 fois celles relevées durant les tests sur banc d'essais.** Dès aujourd'hui, le groupe PSA s'engage avec ses nouvelles motorisations inédites à respecter **le coefficient 1,5** qui ne sera applicable qu'en 2020. Soit en anticipation de 3 ans, **le nouveau moteur Diesel** étrenne **un nouveau système de traitement des NOx** avec un catalyseur à réduction sélective (SCR) de 2<sup>ème</sup> génération et un filtre à particule (DPF) implantés au plus près du moteur. En plus du catalyseur 3 voies, **les moteurs essence turbo injection directe** embarquent **un filtre à particules (GPF)** pour traiter les HC, CO<sub>2</sub>, NOx et les particules également.

### **Nouveau PureTech 130 S&S BVM6 : double gain en performance et en consommation**

La nouvelle PEUGEOT 308 se dote d'**une nouvelle génération de moteur essence PureTech 130 S&S** à injection directe. Cette nouvelle version gagne en performance avec davantage de dynamisme, en consommation et donc, en efficacité.

Ce moteur évolue en profondeur afin de permettre une réduction encore plus performante des émissions de polluants quelles que soient les conditions d'usage. Les émissions sont traitées à la source et à l'échappement :

- **adoption d'un Gasoline Particulate Filter** pour réduire les émissions de particules (avec une efficacité de filtration supérieure à 75%),
- **système de dépollution encore plus efficace** dans toutes les situations de vie grâce à une meilleure résistance thermique des matériaux, un pilotage optimisé de la température d'échappement et l'utilisation de nouvelles technologies de catalyseur,
- **combustion optimisée** grâce à un contrôle très précis du mélange air/carburant par l'utilisation d'une nouvelle génération de sonde à oxygène proportionnelle.

En plus de performances améliorées avec des temps de réponse réduits, **le gain en consommation est de l'ordre de 4% par rapport au PureTech 130 S&S Euro 6.b** grâce à une optimisation des rendements: cycle à fort taux de recirculation des gaz d'échappements, injection poussée à 250 bars, réduction des frottements, nouvelle conception des turbocompresseurs.

Associée à ce nouveau PureTech 130 S&S, la nouvelle PEUGEOT 308 présente **une nouvelle boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.** Cette dernière a été conçue à 100% en numérique! Cela a permis de réduire les délais de conception et de pouvoir simuler un maximum d'usages client. En plus de gains en masse et en rendement, **cette BVM6 est tout aussi compacte qu'une BVM5 équivalente.** Suite à

un travail d'optimisation sur l'efficacité de chacun des composants, l'agrément des changements de rapports est plus souple, plus précis.

Ce nouveau groupe motopropulseur sera disponible dans la gamme de la nouvelle PEUGEOT 308 en fin d'année 2017.

### **Nouveau Diesel BlueHDi 130 S&S : compact, puissant, efficient**

La nouvelle PEUGEOT 308 est **la première voiture du Groupe PSA à être équipée du nouveau moteur BlueHDi 130 S&S**. A l'instar de la nouvelle BVM6, ce moteur quatre cylindres inédit a été 100% conçu en numérique. Ce nouveau groupe motopropulseur a nécessité près de **200 nouveaux brevets déposés** par le Groupe PSA.

Avec des performances tutoyant celles des moteurs de la gamme supérieure (moteurs 2.0), ce nouveau BlueHDi 130 S&S **gagne dix chevaux** par rapport au BlueHDi 120 S&S remplacé. La puissance est maintenue à haut régime grâce à la **nouvelle culasse 16 soupapes**, procurant ainsi des sensations de conduite proches de celles des moteurs essence. Non seulement plus puissant, mais également plus frugal. **Le gain de consommation est de l'ordre de 4 à 6% par rapport au BlueHDi 120 S&S**, grâce à la réduction de cylindrée, à un nouvel échangeur haute efficacité et un système de combustion inédit dont la géométrie est brevetée (géométrie de piston de la PEUGEOT 908 victorieuse aux 24H du Mans).

Inauguré par le nouveau moteur BlueHDi 130 S&S, **le système de dépollution évolue afin de répondre avec 3 ans d'avance au futur facteur de conformité NOx** (oxyde d'azote) de 1,5 applicable en 2020. Il traite lui aussi les émissions à la source et à l'échappement. Grâce à une implantation et une architecture innovante, l'efficacité du traitement des NOx est améliorée, la consommation en carburant optimisée. **Le système de dépollution est plus compact** en regroupant dans un même ensemble le catalyseur, la SCR (Selective Catalytic Reduction) et la SCR sur FAP (Filtre à particules). L'implantation au plus près du moteur permet une mise en action plus rapide du post-traitement. **La suppression de l'additif du FAP permet une baisse du coût à l'usage**, la maintenance pour le client est facilitée par la mise en place d'un remplissage de l'AdBlue® à proximité de celui du carburant.

### **Boîte de vitesse automatique EAT8 à commande Shift and Park by wire : inédite sur le segment**

Exclusif à la nouvelle PEUGEOT 308 GT, **le moteur Diesel BlueHDi 180 S&S est dorénavant couplé à la boîte automatique EAT8** de nouvelle génération développée en collaboration avec le spécialiste japonais Aisin. Cette nouvelle boîte de vitesses automatique permet de **réduire la consommation jusqu'à 7%** par rapport l'EAT6 grâce :

- au passage à **8 rapports**,
- à l'amélioration du rendement avec **l'extension du Stop & Start jusqu'à 20 km/h**,
- aux gains de masse et de compacité (jusqu'à 2kg par rapport à l'EAT6 à iso périmètre).

Mais cette nouvelle boîte de vitesses automatique offre bien plus que 8 rapports. A l'usage, le confort d'utilisation est indéniable en raison **d'un agrément de passage des vitesses Premium** rendu possible



par l'optimisation des échanges en couple entre le moteur et la boîte, par le passage à 8 vitesses qui réduit le saut régime à chaque changement de rapport. Au quotidien, le convertisseur de couple souple procure un réel agrément de confort de conduite au décollage et en manœuvre de parking.

La nouvelle commande de boîte de vitesses automatique **Shift and Park by wire** se montre facile d'utilisation, intuitive en raison d'une commande électrique ergonomique et sans effort. De série, **les palettes au volant permettent des changements de rapports en manuel sans perdre la fonction automatique**. D'un point de vue sécuritaire, **la fonction Park s'engage automatiquement** à la coupure du moteur. La gestion du sens de la marche est maintenant automatique lors de l'utilisation des aides à la conduite Park Assist ou Régulateur de Vitesse Adaptatif avec Fonction Stop, et ce, sans aucune action du conducteur.

### 308 GTi by PEUGEOT SPORT : la sportivité sans concession

La nouvelle PEUGEOT 308 GTi procure **des sensations de conduite ultimes** sans pour autant renier ni sur **son efficacité** ni sur **le confort de ses occupants**.

Bénéficiant de toutes les évolutions de style de la nouvelle PEUGEOT 308, **la version GTi transpire la sportivité et l'exclusivité sans jamais être ostentatoire** : assiette abaissée de onze millimètres, faces avant et arrière inédites. L'habitacle est tout aussi sportif en adoptant un volant et des sièges baquets spécifiques.

Motorisée par l'ultime moteur **THP S&S de 270 ch**, elle se montre rationnelle en n'émettant que **139 g/km**, soit 6,0 l/100 km. Avec un rapport poids/puissance record sur le segment, **seulement 4,46 kg/ch**, la nouvelle PEUGEOT 308 GTi ne réclame que **6,0s pour passer de 0 à 100 km/h** et **25,3s pour parcourir le 1000m départ arrêté**.

La nouvelle PEUGEOT 308 GTi est équipée **d'un différentiel à glissement limité Torsen®** et de **jantes 19" Carbone19** chaussées de pneumatiques **Michelin Pilot Super Sport**. Elle est freinée par des **disques de 380 mm à l'avant aux étriers peints en rouge et signés PEUGEOT SPORT**, et de 268 mm à l'arrière.

Exclusivité de la nouvelle PEUGEOT 308 GTi 270, **une nouvelle combinaison de Coupe Franche est disponible en associant le bleu Magnetic au noir Perla Nera**.

Les nouvelles PEUGEOT 308 et PEUGEOT 308 SW sont produites par l'usine de Sochaux, en France.



## **PEUGEOT**

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de vente, PEUGEOT a progressé en 2016 de 12,3% à 1 919 460 véhicules commercialisés dans le monde. PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale.

Entamée en 1889, l'histoire automobile de la marque s'enrichit cette année d'une nouvelle victoire sur les pistes du Dakar avec un triplé des nouvelles PEUGEOT 3008 DKR.