

Nouvelle PEUGEOT 301, conçue et équipée pour évoluer avec son temps

Première voiture de la marque développée spécifiquement pour le segment B sedan, la PEUGEOT 301 s'adresse aux clients des marchés internationaux à la recherche de la berline statutaire.

Depuis son lancement en 2012, elle a été produite à plus 360 000 unités¹ dans le monde. Ce succès repose sur des qualités identifiées : une habitabilité et un volume de coffre au meilleur du segment, un comportement dynamique empreint du savoir-faire PEUGEOT, une conception adaptée aux exigences locales.

Afin de satisfaire des clients toujours plus nombreux sur ce segment stratégique, la nouvelle PEUGEOT 301 renforce ses qualités par de nouveaux atouts. Sa carrosserie s'habille des derniers codes stylistiques de la marque. La calandre verticale, les projecteurs sertis à la carrosserie et les ajustements soignés incarnent la robustesse de la voiture. Les signatures lumineuses, incorporant des LED à l'avant, sont l'expression du contenu technologique.

Le grand écran tactile de 7" est le pivot de cette évolution. Rapide et précis, grâce à sa technologie capacitive, cet écran dispense l'affichage de la caméra de recul et de la navigation TomTom en 3D. Il duplique le contenu du smartphone grâce à la connectivité Mirror Screen *triple play*, une offre inédite sur le segment.

Le dynamisme du châssis est révélé par une gamme moteurs moderne. Nouveau sur la PEUGEOT 301, le 3-cylindres essence PureTech équipe déjà plus d'un million de voitures de la marque dans le monde. La boîte automatique de dernière génération EAT6, avec sa technologie Quickshift, intègre la gamme sur le moteur essence 1.6L VTi 115. En Diesel, le moteur 1.6L BlueHDi 100 se caractérise par des consommations et un agrément de conduite record.

¹ Tous les volumes indiqués sont à fin août 2016



PEUGEOT 301, en synthèse

La nouvelle PEUGEOT 301 est la première voiture de la marque développée exclusivement pour les pays à la recherche d'une berline tricorps statutaire. Ainsi, avec ses adaptations spécifiques en fonction des destinations, elle répond aux attentes des clients et correspond à leurs usages.

Les derniers codes stylistiques de la marque sculptent avec élégance la carrosserie de cette berline tri-corps. La calandre verticale accueille le nom de la marque dans son bandeau supérieur et le lion en son centre. Les projecteurs tri-matière sont sertis à la carrosserie tandis que les feux arrière comportent trois griffes opalines.

Le conducteur et ses quatre passagers prennent place dans un habitacle confortable et qualitatif. Le coffre, parmi les plus volumineux du segment, avec 640 litres. Correspondant à 506 dm³ en VDA 210, le coffre est extensible en un tour de main grâce aux dossiers arrière rabattables 1/3-2/3, portant le volume à 1332 dm³ en VDA 214.

La PEUGEOT 301 marque une rupture sur le segment avec ses équipements et prestations exclusifs : grand écran tactile 7" capacitif, connectivité *triple play* Mirror Screen (MirrorLink®, Android Auto®, Apple Carplay™), navigation TomTom en 3D, caméra de recul.

Les prestations de sécurité sont de haut niveau avec un équipement complet : ABS, ESP, aide au freinage d'urgence AFU et détection de sous-gonflage DSG. Les occupants sont protégés par airbags frontaux et latéraux, retenus par des ceintures trois points à l'arrière. Pour les enfants, les sièges arrière sont équipés de fixations IsoFix.

Son comportement dynamique est de haut niveau, avec un excellent compromis entre confort et tenue, quelles que soient les conditions de roulage. Comme les autres modèles de la gamme, elle bénéficie du savoir-faire des équipes de conception.

Les moteurs Euro 6 de dernière génération procurent agrément et sobriété. L'offre essence s'articule autour des moteurs 1.2L PureTech 82 et du 1.6L VTi 115. Ce dernier peut être associé à la boîte de vitesses automatique à 6 rapports EAT6. En Diesel, le moteur 1.6L BlueHDi 100 atteint en plus des émissions record.

La nouvelle PEUGEOT 301 est réalisée pour résister au temps et à des conditions d'usage exigeantes. Liaisons au sol, étanchéité, fixations sont des exemples des spécificités de la conception.



Un design de dernière génération

Des lignes précises, aux derniers codes stylistiques de la marque, sculptent avec élégance les grandes surfaces de la carrosserie. Robustesse, habitabilité, comportement dynamique, telles sont les qualités exprimées par le style de la nouvelle PEUGEOT 301, la berline tri-corps de la marque.

La calandre verticale s'orne du Lion en son centre et arbore le nom de la marque dans son bandeau supérieur. Sertis à la carrosserie, les projecteurs tri-matière encadrent fermement la calandre et surplombent un bouclier expressif. Peint de la couleur de la voiture, celui-ci incorpore la signature lumineuse à LED, les antibrouillards et une large prise d'air pour alimenter le moteur.

Coiffant cet ensemble, le capot voit ses traits précis guider le regard vers le pare-brise à l'inclinaison aérodynamique. La ligne de caisse naît du projecteur puis parcourt la carrosserie pour souligner l'habitabilité procurée par l'empattement de 2.65m. Elle domine ensuite l'arche de roue arrière garnie de jantes aluminium 16" diamantées bi-ton avant de venir signer le feu arrière en une élégante crosse latérale. Ce feu intègre trois griffes opalines pour un effet de profondeur intense.

La custode de forme triangulaire, à la verticale des roues arrière, assied la voiture au sol et exprime ainsi son comportement routier. Le pavillon se fond en pente douce avec le volet de coffre ouvrant sur un large volume de 640 litres minimum.

Les portes s'ouvrent amplement, libérant l'accès à un habitacle résolument moderne. Structuré par une planche de bord solide, il convainc instinctivement quant au niveau de sécurité de la voiture. Le conducteur s'installe dans un poste de conduite ergonomique. Après avoir déterminé sa position de conduite grâce au réglage du siège et du volant cuir en hauteur, le conducteur pilote de la main gauche le limiteur/régulateur de vitesse et, de la droite, les commandes de la radio. Il s'informe de la marche du véhicule grâce au combiné doté d'une matrice de couleur blanche.

A proximité immédiate, la façade centrale accueille un grand écran capacitif de 7" de diagonale, mis en valeur par un jonc à la finition argentée. Cet équipement de dernière génération est l'interface de la navigation TomTom ainsi que de la caméra de recul. Enfin, la façade accueille les commandes de la climatisation. Les commandes des quatre vitres électriques sont implantées sur la console centrale, de part et d'autre du levier de vitesses.

Pour habiller avec élégance les lignes de la PEUGEOT 301, sept teintes sont proposées parmi lesquelles trois nouvelles propositions: gris Artense, gris Moka et le bleu Deep Blue. De même, l'habitacle peut s'habiller de deux ambiances, claire et foncée. Sur le niveau Allure, l'ambiance foncée repose sur un nouveau garnissage tissu, baptisé Cran Adamantium. Enfin, ce même niveau de finition propose un garnissage mi-cuir accompagné de sur-tapis.

Technologique, habitable et pratique

La nouvelle PEUGEOT 301 marque une rupture sur le segment avec ses équipements et prestations exclusifs. Au-delà de sa qualité et de sa modernité, l'habitacle se révèle confortable et fonctionnel, à l'avant comme à l'arrière. En effet, la plateforme employée, avec son empattement de 2.65m, dispense un accueil de haut niveau pour cinq occupants. Les occupants bénéficient d'une largeur aux coudes de 1.41m à l'avant et 1.40m à l'arrière. Installé sur la banquette arrière, le passager dispose d'un espace au genou compris entre 12 et 26cm, un record sur le segment, en fonction de la position du siège avant. D'autre part, le quotidien est rendu facile par les nombreux rangements disséminés dans l'habitacle: bacs de porte avant, bac intégré à l'accoudoir avant ou bas de console centrale, boîte à gants.

Le coffre n'est pas en reste. La large ouverture du volet dévoile une soute de 640 litres, dont 35 contenus sous le tapis de coffre, soit 506 dm³ en VDA 210. Ce volume parmi les meilleurs du segment est de plus pratique à utiliser de par sa forme rectangulaire. Il est par ailleurs configurable, en fonction de ses besoins, grâce aux dossiers arrière fractionnables 1/3-2/3. En exploitant l'intégralité de l'espace disponible, le volume du coffre atteint 1332 dm³ en VDA 214.

Polyvalente par son architecture intérieure, la nouvelle PEUGEOT 301 l'est également par sa connectivité embarquée. Il est ainsi possible d'établir une communication entre la voiture et son téléphone, quel que soit le modèle possédé: USB, Bluetooth® et surtout Mirror Screen *triple play*. Cette dernière fonction, inédite sur le segment, dispense les standards du moment: Apple CarPlay™², Android Auto³, MirrorLink®⁴. Ainsi, le conducteur pilote ses applications utiles à la conduite, contenues sur son smartphone compatible, depuis l'écran tactile de sa voiture au bénéfice de la sécurité et du confort. D'une part, il n'a plus à tenir son smartphone en main pour l'utiliser mais à toucher l'écran tactile capacitif idéalement implanté sur la façade centrale. D'autre part, il accède à son contenu par l'intermédiaire d'un écran de grande dimension, 7" de diagonale, et à la définition d'affichage de qualité.

Cet écran s'active par effleurement des doigts ou bien par la voix grâce à la reconnaissance vocale, notamment pour les fonctions Navigation, Téléphone et Média. Outre l'accès au contenu du smartphone, il est l'interface du système multimédia, de la caméra de recul et de la navigation TomTom en 3D. Celle-ci, de nouvelle génération, affiche les élévations et dénivelés des routes en trois dimensions pour un guidage intuitif. Certaines villes partagent également ce principe de représentation.

² Apple CarPlay™ offre aux utilisateur d'iPhone compatible une façon intuitive de passer des appels, d'utiliser Plans, d'écouter de la musique, d'accéder à leurs messages d'un doigt ou à la voix. Sans quitter la route des yeux, activez la reconnaissance vocale Siri® à partir de l'écran tactile de votre voiture ou en maintenant appuyé le bouton de contrôle vocal sous le volant. Siri® vous permettra d'accéder à vos contacts, de passer des appels, d'écouter ou de dicter des messages sans regarder votre iPhone.

³ Android Auto® est un protocole de communication Google pour les smartphones fonctionnant sous Android (Lollipop 5.0 ou plus récent).

⁴ MirrorLink® permet d'utiliser facilement et en toute sécurité les applications de votre smartphone compatible sur l'écran de votre voiture, avec une interface adaptée à l'usage pendant la conduite: navigation, aide à la conduite, musique, téléphonie ... Les applications fonctionnent sur le smartphone mais elles apparaissent sur l'écran de votre voiture et vous entendez leurs sons sur le système audio de la voiture.



La conception moderne de la PEUGEOT 301 dispense une sécurité de haut niveau, tant active que passive. Les manœuvres et les stationnements sont facilités par l'aide au stationnement arrière et la caméra de recul, qui affiche sur le grand écran la zone se trouvant derrière le véhicule. Le limiteur/régulateur de vitesse apporte quant à lui sécurité et confort sur la route. Enfin, l'ESP, l'ABS, l'aide au freinage d'urgence AFU, l'allumage des feux de détresse en cas de forte décélération et la détection de sous-gonflage DSG assurent une veille permanente pour entrer en action lorsque nécessaire.

En cas de choc inévitable, l'intégrité des occupants est assurée par airbags frontaux et latéraux (tête/thorax) et par des ceintures 3 points à l'arrière. De plus, les places arrière sont équipées de fixations ISOFIX pour transporter un enfant en toute sécurité.

Réputé pour la qualité de ses liaisons au sol, PEUGEOT a mobilisé son savoir-faire pour procurer à ce modèle un comportement dynamique au meilleur niveau à l'instar de tous les modèles de la gamme. La PEUGEOT 301 combine un train avant Pseudo McPherson et une traverse déformable à l'arrière. Chaussées de pneumatiques GoodYear ou Bridgestone en 185/65 R15T, de Michelin en 195/55 R16T, les roues sont freinées par des disques de 266 mm de diamètre à l'avant et, à l'arrière, par des tambours de 8 ou 9" suivant les pays.

La mise au point des trains roulants assure un excellent compromis entre confort et tenue, quelles que soient les conditions de roulage. Le résultat est un excellent filtrage des irrégularités de la chaussée. La tenue de la caisse et le confort à bord sont au meilleur niveau même sur des revêtements très dégradés.

Fidèles à l'exigence de la marque, les sensations de conduite sont précises grâce à la direction à assistance électrique rigoureusement calibrée. Par ailleurs, les manœuvres de parking et à basse vitesse sont facilitées par un niveau d'effort réduit au minimum.

Robustesse et efficacité à toute épreuve

La modernité ayant présidé à la conception de la nouvelle PEUGEOT 301 se retrouve au niveau des motorisations. Ce sont des moteurs de dernière génération qui équipent la nouvelle berline tri-corps compacte de la marque. Suivant les pays, elle peut recevoir les moteurs suivants :

- Essence:
 - o 1.2L PureTech 82, boîte de vitesses mécanique à 5 rapports
 - o 1.6L VTi 115, boîte de vitesses mécanique à 5 rapports
 - o 1.6L VTi 115, boîte de vitesses automatique EAT6 à 6 rapports
- Diesel:
 - o 1.6L BlueHDi 100, boîte de vitesses mécanique à 5 rapports.
 - o 1.6L HDi 92, boîte de vitesses mécanique à 5 rapports



La famille de moteurs 3-cylindres essence PureTech équipe toute la gamme de la PEUGEOT 108 aux nouveaux SUV PEUGEOT 3008 et PEUGEOT 5008. Installée sur déjà plus d'un million de PEUGEOT dans le monde, cette famille a vu sa version turbocompressée couronnée du titre de Engine of the Year deux années de suite, en 2015 et 2016.

Entièrement conçu par Groupe PSA, le moteur 1.2L PureTech 82 associe agrément de conduite et consommation réduite grâce à sa puissance spécifique de 50 kW/l. Par rapport à un 4-cylindres de puissance équivalente, le gain en masse se chiffre à 21kg tandis que la consommation diminue de 25%.

Il s'agit d'un véritable concentré de technologie répondant à la norme Euro 6. Les pertes par frottement, qui représentent environ 1/5^{ème} de la puissance consommée par un moteur, sont ici réduites de 30%. Pour cela, un revêtement Diamond Like Carbon est appliqué sur l'axe des pistons, les segments et les poussoirs. La courroie de distribution humide quant à elle est intégrée à un carter, participant également au silence de fonctionnement.

La combustion est optimisée par l'amélioration de l'aérodynamique de la chambre (conduits d'admission, têtes de piston) et par l'adaptation de l'allumage à un fonctionnement avec un fort taux de gaz résiduels (IGR).

La culasse, réalisée en alliage d'aluminium, est dotée de 4 soupapes par cylindre, d'une injection indirecte multipoint, d'une distribution continûment variable à l'admission et à l'échappement (VVT). De plus, cette culasse est fabriquée par le procédé PMP pour Process à Moule Perdu. Ce procédé industriel réduit le nombre de pièces et le volume de l'ensemble. Ainsi, le collecteur d'échappement, le module de sortie de refroidissement et le support moteur sont intégrés à la culasse. Le moteur PureTech reçoit également une pompe à huile à cylindrée variable, pilotée pour un fonctionnement à la pression constamment optimale.

Ce moteur à injection indirecte délivre une puissance maximale de 60 kW (82 ch) à 5750 tr/min et un couple maximum de 118 Nm à 2 750 tr/min. Ses émissions s'établissent en cycle mixte à 110g CO₂/km.

Le moteur 1.6L VTi 115 est un 4-cylindres essence à 16 soupapes en alliage léger. Il est équipé d'un arbre à cames d'admission avec un système de distribution à calage variable en continu (VVT) et accepte des indices d'octane allant jusqu'à RON 91. Comme pour le moteur PureTech, un travail important a été mené pour réduire les frottements (rodage fin du carter, piston à segmentation optimisée, etc.). Il en résulte un gain en émissions de CO₂, amplifié par l'adoption d'une pompe à huile à débit variable.

Sa puissance maxi est de 85 kW (115ch) à 6050 tr/min et le couple maxi de 150 Nm est atteint à 4000 tr/min. Répondant également à la norme Euro 6, ce moteur moderne est disponible avec une boîte de vitesses mécanique à 5 rapports ou avec une boîte de vitesses automatique à 6 rapports.

Il s'agit alors de la nouvelle boîte automatique produite par Aisin et dénommée EAT6 pour Efficient Automatic Transmission 6. Sa technologie Quickshift procure un agrément de haut niveau grâce à des changements de rapports fluides et rapides. De plus, ses émissions de CO₂ sont réduites par la réduction des frottements internes et des glissements internes grâce à des convertisseurs verrouillables.



Ses émissions s'établissent en cycle mixte à 148g CO₂/km avec la boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, à 154g CO₂/km avec la boîte de vitesses automatique EAT6 à 6 rapports.

Le moteur Diesel 1.6L BlueHDi 100 associe en exclusivité la technologie Selective Catalytic Reduction (SCR) au Filtre à Particules (FAP) additivé. Ce moteur se caractérise par un agrément de conduite et des consommations record.

La technologie SCR est la plus efficace du marché pour le post traitement des oxydes d'azote (NOx). En effet, elle est la seule à réduire les NOx jusqu'à 90 %. Implantée en amont du FAP additivé, son amorçage est en outre précoce. Cette implantation est permise par la capacité du FAP additivé à se régénérer à plus basse température que les autres technologies de FAP, utilisées par nos concurrents. Le FAP additivé élimine quant à lui 99,9 % des particules en nombre, y compris les plus fines.

Respectant la norme Euro 6, ce moteur développe une puissance maxi de 73 kW (100ch) à 3750 tr/min et un couple maxi de 254 Nm est atteint à 1750 tr/min. Associé à la boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, ses émissions s'établissent en cycle mixte à 98g CO₂/km.

La nouvelle PEUGEOT 301 est conçue de manière à répondre à la diversité des usages et des destinations. Ainsi, les motorisations citées ci-dessus peuvent se voir substituées d'autres références répondant aux normes locales.

Cette adaptation aux spécificités géographiques répond ainsi au mieux aux attentes des clients dans des conditions difficiles, qu'il s'agisse de routes dégradées, climat chaud, froid ou humide. Ainsi les liaisons au sol sont adaptées aux routes dégradées sur toutes les versions. Pour les destinations les plus rudes, une plaque de protection sous moteur peut même être apposée.

Les pare-boues, moulés dans un matériau qui assure un meilleur comportement au froid, sont fixés par quatorze vis. Grâce à leur dimensionnement généreux, ils assurent un recouvrement maximum et une protection efficace du compartiment moteur au gravillonnage.

Une double barrière d'étanchéité est apposée sur les portes pour lutter contre la poussière, l'humidité mais aussi contre les bruits parasites générés par ces deux éléments.

Pour assurer une robustesse durable dans le temps, de nombreux éléments à l'intérieur de l'habitacle ou à l'extérieur sont vissés. C'est le cas notamment de la planche de bord qui est assemblée de la sorte et qui intègre une traverse de planche avec un équerrage pour une meilleure rigidité.

L'alimentation en air du moteur intègre un système de séparation air/eau des plus efficaces et se fait en façade pour capter un air plus frais. L'avertisseur sonore comporte une membrane, et non une trompe, pour son insensibilité à l'aspersion d'eau.

Les équipements respectent eux aussi cette exigence de robustesse et de qualité. En ce qui concerne le confort thermique, trois niveaux de chauffage/climatisation sont proposées. Les climatisations manuelles et électroniques, selon les niveaux, sont montées avec des conduits d'air vers les places arrière afin d'optimiser la prestation.



Pour répondre aux usages des pays chauds, le circuit de climatisation des moteurs 1.2L PureTech 82 et 1.6L VTi 115 est spécifique. Compresseur, condenseur et circuit de froid sont adaptés pour assurer la prestation. Dans la même optique, le software de la version à boîte de vitesses automatique EAT6 est finement mis au point. De plus, une touche spécifique 'AC Max' permet d'obtenir le maximum de réfrigération en un seul appui sur la climatisation électronique. Par ailleurs, l'emplacement et le dimensionnement des aérateurs en façade sont spécialement étudiés pour assurer rapidement la meilleure diffusion de l'air frais à l'intérieur de l'habitacle.

Pour les pays froids, des résistances électriques chauffantes assurent une montée en température rapide de l'habitacle. Des sièges et bas de parebrise chauffants complètent l'équipement. Pour les pays dits 'grand froid', le bas de parebrise chauffant évite que les essuie-vitres ne restent collés en période de gel intense.

Le conducteur gère les ouvrants depuis l'habitacle. En effet, des commandes situées sur le plancher actionnent l'ouverture de la trappe à carburant et du hayon de coffre. Lorsque la voiture est équipée de la condamnation à distance, la commande du hayon est déplacée du plancher à la planche de bord et secondée par une télécommande. L'architecture électronique (Full Can de type Eco 2010) permet de plus la condamnation des ouvrants en roulant, dès que la vitesse du véhicule atteint 10 km/h.

La nouvelle PEUGEOT 301 est produite à Vigo, en Espagne. Elle bénéficie des meilleurs standards de fabrication du Groupe PSA.



PEUGEOT

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de vente, PEUGEOT a progressé en 2015 de 4,6% à 1 710 000 véhicules commercialisés dans le monde. PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale.

Entamée en 1889, l'histoire automobile de la marque s'enrichit cette année de la victoire de la 2008 DKR sur les pistes du Dakar.