



**PEUGEOT 3008 & 5008
HYBRID**

**PEUGEOT PRESENTE SA
NOUVELLE TECHNOLOGIE
HYBRID 48V**



COMMUNIQUE DE PRESSE



PEUGEOT

Le 16 février 2023

ALLURE : Vers une gamme PEUGEOT 100% électrifiée avec le lancement des 3008 et 5008 HYBRID.

EXCELLENCE : Motorisation PureTech 136 ch (100 kW) et boîte de vitesses e-DCS6 inédites.

EMOTION : Plus de plaisir de conduite et des consommations en baisse grâce à la nouvelle technologie HYBRID.

L'année 2023 sera véritablement « l'année électrique » pour PEUGEOT, qui introduira de nouveaux modèles et de nouvelles technologies dans sa gamme. Ce sera le cas notamment du nouveau système HYBRID conçu par Stellantis qui sera proposé sur les PEUGEOT 3008 et 5008, avant d'être étendu aux autres modèles de la gamme. Il viendra enrichir la famille particulièrement complète de motorisations électrifiées, comprenant des hybrides rechargeables, des 100 % électriques ainsi que la pile à combustible.

Le système PEUGEOT HYBRID 48V se compose d'un moteur essence PureTech 136 ch de nouvelle génération, couplé à une inédite boîte à 6 vitesses électrifiées à double embrayage qui intègre un moteur électrique. Grâce à une batterie qui se recharge pendant la conduite, cette technologie offre un surcroît de couple à bas régime, et une réduction jusqu'à 15 % de la consommation de carburant (à partir de 126 gr de CO₂/km sur 3008 et à partir de 128 gr de CO₂/km sur 5008). En conduite urbaine, un SUV du segment C équipé du système HYBRID peut ainsi fonctionner plus de 50% du temps en mode 100% électrique zéro émission





PEUGEOT

UN FONCTIONNEMENT SIMPLE ET TRANSPARENT

Le conducteur est informé du fonctionnement du système hybride via le combiné du PEUGEOT i-Cockpit®, l'activation des différents modes est totalement automatique.

En conduite quotidienne, les moteurs thermique et électrique travaillent ensemble ou séparément pour optimiser la consommation d'énergie.

Lors des fortes accélérations, le moteur électrique apporte un surcroît de couple au moteur essence à bas régime.

Lors des décélérations, le moteur essence se coupe et le moteur électrique se transforme en générateur pour recharger la batterie 48V.

En ville sur de courtes distances et lors des manœuvres, le véhicule est propulsé par le seul moteur électrique, donc en mode zéro émission.

DES AVANTAGES TRES CONCRETS

Jusqu'à 15 % d'économie de carburant et à partir de 126 gr de CO₂/km sur 3008 et 128 gr sur 5008. Par rapport à un moteur essence non électrifié de caractéristiques comparables, la motorisation HYBRID permet une économie de carburant moyenne d'environ 1 litre/100 km sur un SUV du segment C (cycle mixte WLTP).

Cette économie est principalement obtenue en ville (- 2,5 l/100 km) et sur route (- 0,7 l/100 km), la consommation sur autoroute étant inchangée. Cette performance se traduit par une réduction moyenne de 20 g/km des émissions de CO₂ (selon cycle mixte WLTP) sur 3008 et 5008.

Lorsque la charge de la batterie l'autorise, le système HYBRID permet de démarrer, de manœuvrer (pour stationner, par exemple) et de circuler à faible vitesse dans une circulation dense en 100 % électrique. **En conduite urbaine, les PEUGEOT 3008 et 5008 HYBRID peuvent ainsi fonctionner plus de 50 % du temps en 100 % électrique zéro émission.**

Aux allures supérieures (jusqu'à 145 km/h), le moteur thermique s'arrête lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur à vitesse stabilisée et lors des ralentissements.

Lors des sollicitations du conducteur en reprise à bas régime, le moteur électrique apporte un couple additionnel avec un « coup de boost » ponctuel qui permet de compenser le temps de réponse du turbo, évitant ainsi certains rétrogradages et offrant plus de confort de conduite et de dynamisme. Et lorsque le conducteur appuie à fond sur l'accélérateur, le moteur électrique fournit une puissance complémentaire de 9 kW (environ 12 ch).



PEUGEOT

LES PRINCIPAUX ELEMENTS DU SYSTEME HYBRID 48V

Toutes les pièces qui composent cette nouvelle motorisation sont situées sous le capot moteur, à l'exception de la batterie 48V qui est installée sous le siège avant gauche du PEUGEOT 3008 et du 5008.

Le moteur essence 1,2l PureTech.

Il s'agit d'une **nouvelle génération de moteur PureTech essence** spécialement développée pour s'intégrer de façon optimale à l'hybridation :

- 3 cylindres et 1199 cm³,
- Puissance 136 ch (100 kW) à 5500 tr/mn,
- Couple 230 Nm à 1750 tr/mn,
- Turbo à géométrie variable améliorant l'agrément moteur,
- Chaîne de distribution (maîtrise du coût d'entretien),
- Fonctionnement selon le cycle Miller qui améliore l'efficacité thermique de la combustion,
- Norme Euro 6.e.





PEUGEOT

La boîte de vitesses e-DCS6 (Dual Clutch System).

La motorisation PEUGEOT Hybrid 48V intègre **une nouvelle boîte de vitesses électrifiée 6 rapports à double embrayage sans rupture de couple** spécialement conçue pour les systèmes hybrides. Le carter de la boîte de vitesses accueille également le moteur électrique, l'onduleur et le calculateur ce qui permet d'optimiser l'encombrement ainsi que la masse et de garantir d'excellentes prestations en roulage.



Le moteur électrique e-Motor

Le moteur électrique synchrone à aimants permanents, intégré à la boîte de vitesses, développe en pic **une puissance de 21 kW (28 ch) et un couple de 55 Nm**. Il permet de déplacer le véhicule en 100% électrique pour des faibles demandes de couple et il assiste le moteur thermique pour limiter sa consommation. Dans les phases de décélération, ce moteur fait office de générateur pour recharger la batterie 48V du système hybride. Il assure également le démarrage principal du moteur thermique avec l'assistance du belt-starter.

Le belt-Starter

Ce démarreur alimenté en 48V assure les redémarrages du moteur thermique via la courroie d'accessoires. Il permet des démarrages rapides et transparents.



PEUGEOT

La batterie hybride 48V

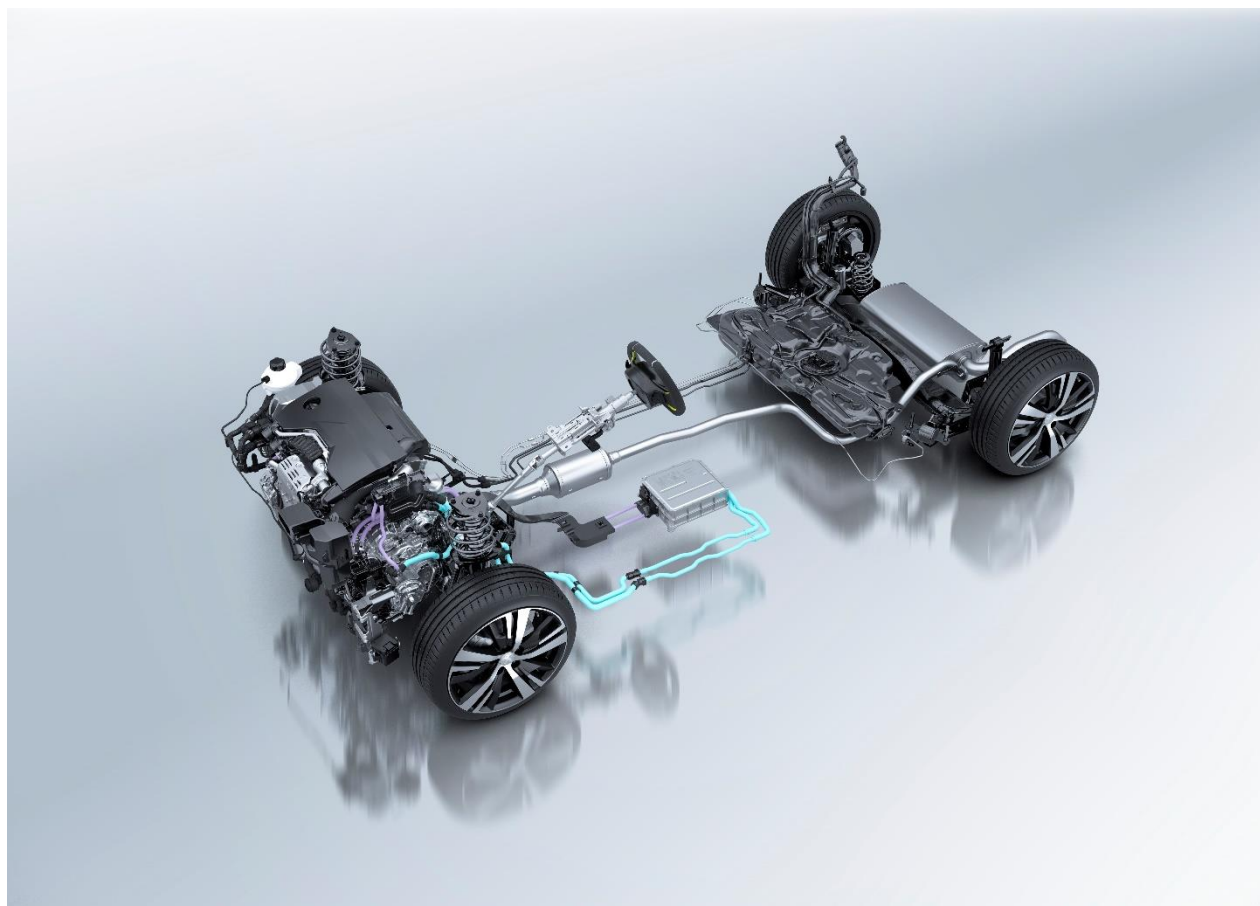
La batterie Lithium-Ion 48V a une capacité brute de 898 Wh et une capacité disponible de 432 Wh. Elle est conçue pour conserver le même niveau de performances pendant toute la durée de vie du véhicule et bénéficie d'une garantie d'origine de 8 ans/160 000 km.

La batterie 48V est installée sous le siège avant gauche, une configuration qui offre de nombreux avantages par rapport à une implantation à l'arrière et permet :

- De préserver totalement l'habitabilité,
- De conserver l'intégralité du volume de coffre,
- D'optimiser les pertes d'énergie afférentes à longueur des câbles,
- De préserver les sensations de conduite grâce à une bonne répartition des masses (batterie au centre du véhicule).

Deux réseaux électriques

Les PEUGEOT 3008 et 5008 intègrent deux réseaux électriques. Un réseau basse tension 12V pour l'alimentation des équipements de la voiture et un réseau haute tension 48V pour alimenter le système hybride. La production d'électricité est uniquement assurée par le e-moteur 48V. Un convertisseur de tension continue, permet de transférer l'électricité produite vers le réseau 12V de la voiture.





PEUGEOT

Des équipements spécifiques

Les modèles PEUGEOT équipés de la nouvelle motorisation HYBRID bénéficient d'un d'affichage spécifique. Le combiné digital permet d'afficher le roulage en 100% électrique (tachymètre en bleu), le flux d'énergie dans le système, le niveau de charge de la batterie, son état de fonctionnement via un powermètre (Charge, Eco, Power) et le pourcentage de distance parcourue en électrique en instantané ou en fin de parcours.



Par ailleurs, ces modèles seront dotés d'un AVAS (Approaching Vehicle System Alert) qui émet à l'extérieur un son jusqu'à 30 km/h pour prévenir piétons et cyclistes de l'approche du véhicule.

Cette motorisation remplace le PureTech 130 EAT8 et sera disponible prochainement sur d'autres modèles de la gamme PEUGEOT, comme 208 - 2008 - 308 - 308 SW et 408. Les PEUGEOT 3008 et 5008 HYBRID sont produits dans l'usine de Sochaux et seront commercialisés en Europe au 2nd trimestre 2023.



PEUGEOT



A PROPOS DE PEUGEOT

PEUGEOT est une marque généraliste haut-de-gamme inventive à vocation mondiale. Ses valeurs sont l'Allure, l'Excellence et l'Emotion. Présente dans plus de 130 pays, la Marque PEUGEOT a vendu plus de 1 200 000 véhicules dans le monde en 2021. Pour ses 211 ans, PEUGEOT a inauguré sa nouvelle identité de marque avec un blason affirmant sa personnalité et son intemporalité. Avec une gamme de véhicules particuliers électrifiée à 80% et une gamme de véhicules utilitaires électrifiée à 100%, la Marque PEUGEOT poursuit sa transition énergétique. La Marque participera dès 2022 au Championnat du Monde d'Endurance (WEC) avec son Hypercar hybride 9X8.





PEUGEOT

Caractéristiques Techniques

Synthèse 02-2023

	PEUGEOT 3008	PEUGEOT 5008
	HYBRID 136 e-DCS6	HYBRID 136 e-DCS6
MOTEUR ESSENCE		
Puissance administrative (CV)	7	7
Cylindrée (cm3)	1,199	1,199
Alésage x Course (mm)	75 x 90,5	75 x 90,5
Nombres de cylindres / Disposition	3 en ligne	3 en ligne
Nombres de soupapes par cylindre	4	4
Puissance maximum (kW ECE / ch ECE à tr/mn)	100/136 à 5,500	100/136 à 5,500
Couple maximum (Nm ECE à tr/mn)	230 à 1750	230 à 1750
Emission	EURO 6	EURO 6
Type d'injection	Directe 350 bar	Directe 350 bar
Cycle thermo dynamique	Miller	Miller
Admission	Turbo à géométrie variable Calage variable des soupapes à l'admission et à l'échappement	Turbo à géométrie variable Calage variable des soupapes à l'admission et à l'échappement
Echappement	Catalyseur 3 voies Filtre à particules Deux sondes Lambda	Catalyseur 3 voies Filtre à particules Deux sondes Lambda
Intervalle de maintenance	25,000 km ou 1an	25,000 km ou 1an

MOTEUR ELECTRIQUE

Moteur électrique (interne e-DCS6 gearbox)	x1 à l'avant	x1 à l'avant
Puissance maximum (kW / ch)	21/28	21/28
Couple maximum (Nm)	55	55
Type de batterie	Li-ion	Li-ion
Capacité batterie (Wh) (utile/brute)	432 / 898	432 / 898
Tension (V)	48	48

TRANSMISSION

Type	Automatique électrifiée à double embrayage	Automatique électrifiée à double embrayage
Nombre de vitesses	6	6

MASSES & CHARGES

Masse à vide (kg)	1478	1552
Masse totale autorisée en charge (kg)	2 050	2 250
Masse maxi remorquable - pente 12% (kg)	1250	1050
Masse totale roulant autorisée (kg)	3 300	3 300

PERFORMANCES *

Vitesse maximale (km/h)	200	200
0-100 km/h (s)	10	10,4
1000 m départ arrêté (s)	31	31,7
80 to 120 km/h en Drive (s)	7	7,7

* Performances conducteur seul

CONSOMMATIONS & EMISSIONS WLTP

Consommation en cycle WLTP mixte minimum (l/100km)	5,6	5,7
Consommation en cycle WLTP mixte maximum (l/100km)	5,8	5,9
Emissions de CO2 mixte minimum WLTP (g/km)	126	128
Emissions de CO2 mixte maximum WLTP (g/km)	130	132