

Nouvelle PEUGEOT 3008

Advanced SUV

La nouvelle PEUGEOT 3008 vient enfin d'être dévoilée. Très attendue, elle investit le marché des SUV du segment C, une catégorie de véhicules en pleine expansion dans toutes les régions du monde. Elle vient à la rencontre d'une clientèle exigeante en quête de différenciation et d'expériences nouvelles, avec des atouts très forts. Que ce soit par son spectaculaire PEUGEOT i-Cockpit® de dernière génération, son design remarquablement inspiré, son rendement d'architecture optimisé ou par ses équipements high-tech, le nouveau SUV PEUGEOT 3008 a pour ambition de s'imposer d'emblée comme un acteur majeur. Il inaugure chez PEUGEOT une nouvelle gamme de SUV dont il sera l'emblème mondial. Le nouveau SUV PEUGEOT 3008 sera la vedette du stand PEUGEOT au prochain Mondial de Paris où il se présentera enfin à son public avant son lancement mondial.

Quand la nouvelle PEUGEOT 3008 investit le segment C SUV

Depuis plusieurs années, et quel que soit le segment, le marché du SUV explose. **En Europe**, dans le segment C, toujours le plus important et le plus diversifié, **les ventes de SUV ont été multipliées par 2,5 depuis 2009** –date de lancement de la première génération de PEUGEOT 3008. Désormais, en Europe, et tous segments confondus, une voiture sur dix appartient à la famille des C SUV.

Véritable **incarnation de la modernité automobile**, à la fois statutaire, technologique, générateur d'émotions et de plaisir personnel, le SUV valorise son conducteur et est porteur de valeurs bien en phase avec son époque. Il concrétise non seulement une **volonté d'expression personnelle** mais aussi une **envie d'exprimer sa réussite**, le regard de l'autre s'imposant comme le miroir de sa propre valeur. Il démontre enfin une **aspiration d'évasion et d'expérience nouvelle**, même si cet imaginaire du véhicule tout terrain sortant des sentiers battus relève surtout du fantasme !

Car les conducteurs d'aujourd'hui attendent de leur voiture qu'elle renouvelle leur expérience automobile. Que **le temps du déplacement**, vécu aujourd'hui trop souvent comme une contrainte, devienne un temps **optimisé par l'expérience, l'émotion et le partage**. Que l'interaction avec la machine soit **intuitive et sensorielle**, comme si le véhicule comprenait le besoin de ses occupants et



soit en mesure de s'y adapter. Et que ce dernier offre un **habitacle accueillant, personnalisable** et aussi reposant que l'intérieur de sa propre maison. Et quel véhicule répond le plus à ces aspirations? Le «Sport Utility Vehicle», le SUV, dont le concept même a dépassé son appellation pour bâtir son propre imaginaire.

Tous les constructeurs l'ont bien compris et l'offre mondiale est désormais pléthorique. Pourtant, l'expérience de conduite à bord des SUV est rarement à la hauteur de ces aspirations. Le défi pour PEUGEOT est donc de taille: il s'agit non seulement d'adopter tous les codes du segment mais surtout de proposer une synthèse incroyablement homogène, moderne, racée et intelligente.

Avec la nouvelle PEUGEOT 3008, la volonté de la marque est de s'ancrer d'emblée dans le segment C SUV avec une proposition éminemment désirable, digne de son meilleur savoir-faire et cohérente avec sa stratégie de montée en gamme. Et cette montée en gamme se concrétise d'abord par l'adoption en série du nouveau PEUGEOT i-Cockpit®.

Un style intérieur époustouflant

Entrer dans le nouveau SUV PEUGEOT 3008, c'est comme entrer dans un autre monde, surprenant, original et hautement qualitatif. Le regard est immédiatement capté par **une planche de bord spectaculaire**, presque futuriste. Cet ensemble cohérent très technologique est la **dernière évolution du PEUGEOT i-Cockpit®**, ce concept novateur qui a bousculé les codes habituels du poste de conduite automobile. Avec lui, tout paraît optimisé pour le plaisir et la concentration du conducteur dans un écran résolument high-tech.

Le volant est encore plus **compact** et est redessiné avec une jante présentant deux méplats pour une meilleure préhension et dégageant encore plus le champ de vision et l'espace aux jambes du conducteur. L'attention portée au choix des matériaux et le soin du détail – jante en cuir pleine fleur dès le second niveau, inserts chromés, décors noir brillant – lui confèrent un haut niveau de qualité perçue et d'attractivité.

Le **grand écran tactile de 8"** est comme une tablette posée au centre de la planche de bord et il se dote de la **technologie capacitive** pour plus de réactivité et de praticité à l'usage. Il s'accompagne d'une série de **six touches piano** – les «toggles switches» - très élégantes **permettant un accès direct et permanent aux principales fonctions de confort**: radio, climatisation, navigation, paramètres véhicule, téléphone et applications mobiles.

Le combiné tête haute dévoile en série une dalle numérique haute résolution de 12,3" au graphisme futuriste. **Entièrement paramétrable et personnalisable**, le combiné regroupe tout ce que le conducteur souhaite avoir directement dans son champ de vision. Cinq modes d'affichage

différents – accessibles via une molette au volant - permettent au conducteur de composer «à la carte» son combiné. Le mode «Personnel», configurable depuis l'écran tactile, permet notamment au conducteur d'afficher un large choix d'informations: reprise de la navigation, aides à la conduite, paramètres moteur, ordinateur de bord, données dynamiques etc. L'esthétisme de chaque configuration est poussé par les jeux d'animations et de transitions qui deviennent un régal pour les yeux.

Mais cette évolution du PEUGEOT i-Cockpit® ne s'arrête pas là. Parce que l'émotion demeure une des valeurs principales de PEUGEOT, celui-ci propose de pousser encore plus loin les curseurs sensoriels. Ainsi, et d'un simple appui sur une touche dédiée – à côté des toggles switches-, le nouveau SUV PEUGEOT 3008 dispose d'un véritable chef d'orchestre pour amplifier l'expérience de conduite: **le i-Cockpit® Amplify**. Grâce à lui, **presque tous les sens sont instantanément sollicités**:

- La vue, en jouant sur l'intensité des éclairages d'ambiance et la couleur dans les écrans;
- L'ouïe, avec les paramètres d'ambiance musicale;
- Le toucher, avec les massages multipoints distillés dans les sièges (jusqu'à cinq programmes)
- L'odorat avec un diffuseur de fragrances

(voir description détaillée page 14)

De plus, à l'instar de la PEUGEOT 308, la vue, le toucher et l'ouïe peuvent bénéficier des spécificités étonnantes du **Driver Sport Pack**.

(voir description détaillée page 14)

C'est donc un véritable festival de sensations qui est proposé au conducteur, lui permettant d'aller au plus loin de ses émotions au volant. **Deux ambiances sont d'emblée proposées aux occupants**: une ambiance «Boost» orientée sur une conduite dynamisante, et une ambiance «Relax» pour une conduite plus apaisée. Ces deux modes sont entièrement personnalisables et permettent de transcender le plaisir du pilote et de ses passagers et rendre l'expérience à bord véritablement unique.

Cette expérience à bord est également servie par une richesse intérieure contribuant fortement à l'excellence du niveau de qualité perçue et à la modernité ressentie dans l'habitacle. Le choix des matériaux est inspiré et leur rendu sans compromis. On retrouve ainsi du cuir, de nombreuses touches de chrome satin, de larges zones de décors d'aspect carbone ou textile... Des textiles d'inspiration «home design» revêtent les médaillons des contre portes, le pavillon, les montants de pare-brise et même des zones peu communes dans une automobile comme le bandeau de planche de bord... C'est très moderne et chaleureux.

Un design extérieur inspiré

Le design intérieur de la nouvelle PEUGEOT 3008 est unique sur le marché. Le coup de crayon est heureux, la qualité de conception est très valorisante et la technologie embarquée promet beaucoup. Ce sentiment se prolonge à l'extérieur. Au premier regard, la nouvelle PEUGEOT 3008 impacte et surprend par la force de son expression. La proposition est franche, limpide et évidente: **c'est un SUV**. La nouvelle PEUGEOT 3008 adopte en effet tous les codes propres à ce type de silhouette :

- Une face avant verticalisée,
- Un capot long et horizontal,
- Une ceinture de caisse relevée,
- De larges protections (bas de pare-chocs, passages de roues, bas de portes),
- De grandes roues,
- Une garde au sol réhaussée,
- Des barres de toit profilées,

Mais le nouveau SUV PEUGEOT 3008 ne se contente pas de répondre à ces codes. **Il y ajoute du sens et de l'émotion dans un grand souci de cohérence**. Car ce qui se dégage d'abord du véhicule, c'est un sentiment d'harmonie, de **juste équilibre des proportions**, du bon dosage. Un dessin inspiré issu de la fulgurante créativité de ses designers.

La face avant verticale est très puissante et dégage une sensation de force, voire d'agressivité animale. Les lignes sont nettes, franches, tendues. Sa large calandre à facettes chromées en impose. En son centre trône fièrement le Lion aux proportions harmonieuses, ni caricatural ni ostentatoire. Le regard félin est perçant grâce à la finesse de ses projecteurs halogène. Il devient même acéré quand ceux-ci adoptent (en option) les feux full LED. Les prises d'air sont nombreuses et largement ouvertes. L'expressivité de cet avant revendique l'assurance de son propriétaire et la fierté d'appartenance à la marque. Une vraie PEUGEOT!

Le capot long et horizontal est nervuré, conférant de la robustesse à l'ensemble. Il est prolongé d'un pare-brise redressé et positionné en arrière de l'axe des roues avant et complété latéralement par un insert chromé dans le prolongement direct des projecteurs. Clin d'œil au concept-car PEUGEOT HX1, cette signature latérale dynamise le profil avant et augmente encore le côté statutaire et moderne du véhicule.

La ceinture de caisse est relevée, le ratio surfaces tôlees / surfaces vitrées augmente sensiblement, **mais le trait est souligné avec élégance et fluidité, allégeant le profil**. La ligne supérieure de capot se prolonge par une nervure intégrant les poignées de portes et étire le véhicule tout en lui apportant de la finesse et du style. C'est une voiture superbement dessinée et dont les proportions lui confèrent une allure moins massive et moins haute que la plupart de ses concurrentes. Comment les designers du Style PEUGEOT ont-ils réussi cette prouesse? En partie grâce à l'adoption possible – en option dès le niveau 2- d'un pavillon noir brillant, souligné par un enjoliveur inox livré en série qui se



prolonge jusqu'au béquet AR. **Ce toit « Black Diamond » est un élément de style essentiel** dans la conception même du véhicule, lui conférant encore plus de personnalité, de dynamisme, de modernité et de montée en gamme.

Les protections ceinturant le véhicule, les grandes roues, les barres de toit, tout y est réalisé avec un savant mélange de caractère et de sophistication. Tout concourt à rendre ce travail créatif extrêmement moderne, voire futuriste tout en se dégageant des impasses stylistiques pompeuses et torturées.

La surprise se prolonge à l'arrière avec là encore un dessin net et très moderne. Sous la lunette arrière inclinée, un bandeau horizontal noir brillant intègre les feux à LED opalescentes. Ces derniers arborent les trois incontournables griffes qui rendent la signature visuelle PEUGEOT si identifiable – de jour comme de nuit.

Quel que soit l'angle, ce qui frappe d'emblée celui qui découvre le nouveau SUV PEUGEOT 3008, c'est le sentiment d'un travail de grande qualité, d'un niveau de finition perçue élevé. Beaucoup d'éléments concourent à cette impression d'ensemble: la justesse des ajustements, les touches de chromes judicieusement réparties tout autour du véhicule, le trait biton de la carrosserie etc. C'est beau, réfléchi et de bon goût. Ce «look» en fait le plus trendy des SUV du marché.

Une expérience de conduite jubilatoire...

En matière de plaisir de conduite, la réputation de la marque au Lion n'est plus à faire, l'art des metteurs au point « maison » consistant à renouveler l'exploit d'offrir les véhicules les plus plaisants à conduire du marché quel que soit leur gabarit. S'agissant d'un SUV, le défi n'est pourtant pas mince: garde au sol augmentée, position de conduite élevée, centre de gravité rehaussé... Dans cette catégorie de véhicules, le choix du style se fait souvent au détriment de la conduite.

Pourtant, dès les premiers tours de roues, la magie opère. Le comportement routier est irréprochable, la précision de la direction, le toucher de route, le sentiment d'agilité et de sécurité, tout est là comme une évidence. Magie? Assurément non. Ce résultat est le fruit d'un travail bénéficiant d'une longue expérience mais aussi des dernières technologies les plus efficaces.

Grâce à la **nouvelle plateforme EMP2**, et à ses qualités dynamiques reconnues, la nouvelle PEUGEOT 3008 réalise une synthèse entre le confort et le comportement routier absolument inédite dans le segment C SUV. Ses liaisons au sol sont adaptées pour chaque motorisation afin que son toucher de route soit digne de la réputation du Lion. Enfin, elle participe à la **spirale vertueuse de l'allègement des masses** au bénéfice de la consommation, de la sécurité passive et des performances.

La nouvelle PEUGEOT 3008 est un vrai SUV, mais c'est avant tout une PEUGEOT! Et comme tout vrai SUV, il montre de vraies capacités pour sortir des sentiers battus, en particulier grâce à **L'Advanced Grip Control**.

Ce système de motricité renforcée bénéficie des équipements suivants:

- antipatinage optimisé avec cinq modes d'adhérence (Normal, Neige, Boue, Sable, ESP OFF) commandés par une molette située sur la console centrale;
- monte pneumatique spécifique 18" M+S (Mud & Snow);
- **Hill Assist Descent Control (HADC)**, nouvelle fonction d'aide à la descente permettant de maîtriser parfaitement et en toute sécurité son véhicule et sa trajectoire dans de fortes pentes. Le système est innovant car il peut maintenir le véhicule à une vitesse très faible (3 km/h), apportant contrôle et sécurité dans des situations réputées anxiogènes. Cette fonction est activable via un push dédié sur la console centrale.

Le conducteur et ses passagers n'ont plus qu'à profiter de la route! Les trajets à bord s'enrichissent de nouvelles découvertes, même les plus courts et ceux du quotidien. Cette nouvelle PEUGEOT est une véritable invitation au voyage, **un voyage haut de gamme** servie par une excellente isolation acoustique et de nombreux équipements de confort, pour la plupart au-dessus des standards du marché:

- des sièges avant enveloppants disposant tous deux en option d'un **système de massage pneumatique 8 poches**
- un **grand toit ouvrant panoramique** équipé d'un rideau d'occultation et de guides lumineux
- un **système Hi-Fi Premium FOCAL®**, la grande signature acoustique française

En partenariat exclusif avec la marque haut de gamme FOCAL®, PEUGEOT propose ainsi en **1^{ère} mondiale sur un véhicule une option Hi-Fi 1^{ère} monte dotée des technologies FOCAL®**.

(voir description détaillée page 15)

... servie par un arsenal de systèmes d'aide à la conduite...

Décuplé par le volant compact, l'agrément de conduite est un régal et le conducteur peut profiter pleinement des capacités dynamiques de son SUV, notamment grâce au soutien des **nombreuses aides à la conduite** mises à sa disposition. Ces ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) de dernière génération amenuisent les sources de danger sur la route en proposant un arsenal d'équipements sécuritaires:

- **Freinage automatique d'urgence** (Active Safety Brake) et **Alerte risque de collision** (Distance Alert) ;
- **Alerte active de franchissement involontaire de ligne** (Active Lane Departure Warning);
- **Alerte d'attention conducteur**
- **Commutation automatique des feux de route**
- **Reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation**



- **Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop (BVA)**
- **Système actif de surveillance d'angle mort**

En conduite urbaine, le conducteur bénéficie également d'assistances pour certaines manœuvres, comme le **Visio Park** (vision 360°) ou encore la dernière génération de **Park Assist**.

(voir description détaillée pages 15 à 18)

... et par une connectivité permanente.

La nouvelle PEUGEOT 3008 est comme son conducteur : elle vit avec son temps. Elle répond ainsi à son besoin de rester connecté au volant et de pouvoir naviguer en toute sérénité, grâce à des équipements comme la fonction **Mirror Screen**, la **recharge Smartphone par induction** (appareils compatibles avec la norme Qi) ou encore la **navigation 3D connectée**.

La navigation 3D pousse le réalisme à proposer la **représentation des bâtiments et des monuments** en tenant compte de la déclivité du terrain. D'un simple geste sur une molette au volant, elle peut même être déportée directement de l'écran tactile au combiné numérique pour une plus grande lisibilité. Avec **TomTom® Traffic**, sa connectivité permet d'avoir une vision en temps réel des événements essentiels à la conduite et l'accès à de nombreuses informations : météo localisée, parkings, stations-services etc. Il est même possible, en option, de souscrire à l'affichage des zones à risque TomTom® et de bénéficier ainsi des informations fiables communiquées par la communauté sur les zones de danger permanentes ou les zones à risque temporaires.

La fonction Mirror Screen permet de dupliquer l'écran de son smartphone dans l'écran tactile du véhicule afin de profiter du meilleur de ses applications. Elle est **compatible des protocoles MirrorLink** (smartphones Android), **Android Auto** et **Apple Carplay™** (à partir de l'iPhone 5). Et d'un simple appui sur un bouton de commande situé sur le volant, la fonction permet **la reconnaissance vocale débarquée** via le smartphone (S-Voice Android et Siri d'Apple). Sans quitter la route des yeux, et en toute sécurité, de nouvelles possibilités s'offrent ainsi au conducteur : passer des appels, choisir sa musique, **lire et rédiger des messages texte**, obtenir un itinéraire... La connectivité permanente est en marche !

Quant au pack **PEUGEOT Connect**, il étend encore les possibilités offertes par les nouvelles technologies dans trois domaines : la navigation, la sécurité (**Peugeot Connect SOS & Assistance**) et la maintenance (téléservices des **PEUGEOT Connect packs**).

Toutes ces informations sont servies au conducteur de la façon la plus simple et intuitive qui soit. Les interfaces proposées dans la nouvelle PEUGEOT 3008 permettent d'appréhender toutes les fonctionnalités avec sérénité !



Une conception intelligente au service du rendement d'architecture

Cette intelligence de conception ne se limite pas à offrir aux occupants du véhicule les meilleurs équipements de confort et de sécurité du marché. La nouvelle PEUGEOT 3008 permet à ses occupants de vivre avec elle des moments inoubliables et se doit pour cela de garantir une grande polyvalence. Sa **grande modularité** et sa **fonctionnalité astucieuse** ont donc été pensées pour combler toutes les attentes et faire face à toutes les situations. Un chargement inhabituel? La **banquette rabattable 2/3-1/3 «Magic Flat»** libère un plancher plat. Un besoin de compartimenter ses affaires? L'envie de se faciliter le chargement ou de profiter au maximum de ses activités loisir? Le très original **plancher coulissant à deux positions** permet l'optimisation sans effort du volume de coffre et même la possibilité de s'asseoir dessus confortablement et sans se salir. Un objet particulièrement long? La mise en tablette du siège passager avant permet un dégagement d'une longueur de 3 m! Et l'accoudoir central de banquette arrière contient une trappe à skis sur toutes les versions... Cette astucieuse fonctionnalité peut de plus être complétée d'un **hayon mains libres**, permettant d'un simple geste du pied sous le pare chocs arrière d'ouvrir ou de fermer le hayon motorisé. Bref, l'ingéniosité de la nouvelle PEUGEOT 3008 autorise toutes les configurations!

Elle bénéficie de plus d'une **architecture optimisée**. Avec **des dimensions extérieures situées au cœur du marché, elle propose les volumes intérieurs parmi les plus généreux du segment.**

(voir description détaillée page 11)

Ainsi, tout comme l'habitabilité intérieure, le volume de coffre est en forte amélioration par rapport à la génération précédente. Présentant une capacité de 520 l VDA 210, il présente un des seuils de chargement le plus bas de la catégorie.

(voir description détaillée page 12)

Cette architecture optimisée se traduit aussi par une **rupture en termes de masse**. Les effets bénéfiques de la nouvelle plateforme EMP2, alliée à une véritable optimisation du ratio poids/encombrement/prestations à tous les niveaux, permettent d'afficher **un gain de 100 kg** en moyenne par rapport à la génération précédente. Les différentes versions de la nouvelle PEUGEOT 3008 débutent ainsi avec des masses en ordre de marche de seulement 1325 kg en essence et 1375 kg en Diesel.

(voir description détaillée page 13)

Une gamme de motorisations performantes... et sobres!

Le travail réalisé sur l'architecture de la voiture et la réduction de sa masse est un facteur déterminant dans la quête perpétuelle de la réduction des consommations et des émissions de CO₂. Mais ce n'est pas le seul. Le design aérodynamique et l'optimisation des dimensions extérieures permettent d'afficher un **excellent SCx de 0,76 m²** (sur les meilleures versions). Et l'utilisation de **pneumatiques à Ultra Basse Résistance au Roulement (UBRR)** en 17" et en 18" ou encore d'une



monte **19" au format slimline développé par Michelin (en 205 55 R19)** contribue aussi à l'efficacité de la nouvelle PEUGEOT 3008.

Enfin, que ce soit en essence ou en Diesel, le nouveau SUV PEUGEOT 3008 bénéficie en Europe d'une gamme de motorisations Euro6.1 performantes... et ultra sobres.

Ainsi, **en essence, toutes les offres sont best in Class dans leur catégorie de puissance!** Le moteur 1,2L PureTech 130 S&S s'affiche à partir de 115g CO₂ / km tandis que le 1.6L THP 165 S&S EAT6 n'émet que 129 g/km de CO₂. 4 offres sont disponibles à la gamme:

- 1.2L PureTech 130 S&S BVM6 en versions standard et très basse consommation
- 1.2L Puretech 130 S&S EAT6
- 1.6L THP 165 S&S EAT6

En Diesel, la technologie BlueHDi permet de contenir les émissions de la gamme entre 100 et 121 g/km de CO₂ pour des puissances établies de 100, 120 et 150 ch. Les adaptations du 1.6L BlueHDi et du 2.0L BlueHDi sont elles aussi parmi les meilleures du marché:

- 1.6L BlueHDi 100 S&S BVM5
- 1.6L BlueHDi 120 S&S BVM6 en versions standard et très basse consommation
- 1.6L BlueHDi 120 S&S EAT6
- 2.0L BlueHDi 150 S&S BVM6
- 2.0L BlueHDi 180 S&S EAT6

L'extension de mobilité: l'innovation en marche!

Dans un contexte où l'accès aux centre-villes est de plus en plus contraint, PEUGEOT se positionne comme un fournisseur de solutions innovantes sur les questions de mobilité d'aujourd'hui. Elle est toujours la seule marque développant des véhicules à deux, trois ou quatre roues et profite du lancement du nouveau PEUGEOT 3008 pour proposer à ses clients une nouvelle offre de mobilité individuelle:

- **Une trottinette pliante à assistance électrique (e-Kick) by MICRO**
- **Un vélo pliant à assistance électrique (e-Bike) by PEUGEOT**

Cette offre unique est destinée à une clientèle recherchant des solutions de mobilité complémentaires à leur véhicule pour les aider à effectuer facilement les dernières étapes de leurs déplacements jusqu'à leur destination finale. Le quotidien du citoyen est transformé: finies les contraintes! Vive la liberté!

D'autant que pour assurer une parfaite intégration dans le coffre et une disposition immédiate, des «dockstations» permettent le maintien de l'e-Kick ou de l'e-Bike dans le coffre tout en assurant la recharge des batteries dès que le véhicule est en marche.



Une production en France

La nouvelle PEUGEOT 3008 est produite à l'usine de Sochaux, et ce sont les sites français de Trémery et de Douvrin qui fournissent l'ensemble des groupes motopropulseurs. Elle bénéficiera à ce titre pour son lancement du label « Origine France Garantie ».

Présentée pour la première fois au public au Mondial de l'Automobile de Paris 2016, la nouvelle PEUGEOT 3008 débutera sa commercialisation internationale dès le mois d'octobre.

Suivez son actualité sur [#SUVPeugeot3008](#)

La nouvelle PEUGEOT 3008 dans le détail

1 - Une architecture optimisée

3008

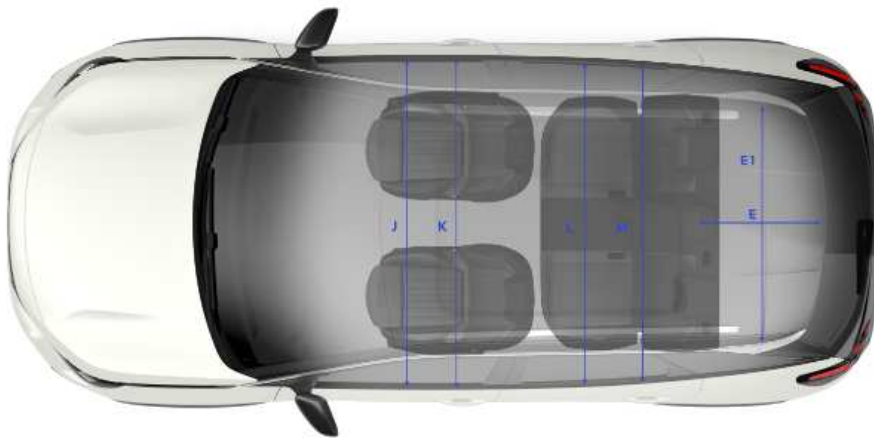
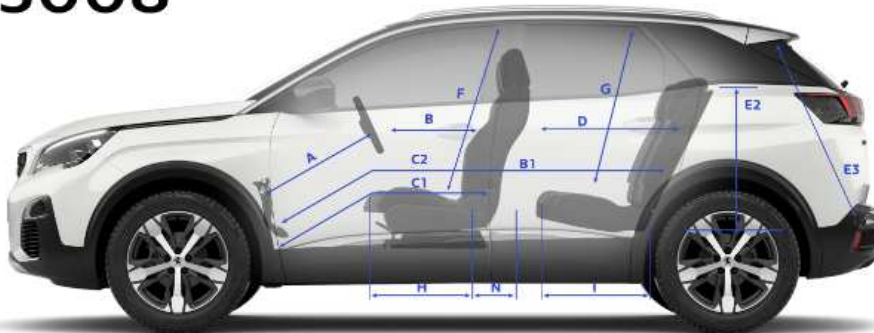


Le nouveau SUV PEUGEOT 3008 n'est pas seulement beau à regarder, il est aussi remarquablement pensé, conçu pour que ses prestations soient au meilleur niveau du segment et à la hauteur de la réputation de la marque.

Avec une longueur de 4,45 m il se situe au cœur de son segment. Et si sa longueur a augmenté de 8 cm par rapport à la génération précédente, cela a été au bénéfice de l'empattement – et donc de l'habitabilité – qui, avec 2675 mm, augmente de 62 mm par rapport à l'ancien 3008. Cet empattement se situe parmi les plus importants du marché. Offrant une largeur de 1,84 m (identique à la génération précédente mais offrant davantage d'espace intérieur), le nouveau PEUGEOT 3008 affiche une hauteur contenue à 1,62 m (barres de toit comprises), gage d'un aérodynamisme remarquable tout en garantissant à ses occupants une excellente habitabilité à la tête.

Avec ses roues de grande taille, sa stature en impose et sa garde au sol est de 22 cm.

3008



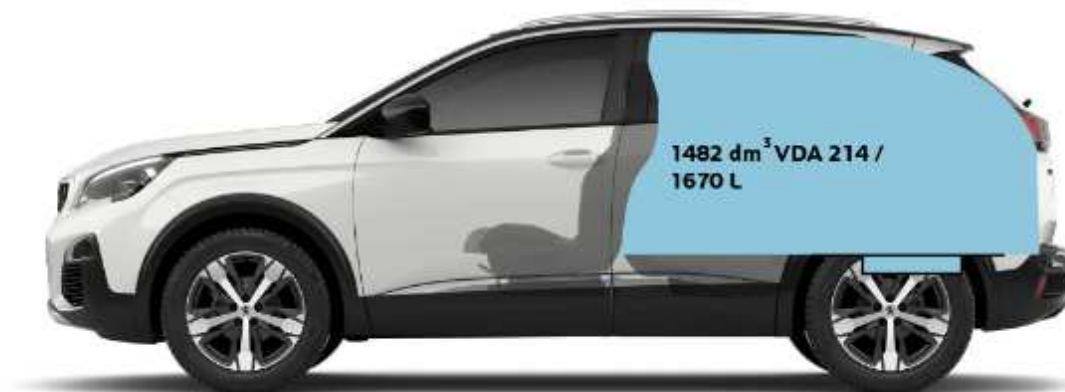
	(mm)
A	746
B	587
C1	816
C2	1706
D	889
E	919
E1	1053
E2	609
E3	821
F	915
G	912
H	612
I	554
J	1451
K	1493
L	1422
M	1484
N	240

B

A l'intérieur, toutes les cotes d'habitabilité sont en progression par rapport à la génération précédente:

- Espace aux jambes à l'AR +24 mm
- Largeur aux coudes AV: + 17 mm
- Largeur aux coudes AR: +4 mm
- Espace à la tête AR: + 36 mm (toit tôle)...

De même, le volume de coffre est en forte amélioration: avec 520 litres VDA 210 sous tablette, il est plus grand de près de 90 litres par rapport à la génération précédente (432 l VDA). Sa grande modularité lui permet même d'augmenter sa capacité de chargement jusqu'à 1580 litres!



Cette optimisation de l'architecture s'accompagne d'une véritable rupture en termes de masse puisque 100 kg en moyenne ont été gagnés par rapport à la génération précédente. Pour arriver à cette performance, chaque pièce fabriquée, chaque technique utilisée, a fait l'objet d'une conception vertueuse permettant de réduire au maximum la masse globale au bénéfice de la maîtrise de la consommation, de la sécurité passive et des performances dynamiques du véhicule. On retrouve ainsi:

- Des aciers THLE et UHLE (Très Haute Limite Elastique et Ultra Haute Limite Elastique)
- Un plancher de coffre et un volet AR en thermoplastique
- Des ailes, des bras de liaisons AV et des structures d'assises AR en aluminium
- Des gains acoustiques moteur permettant des gains en matériaux insonorisants...

2 - Le nouveau PEUGEOT i-Cockpit : l'amplificateur de sensations !

Le nouveau PEUGEOT i-Cockpit® va plus loin dans tous les domaines. Plus qualitatif dans sa présentation, plus technologique dans sa conception, plus connecté, plus intuitif, il va aussi encore plus loin en jouant sur le registre de l'émotion et de la personnalisation.

Il propose ainsi en option le **i-Cockpit® Amplify** avec qui, d'un simple appui sur une touche dédiée sur la façade centrale, presque tous les sens sont instantanément sollicités :

- La vue, en jouant sur l'intensité des éclairages d'ambiance et les possibilités de changement d'ambiance chromatique des écrans ;
- L'ouïe, avec les paramètres d'ambiance musicale ou de typage sonore ;
- Le toucher avec les massages multipoints distillés dans les sièges ;
- L'odorat avec un diffuseur de fragrances (voir ci-dessous)

Deux ambiances sont d'emblée proposées aux occupants : une ambiance «Boost» orientée sur une conduite dynamisante, et une ambiance «Relax» pour une conduite plus apaisée. Ces deux modes sont entièrement personnalisables et permettent de transcender le plaisir du pilote et de ses passagers et rendre l'expérience à bord véritablement unique et inoubliable.

La qualité se retrouve également dans les fragrances proposées avec le i-Cockpit® Amplify. Elles ont en effet été développées avec **Scentsys** et **Antoine Lie**, un parfumeur de renommée internationale, pour une expérience olfactive haut de gamme.

Chacune des 3 fragrances proposées a sa propre signature :

- '**Cosmic Cuir**' : un parfum vibrant et sensoriel, véritable signature olfactive de la marque ;
- '**Aerodrive**' : un parfum vif et stimulant (associé par défaut à l'ambiance 'Boost') ;
- '**Harmony Wood**' : un parfum authentique et relaxant (associé par défaut à l'ambiance 'Relax')

La diffusion est réglable sur 3 niveaux d'intensité.

De plus, à l'instar de la PEUGEOT 308, la vue, le toucher et l'ouïe peuvent bénéficier des spécificités étonnantes du **Driver Sport Pack** qui modifie les paramètres suivants :

- direction assistée plus ferme et réactive ;
- cartographie de la pédale d'accélérateur plus réactive ;
- réactivité du moteur et de la boîte de vitesses plus importante (en version boîte de vitesses automatique, complétée par l'ajout de palettes au volant) ;
- sonorité du moteur amplifiée et plus sportive (via un ampli numérique qui améliore l'acoustique dans l'habitacle) ;
- animation en couleur des différents écrans (combiné et écran tactile) avec affichage dans le combiné de paramètres relatifs à l'exploitation dynamique du véhicule : puissance délivrée, pression de suralimentation, accélération longitudinale et transversale.

3 - Un système Hi-Fi Premium FOCAL® pour un voyage acoustique haut de gamme

La nouvelle PEUGEOT 3008 propose en 1^{ère} mondiale un système acoustique haute-fidélité signé par la marque française FOCAL® en option première monte. Spécialiste de l'acoustique depuis plus de 35 ans, FOCAL® est reconnu dans le monde entier pour ses innovations brevetées et sa signature sonore unique.

Ce système est doté de 10 haut-parleurs équipés de technologies exclusives FOCAL®, offrant le plaisir d'un son pur et détaillé à bord du véhicule :

- **Woofers / médiums haute-fidélité** : Technologie Polyglass permettant d'assurer équilibre et précision du son
- **Tweeters TNF** : Technologie de dômes inversés en aluminium, offrant une dispersion du son optimale et des aigus très détaillés
- **Subwoofer** : Technologie triple bobine Power Flower™ 200 mm, pour une restitution définie et dynamique des basses fréquences
- **Amplification active 12 voies – 515 Watts** : Technologie hybride Classe AB / Classe D, procurant richesse et finesse des signaux hautes fréquences, ainsi qu'une réelle puissance dans le grave

Les haut-parleurs sont équipés de grilles métalliques, avec branding FOCAL® sur les tweeters avant et arrière.

4 - De nombreux systèmes d'aides à la conduite de dernière génération

Grâce au soutien de nombreuses aides à la conduite, le conducteur de la nouvelle PEUGEOT 3008 peut profiter pleinement des capacités dynamiques de son SUV. Toutes ces fonctions sont activables ou désactivables à volonté depuis le menu « Paramètres véhicules ».

Active Safety Brake et Distance Alert

La fonction **Distance Alert** (alerte de risque de collision) permet de prévenir le conducteur que son véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède ou un piéton présent dans sa voie de circulation.

L'**Active Safety Brake** (freinage automatique d'urgence) intervient après l'alerte, si le conducteur ne réagit pas assez vite et n'actionne pas les freins du véhicule. Il contribue ainsi, sans action du conducteur, à **éviter une collision ou à en limiter la sévérité** en réduisant la vitesse du véhicule. Les véhicules immatriculés, roulant dans le même sens de circulation ou à l'arrêt, sont

pris en compte par le système, **ainsi que les piétons** présents sur la voie (les cycles, motocycles, les animaux et objets sur la chaussée ne sont pas détectés).

L'Active Safety Brake fonctionne si :

- La vitesse du véhicule est comprise entre 5 km/h et 140 km/h lorsqu'un véhicule en mouvement est détecté;
- La vitesse du véhicule ne dépasse pas 80 km/h lorsque qu'un véhicule immobile est détecté;
- La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 60 km/h lorsqu'un piéton est détecté

Alerte (Active) de Franchissement Involontaire de Ligne

L'**Alerte de franchissement involontaire de ligne** est un système détectant, à l'aide d'une caméra qui reconnaît les lignes continues ou discontinues, le franchissement involontaire d'un marquage longitudinal au sol des voies de circulation. Pour une conduite en toute sécurité, la caméra analyse l'image puis déclenche, en cas de baisse d'attention du conducteur et de vitesse supérieure à 80 km/h, une alerte visuelle et sonore en cas d'écart de direction.

Entre 65 et 180 km/h, l'**Alerte active de franchissement involontaire de ligne** effectue en plus une **correction de trajectoire**: dès que le système identifie un risque de franchissement involontaire d'une des lignes de marquage au sol détectées, **la direction contrebraque progressivement** pour maintenir le véhicule dans sa voie initiale. S'il souhaite conserver la trajectoire de son véhicule, le conducteur peut empêcher la correction en maintenant fermement le volant (au cours d'une manœuvre d'évitement, par exemple). La correction sera interrompue dès l'activation des feux indicateurs de direction.

Alerte Attention Conducteur

La nouvelle 3008 est équipée de série de l'**Avertisseur de temps de conduite**: une alerte se déclenche dès que le système détecte que le conducteur n'a pas fait de pause après deux heures de conduite à une vitesse supérieure à 65 km/h. Cette alerte se traduit par l'affichage d'un message vous incitant à faire une pause, accompagné d'un signal sonore.

Cette fonction est complétée par le système d'**Alerte attention conducteur**. Le véhicule est équipé d'une caméra située en haut du pare-brise permettant d'analyser sa trajectoire. Le système **évalue l'état de vigilance du conducteur** en identifiant les écarts de trajectoire par rapport aux marquages au sol. Il peut alors déclencher plusieurs niveaux d'alertes sonores et visuelles («Soyez vigilant!» ou «Faites une pause!»).

Commutation Automatique des Feux de Route

Le véhicule est équipé d'une caméra située en haut du pare-brise permettant d'analyser les sources lumineuses. Ce système **permut automatiquement les feux de route et les feux de croisement** en

fonction des conditions d'éclairage et de circulation. Il permet ainsi d'optimiser le temps de circulation en feux de route, pour plus de sécurité.

Reconnaissance des Panneaux de Vitesse et Préconisation

La caméra située en haut du pare-brise permet de **détecter et de lire les panneaux de limitation de vitesse et de fin de limitation de vitesse**, et de les afficher dans le combiné. Le système prend également en compte les informations de limitations de vitesses issues de la cartographie du système de navigation. Les limitations de vitesse spécifiques, telles que celles destinées aux poids lourds, ne sont pas affichées. Cette fonction est disponible de série dès le 1^{er} niveau de finition.

La **préconisation de limite de vitesse** complète le dispositif: le conducteur peut choisir d'adapter la vitesse de consigne du véhicule avec la limitation de vitesse lue par la caméra, en appuyant sur le bouton 'MEM' de la commande du limiteur / régulateur de vitesse.

Régulateur de Vitesse Adaptatif avec Fonction Stop (avec boîte de vitesses automatique)

Le véhicule est équipé d'un radar implanté au centre du pare-chocs avant, d'une portée maximale de 150 mètres. Entre 30 km/h et 180 km/h, le **Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop (ACC Stop)** assure 2 fonctions :

- **Maintien automatique de la vitesse du véhicule** à la valeur programmée par le conducteur
- **Ajustement automatique de la distance** avec le véhicule qui vous précède (3 niveaux prédéfinis: loin, normal et proche)

Ce système détecte un véhicule roulant devant lui dans le même sens de circulation. Il adapte automatiquement la vitesse du véhicule à celle de celui qui le précède, **à l'aide du frein moteur et du système de freinage** (les feux de stop s'allument alors), pour maintenir une distance constante et ce, jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.

Cette fonction est disponible de série ou en option sur les motorisations à boîte de vitesses automatique uniquement (sauf 1,2L PureTech 130 S&S EAT6).

Système Actif de Surveillance d'Angle Mort

Entre 12 km/h et 140 km/h, Ce système **avertit le conducteur de la présence d'un autre véhicule dans les zones d'angle mort de son véhicule**, dès lors que celle-ci présente un danger potentiel. L'alerte est donnée par un voyant qui s'allume dans le rétroviseur du côté concerné, dès qu'un véhicule (automobile, camion, cycle) est détecté.

Ce système **fonctionne en collaboration avec l'Alerte active de franchissement involontaire de ligne**: en complément du voyant lumineux fixe dans le rétroviseur du côté concerné, une **correction de trajectoire** sera ressentie si une ligne est franchie avec le feu indicateur de direction activé, **pour aider le conducteur à éviter une collision**.

Visiopark 1 & 2

Le véhicule est équipé d'une caméra vidéo 180° sur le volet de coffre (Visiopark 1) et dans la calandre (Visiopark 2). Ce système permet de **visionner sur l'écran tactile les alentours proches de votre véhicule** à l'aide de caméras. Les capteurs d'aide au stationnement complètent l'information sur la vue de dessus du véhicule. Une image du dessus du véhicule dans son environnement proche est reconstituée en temps réel au fur et à mesure de la manœuvre, permettant une **vision à 360°**. Cette représentation permet de faciliter l'alignement de votre véhicule lors du stationnement et de visualiser l'ensemble des obstacles à proximité.

Park Assist

Grâce à des capteurs ultrasons latéraux, ce système apporte une **assistance active au stationnement** :

- **il détecte un espace de stationnement** selon le gabarit du véhicule, grâce aux capteurs implantés sur les pare-chocs avant et arrière
- puis il **pilote le système de direction** pour se garer dans cet espace

Le conducteur gère l'accélération, le freinage, les rapports de vitesse et l'embrayage (boîte de vitesses manuelle). Pendant les phases d'entrée et de sortie du stationnement, **le système fournit des informations visuelles et sonores au conducteur afin de sécuriser ses manœuvres**. À tout instant, le conducteur peut reprendre le contrôle de la direction en saisissant le volant.

Le Park Assist apporte une assistance pour les manœuvres de stationnement en « créneau » (entrée ou sortie) ou en « bataille ».

PEUGEOT

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de vente, PEUGEOT a progressé en 2015 de 4,6% à 1 710 000 véhicules commercialisés dans le monde. PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale.

Entamée en 1889, l'histoire automobile de la marque s'enrichit cette année de la victoire de la 2008 DKR sur les pistes du Dakar.