



NEW SUV PEUGEOT 2008

NEXT GEN SUV



Pour tous ceux qui sont prêts à donner un nouveau souffle au plaisir automobile, PEUGEOT dévoile le nouveau SUV 2008.

Epris de liberté et farouche partisan de la vision de la marque PEUGEOT d'un futur excitant, il est l'interprétation ultra moderne d'une expérience de conduite instinctive et polyvalente.

Véritable SUV dans ses dimensions, il détonne avec un style particulièrement puissant et distinctif.

Ultra-technologique, il adopte la toute nouvelle génération de l'immersif PEUGEOT i-Cockpit® 3D, des équipements et des aides à la conduite au niveau du meilleur savoir-faire de PEUGEOT.

Multi-énergies, il offre la liberté de choisir parmi 3 types de motorisations efficaces : électrique, essence et Diesel offrant toutes des sensations extraordinairement stimulantes.



#NEXT GEN SUV

Le monde change. Les nouveaux enjeux appellent des réponses adaptées dans tous les segments de l'automobile. Forte de ses 208 ans d'histoire, la marque PEUGEOT poursuit sereinement son engagement dans l'ère de la transition énergétique.

Notre vision excitante et rassurante de l'avenir s'affirme une nouvelle fois au travers du nouveau SUV PEUGEOT 2008. Il démontre que technologie et plaisir ne sont pas incompatibles et qu'une voiture a le pouvoir d'étonner. Il transforme un trajet en voyage et propose à chacun la mobilité dont il a besoin.

La nouvelle PEUGEOT 2008 émerge au cœur du segment des SUV compacts en apportant sa contribution à ce qui fait aujourd'hui le succès de la gamme PEUGEOT : affirmation par le design et différenciation par les innovations et la technologie.

UNBORING THE FUTURE

EXALTING SUV

Puissant et distinctif par son style, le nouveau SUV PEUGEOT 2008 est un objet sculptural et désirable. Il répond à l'ambition d'écrire une nouvelle page remarquable dans l'histoire des SUV PEUGEOT et s'inscrit totalement dans le style actuel de la gamme tout en affichant sa propre personnalité.

Les lignes équilibrées et les proportions générales sont celles d'un SUV, avec un pare-brise reculé qui donne un capot plus horizontal et un ensemble avec beaucoup de force. La voiture est bien posée sur ses roues, parfaitement épaulée, musclée et sécurisante.

Statutaire et identitaire, l'avant intègre une calandre fière et droite (couleur carrosserie sur les versions électriques), un capot sculpté et des feux de jour à LED qui s'effacent sous le projecteur pour réapparaître plus bas.

Le profil facetté et audacieux attire immédiatement le regard, avec différentes lignes triangulaires. En résulte un style nerveux et incisif, représentant une véritable prouesse technique pour l'emboutissage des pièces : jamais des flancs n'auront eu autant de volume ! Ces lignes se terminent sur le hayon, pour une cohérence et une homogénéité d'ensemble indéniables.

Robuste, le style l'est encore plus avec les roues de grand diamètre (690mm), remplissant parfaitement les arches. Les jantes de 18" embarquent des inserts rapportés, pour trois avantages : une personnalisation plus simple, un gain de masse non négligeable (4 kg sur l'ensemble des roues) et une aérodynamique améliorée.

Montée en gamme et élégance se confirment avec le pavillon bi-ton noir Black Diamond, les lécheurs de vitres noirs brillants ainsi que les montants C sérigraphiés des versions GT Line et GT.

Musclé avec une ceinture de caisse haute, l'arrière intègre des feux reliés par un bandeau noir et une double sortie d'échappement se révèle sur les motorisations PureTech 130 et 155.

Toujours aussi expressive, la signature à 3 griffes LED se retrouve ici dans une nouvelle expression. Allumée de jour comme de nuit, elle est présente à l'arrière sur toutes les versions ainsi que dans les projecteurs des versions haut de gamme. Selon les destinations, les phares utiliseront la technologie LED sur toutes les finitions.

En complément de l'offre habituelle, des teintes extérieures impactantes et distinctives sont disponibles et ajoutent encore plus de tonicité au style :

- le Rouge Elixir, avec un vernis coloré renforce la profondeur et la coloration de la teinte,
- le Bleu Vertigo, tri-couches pour un rendu hyper lumineux,
- l'Orange Fusion, une nouvelle teinte métallisée exclusive pour le nouveau SUV PEUGEOT 2008.

Sus à la monotonie ! A l'intérieur, les couleurs et matières ont fait l'objet d'une attention particulière, mêlant habilement matériaux nobles et teintes originales :

- subtils, les panneaux de portes ont une tampographie Orange (sur Active) ou Bleue (sur Allure),
- technicité et fraîcheur sur les versions Allure, avec une moderne sellerie « Urbanoïde » bleue claire,
- dynamiques, les versions GT Line proposent une ambiance plus chic, rehaussée de ponctuelles Adamite,
- nobles et exclusives, les versions GT/e-2008 GT conjuguent Alcantara®, cuir et maille technique. Noir Onyx surpiqué Adamite sur les versions GT, l'Alcantara® reçoit un exclusif Gris Greval® surpiqué bleu et vert sur les PEUGEOT e-2008 GT.

Cet intérieur cosy est agrémenté sur les versions GT Line et GT de décors lumineux sur la planche de bord et les panneaux de portes qui disposent de 8 couleurs sélectionnables via l'écran tactile.

EXTENDED EXPERIENCE

Polyvalence intuitive et confort maîtrisé

L'habitabilité aux places arrière (record à date pour la nouvelle plateforme CMP) fait du nouveau SUV PEUGEOT 2008 un SUV particulièrement polyvalent. Sa longueur de 4,30m et son empattement de 2,60m lui confèrent également un confortable volume de coffre pouvant aller jusqu'à 434 L (norme VDA V210). La modularité quant à elle est assurée par un plancher deux positions (selon versions) qui offre un plancher quasiment plat une fois la banquette rabattue.

Nombreux et inédits pour certains d'entre eux, les rangements à bord permettront de déposer tous les objets du quotidien. Aux traditionnels bacs de portières et à la boîte à gants, s'ajoutent un vaste rangement qui se situe sous l'accoudoir central avant et un autre devant le levier de vitesses. Enfin, un discret rangement prend place dans le bas de la façade centrale. Il accueille la très pratique zone de recharge par induction et son couvercle, en position ouverte, accueille astucieusement un smartphone.

Les passagers sauront également profiter d'un habitacle baigné de lumière grâce au toit ouvrant optionnel, offrant un large clair de baie. Son ouverture à l'extérieur préserve l'habitabilité.

Encore plus technologique : le nouveau PEUGEOT i-Cockpit® 3D

Le PEUGEOT i-Cockpit® repose toujours sur les mêmes fondamentaux et propose une ergonomie sans faille pour des sens en éveil :

- un volant compact, pour une meilleure maniabilité et une meilleure préhension,
- un grand écran tactile HD à portée de main et de regard,
- et désormais un innovant combiné 3D tête haute.

Véritable plébiscite de nos clients et équipant aujourd'hui plus de 5 millions de PEUGEOT dans le monde, c'est une toute nouvelle interprétation qui équipe le nouveau SUV PEUGEOT 2008.

Les informations sont placées dans le champ de vision du conducteur. Selon les versions, le combiné d'instrumentation PEUGEOT i-Cockpit® 3D les projette à la manière d'un hologramme. Les indications sont dynamiques et animées : elles s'approchent de l'œil en fonction de leur degré d'importance ou d'urgence, avec un gain en réactivité de l'ordre d'une demie seconde. Inaugurée par la nouvelle PEUGEOT 208, le PEUGEOT i-Cockpit® 3D constitue une réelle innovation, en première mondiale sur le segment. Il améliore en tout point la conduite : efficacité, agrément de lecture, et sécurité sont à un niveau jamais atteint.

L'écran tactile peut avoir une grande diagonale de 10 pouces selon la version, et il se commande aussi bien via des accès directs tactiles placés à côté des Toggle Switches qu'avec la nouvelle commande vocale.

Précision et noblesse à bord puisque, outre la vue, le toucher est également sollicité avec l'emploi de plastiques moussés sur la planche de bord ainsi que des matériaux recherchés et agréables à de nombreux endroits, tel que l'Alcantara® ou le cuir Nappa®. Les panneaux de porte et les inserts de planche de bord sont revêtus d'un aspect « carbone », tandis que la commande de boîte de vitesses EAT8 est 100% électrique (« shift and park by wire »), permettant une utilisation simple et intuitive. Elle est complétée par des palettes au volant pour reprendre la main rapidement si le conducteur le souhaite.



Moderne, connecté et technologique

Inédits et même rares sur ce segment, les équipements et les aides à la conduite sont repris des segments supérieurs et se situent au meilleur niveau du savoir-faire de la marque PEUGEOT. L'arsenal technologique déployé est impressionnant, avec notamment :

- le Drive Assist plus, qui ouvre la voie vers une conduite semi-autonome. Il combine :
 - l'aide au maintien actif de la position dans la voie, associé au Lane Positioning permettant de choisir sa position dans la voie,
 - le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go en boîte automatique EAT8,
- le Park Assist qui gère automatiquement la direction pour entrer et sortir d'une place de stationnement, avec seulement 60 cm d'écart entre les voitures une fois stationné,
- le freinage automatique d'urgence de dernière génération, qui détecte également les piétons et les cyclistes, de jour comme de nuit, de 5km/h jusqu'à 140 km/h),
- l'alerte active de franchissement involontaire de ligne (ou de bas-côté),
- l'alerte d'attention conducteur, préconisant une pause si nécessaire,
- la commutation automatique des feux de route, pour se concentrer encore plus sur la route,
- la reconnaissance étendue des panneaux (sens interdit, stop) avec préconisation pour les panneaux de vitesse,
- la surveillance active d'angle mort,
- le frein de stationnement électrique.

Co-pilotes de la vie quotidienne, les smartphones le seront aussi dans la nouvelle PEUGEOT 2008. Ces informations seront intégrées à l'écran central grâce à la compatibilité MirrorScreen incluant les protocoles connexion MirrorLink™, Apple CarPlay™ et Android Auto™.

Outre la zone de recharge par induction, jusqu'à 4 prises USB sont disponibles selon les versions (2 à l'avant dont une USB-C et 2 à l'arrière).

Les trajets seront optimisés avec la navigation 3D connectée TomTom® Traffic, qui donne en temps réel l'état du trafic et recalcule les trajets automatiquement. Le conducteur sera également informé des zones à risque, des points d'intérêt environnants.

Les mélomanes les plus exigeants seront comblés ; les amateurs de musique seront enchantés. Développé en partenariat avec le spécialiste haut de gamme français du son haute-fidélité FOCAL®, le Système Hi-Fi Premium FOCAL® du nouveau SUV PEUGEOT 2008 est le fruit d'un travail de plus de 3 années. Equipant déjà les versions hi-fi des PEUGEOT 3008, 5008 et 508, cet équipement est désormais disponible sur le nouveau SUV PEUGEOT 2008. En plus d'une implantation acoustique optimale, les 10 haut-parleurs utilisent des technologies brevetées FOCAL®, habituellement réservées aux installations de salons : 4 tweeters à dôme inversé en aluminium, 4 woofers Polyglass de 165mm, 1 voie centrale Polyglass et un subwoofer triple bobine Power Flower™. Ils sont associés à un amplificateur 12 voies de 515 W, offrant une scène musicale riche, détaillée et dynamique.

EXCITING CHOICE

Basé sur la toute nouvelle et efficiente plateforme modulable de dernière génération CMP (Common Modular Platform), le nouveau SUV PEUGEOT 2008 est un véhicule multi-énergies. Il offre la liberté de choisir son type de motorisation en fonction de ses besoins et propres usages : 100% électrique, essence ou Diesel.

Pour une conduite à la carte, il dispose selon les versions d'un sélecteur de modes de conduite : « Eco », « Normal » et « Sport ».

Pour s'évader encore plus loin, le Grip Control optionnel sera associé à l'aide à la descente (HADC) permettant de maîtriser parfaitement et en toute sécurité son véhicule et sa trajectoire dans de fortes pentes.

L'efficacité était au cœur du développement, toutes les motorisations reçoivent des entrées d'air pilotées, des jantes à flux d'air orienté ou encore des soubassements carénés, le tout pour un flux d'air maîtrisé, et donc un coefficient de pénétration dans l'air optimisé.

La gamme se décline autour de 4 niveaux de finitions : Active, Allure, GT Line et GT, toutes disponibles en versions 100% électrique ou thermiques.

Les versions haut de gamme GT Line et GT sont dotées d'attributs stylistiques distinctifs :

- projecteurs Full LED avec signature lumineuse à 3 griffes,
- jantes en aluminium 18" diamantées avec inserts,
- habitacle aux détails soignés : garniture de pavillon noire, surpiqûres de couleur Adamite, éclairages d'ambiance, sièges dynamiques, pédalier aluminium.

J'ai personnellement été conquis et surpris par l'allure et les sensations dynamiques de notre nouveau SUV PEUGEOT 2008. Il est simplement EXaltant !

C'est une expérience de liberté incroyable et une expérience de conduite assurément PEUGEOT. Il résonne avec notre vision excitante du futur où le plaisir de conduire a de l'avenir .

Essence, Diesel ou 100% électrique, à vous de choisir votre « bonheur » selon vos besoins !

Le nouveau SUV PEUGEOT 2008 vous accompagne au quotidien avec des technologies bienveillantes et un ensemble de services qui vous simplifient la vie.

Profitez, et avant tout faites-vous plaisir !

Jean-Philippe IMPARATO, Directeur Général de PEUGEOT

Le plaisir excitant de la conduite Full Electric

Parce que l'électrique sait être magique, ce premier SUV 100% électrique PEUGEOT permet d'accéder à un nouvel univers de sensations. Le conducteur bénéficiera d'un brio de haut niveau, dans un silence de fonctionnement total et une absence de vibrations. Ce plaisir s'accompagne de la liberté de circuler en ville même dans les Green Zones à circulation restreinte.

Le moteur d'une puissance de 100 kW (136 ch) et d'un couple de 260 Nm disponibles immédiatement assurent un agrément au quotidien dans toutes les situations. La batterie de grande capacité de 50kWh assure une autonomie pouvant atteindre 310 kms selon la nouvelle norme WLTP. Cette batterie est garantie 8 ans ou 160 000 km pour 70% de sa capacité de charge.

Didactique, l'affichage des flux énergétiques dans l'écran central ainsi que dans le combiné du PEUGEOT i-Cockpit® 3D permettent de comprendre facilement et de manière ludique le mode de fonctionnement de la chaîne de traction.

Intuitifs et accessibles directement depuis le levier de vitesses, deux modes de récupération d'énergie au freinage sont disponibles :

- Drive (« D »), la récupération est standard, pour une conduite proche d'un véhicule essence ou Diesel
- Brake (« B »), la récupération permet des décélérations franches dès le lever de pied de la pédale d'accélérateur

Parce que le choix de l'électrique ne doit pas impacter les prestations du nouveau SUV PEUGEOT 2008, les batteries sont implantées de manière optimales dans le plancher. Ceci permet de garantir une habitabilité et un volume de coffre identiques aux versions thermiques.

Marqueur incontournable de la marque PEUGEOT, le comportement dynamique du nouveau SUV PEUGEOT e-2008 a fait l'objet d'attentions particulières et procure un toucher de route et un plaisir de conduite comparable aux versions essence et Diesel. Les trains roulants ont fait l'objet d'un typage adapté et la répartition du poids est optimale.

Les temps de charge dépendent des puissances disponibles :

- 16h pour une charge complète depuis une prise Green Up™ Legrand®,
- entre 5h et 7h30 pour une charge complète avec une WallBox (triphasee 11 kW avec chargeur 11kW en option ou monophasée 7,4 kW)
- 30mn pour récupérer 80% de batterie avec les bornes publiques 100 kW, la régulation thermique de la batterie permettant l'utilisation de bornes de cette puissance.

La charge différée programmable est disponible depuis l'écran de navigation ou depuis son smartphone avec l'application MyPeugeot®. Cette dernière permet également de lancer la charge à tout moment et de consulter le niveau de charge à distance.

Pour un confort thermique au meilleur niveau, des équipements spécifiques ont été développés :

- une résistance chauffante de 5 kW et un compresseur de climatisation de 3kW alimentés par la batterie de traction, qui assurent le chauffage ou la réfrigération dans l'habitacle,
- une pompe à chaleur et une régulation automatique de la température de l'habitacle pour garantir un niveau de confort équivalent aux versions thermiques. Le système est adapté pour une consommation énergétique optimisée,
- d'agréables sièges chauffants (selon version),
- un pré-conditionnement thermique programmable depuis l'écran tactile ou à distance via l'application smartphone MyPeugeot®. Offrant une température idéale dans l'habitacle dès la montée à bord, ce confort ne se fait pas au détriment de l'autonomie : quand le véhicule est branché, l'énergie nécessaire vient directement de la borne de recharge.

Le nouveau SUV PEUGEOT e-2008 ne possède pas de silhouette spécifique mais quelques détails captivants qui soulignent subtilement sa personnalité électrifiée:

- un étincelant Lion dichroïque, dont les reflets alternent le vert et le bleu selon l'angle de vue,
- un monogramme spécifique « e » sur les ailes avant et le hayon,
- une élégante calandre couleur caisse, dont les pampilles sont horizontales,
- un garnissage de sièges exclusif en Alcantara® « Gris Greval » sur la PEUGEOT e-2008 GT,
- enfin, l'expérience à bord est complétée par un affichage spécifique à la version électrique dans le combiné 3D ainsi que dans l'écran tactile.



Et parce que l'électrique n'est pas seulement une question de motorisation, la marque PEUGEOT propose un écosystème complet, pratique et didactique pour accompagner sereinement les clients dans leur déplacements et usages quotidiens.

Trois services seront proposés dès le lancement :

- Easy-Charge facilite l'accès à différentes solutions de charge avec une offre adaptée aux besoins des utilisateurs. A domicile ou au bureau, un large panel de solutions de charges (prise renforcée, Wallbox, Smart Wallbox, ...) sera proposé. La marque PEUGEOT accompagnera ses clients en leur proposant également un audit puis l'installation la plus appropriée grâce à un partenariat avec des sociétés spécialisées. En parallèle, une offre de recharge publique est proposée via Free2Move Services. Un pass de charge donne l'accès au plus large réseau de charge avec plus de 105 000 bornes en Europe via le partenaire PlugSurfing. La présélection des bornes se fait selon la distance, la vitesse ou le prix de la recharge. Le guidage vers la borne choisie peut être réalisé à partir de l'application Free2Move Services ou la navigation connectée du véhicule.
- Easy-Move assurera la mobilité de nos clients. Un outil de planification et d'organisation de longs déplacements via Free2Move Services propose les meilleurs trajets en prenant en compte l'autonomie et la localisation des bornes de charge sur la route. Pour une navigation claire et sereine, le trajet s'affiche directement sur l'écran tactile du véhicule. Une offre de mobilité étendue peut être intégrée au loyer du véhicule et permet de louer un véhicule thermique en fonction de ses besoins.
- Serenity pour accompagner nos clients tout au long de leur route avec le nouveau SUV PEUGEOT e-2008. De nouveaux simulateurs et parcours digitaux aideront à la découverte de l'électrique sur les sites internet de la marque PEUGEOT, des contrats de services et une assistance routière dédiés pourront être inclus dans le financement. Enfin, un certificat garantissant le niveau de capacité de la batterie du véhicule facilitera la revente.

Efficientes et responsables : les motorisations thermiques répondent aux dernières normes Euro 6

Respectant les toutes dernières normes Euro 6, les motorisations thermiques disposent des dernières avancées technologiques de la marque PEUGEOT et sont toutes équipées de Stop & Start ainsi que d'un filtre à particules.

Pour encore plus d'agrément et de confort de conduite, certaines de ces motorisations peuvent être associées à la boîte automatique à 8 rapports (EAT8) de toute dernière génération.

Les motorisations essence sont articulées autour du moteur 3 cylindres, d'une cylindrée de 1.2L et respectant la norme Euro 6d :

- PureTech 100 S&S BVM6,
- PureTech 130 S&S BVM6 ou EAT8,
- PureTech 155 S&S EAT8 (uniquement sur GT).

En Diesel, l'offre se fait avec le moteur 4 cylindres d'une cylindrée de 1.5L (normes Euro 6d-temp au lancement) :

- BlueHDi 100 S&S BVM6,
- BlueHDi 130 S&S EAT8.

Certaines motorisations seront adaptées selon les zones de commercialisation, où les réglementations en termes de dépollution et les qualités de carburant sont spécifiques.

SUV à vocation mondiale, le nouveau SUV PEUGEOT 2008 sera commercialisé à partir de fin 2019.

La production sera assurée à Vigo pour l'Europe et Wuhan pour la Chine.

PEUGEOT

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT. Présente dans plus de 160 pays au travers de 10 000 points de vente, la marque a vendu plus de 1 740 000 véhicules en 2018.

PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale.



