

## Nouvelle PEUGEOT 2008, le SUV compact de la marque

**La PEUGEOT 2008 est entrée dans l'arène en 2013 avec des arguments forts. Les clients ont plébiscité son élégance et ses prestations dynamiques. La croissance des volumes a été continue, portant la production à 515 000 exemplaires<sup>1</sup> dans le monde. En Europe, ce succès se matérialise par un podium du segment solidement occupé depuis le lancement.**

**Pour amplifier cette performance, la PEUGEOT 2008 s'habille d'un design SUV affirmé, avec force et séduction. Ses élargisseurs d'aile, sa calandre verticale et ses sabots illustrent une robustesse à l'épreuve du quotidien. La teinte Rouge Ultimate sublime la force de 2008.**

**Les niveaux Access, Active et Allure sont couronnées par la GT Line. Cette nouvelle finition, transversale à la gamme PEUGEOT, offre une ambiance sportive et chic au typage rouge/noir.**

**Les sensations de maîtrise délivrées par la PEUGEOT 2008 sont uniques. Elles sont addictives. Le PEUGEOT i-Cockpit® incarne les caractéristiques de la conduite de la PEUGEOT 2008 : intuitivité, agilité, sécurité.**

**Le Grip Control, système de motricité adaptée, confère à 2008 une polyvalence étendue à tous les terrains. Il est associé à des pneumatiques Mud & Snow labellisés hiver.**

**Le Mirror Screen, qui repose sur MirrorLink™ et Apple Carplay®, équipe la PEUGEOT 2008 aux côtés de la caméra de recul, de l'Active City Brake et le Park Assist, rares sur le segment.**

**Le comportement dynamique de référence se manifeste sur toutes les versions. Les moteurs Euro6 distillent un agrément de haut niveau tout en restant sobres. Quatre versions sont Best in Class sur leur segment, parmi lesquelles le 1.2L PureTech 130 S&S BVM6.**

---

<sup>1</sup> A fin décembre 2015



## PEUGEOT 2008, en synthèse

SUV compact, la PEUGEOT 2008 est une proposition affirmée. Elle est dotée d'un comportement dynamique de référence et dispense une expérience de conduite unique, addictive.

Le design porte les codes du segment et les habille de force et robustesse. Les élargisseurs d'aile, la calandre verticale et les sabots protègent la carrosserie et les occupants. La vague et les barres de toit, l'enjoliveur de portes arrière et le béquet adoptent un dessin sophistiqué.

Les projecteurs au masque noir et les griffes 3D signent dès l'extérieur la technologie embarquée. A l'intérieur, l'ambiance lumineuse souligne la richesse des matériaux, le soin du détail apporté à chaque élément.

La nouvelle finition GT Line offre une ambiance sportive et chic au typage rouge/noir. Cette finition au caractère transversal s'inscrit dans la stratégie de montée en gamme de la marque.

La banquette 1/3-2/3 fait varier le volume du coffre de 410 à 1400 litres en un tour de main.

Le PEUGEOT i-Cockpit® délivre des sensations inédites sur le segment. Le conducteur découvre une conduite intuitive, agile et sûre.

Le Grip Control, système de motricité adaptée, est disponible en essence comme en Diesel, en boîte mécanique ou automatique. Il est associé à des pneumatiques Mud&Snow labellisés hiver, des Goodyear Vector 4Seasons, pour une vraie polyvalence en toutes saisons.

La connectivité embarque la fonction Mirror Screen permettant au conducteur de dupliquer sur l'écran tactile celui de son *smartphone* compatible MirrorLink™<sup>[1]</sup> ou Apple Carplay®<sup>[2]</sup>.

La PEUGEOT 2008 facilite les déplacements en milieu urbain. L'Active City Brake réduit la gravité des accidents voire les évite. Le Park Assist automatise le stationnement. La caméra de recul représente à l'écran le gabarit du véhicule pour des manœuvres facilitées.

La gamme est constituée des moteurs Euro6 PureTech et BlueHDi, de boîtes manuelle et automatique. Affichant des puissances s'étendant de 82 à 130ch, ses émissions de CO<sub>2</sub> sont contenues entre 90 et 114 g/km. Les moteurs BlueHDi répondent à la norme Euro6 par l'association exclusive de la SCR au FAP additivé, technologie la plus efficace du marché. Quatre motorisations sont Best in Class sur leur segment, parmi lesquelles le nouveau 1.2L PureTech 130 S&S BVM6.

---

<sup>[1]</sup> MirrorLink™ est un protocole de communication évolutif développé par le Car Connectivity Consortium regroupant notamment les principaux constructeurs d'automobiles, de téléphones mobiles et développeurs d'applications.

<sup>[2]</sup> Apple Carplay® est un protocole de communication Apple.



## Le SUV à forte attraction

Le nouveau SUV PEUGEOT 2008 avance une forte personnalité, qui déclenche l'envie de partir à l'aventure. Sur tous les types de route empruntée, il présente un visage puissant au travers d'une face innovante. La robuste calandre verticale intègre le lion au centre de son maillage à facettes. Son jonc au dessin net, précis présente un scalp à sa jonction avec le capot horizontal pour un enchaînement dynamique et sans rupture.

Ce mouvement se propage au pavillon et signe le profil doté d'une vague. Surmontée de barres de toit, celle-ci émerge à l'aplomb des places arrière et met en scène un décor exclusif. Comme taillé dans le métal, il est serti à la carrosserie et donne naissance au béquet.

Le hayon s'étend jusqu'au seuil de chargement bas, seulement 60cm, et au parechoc arrière. Celui-ci fait partie de la solide ceinture protectrice de couleur noir ceignant 2008. Pour préserver la carrosserie, cette ceinture unit les parechocs avant et arrière, dotés d'un sabot, grâce à des élargisseurs d'aile et bas de caisse.

La capacité à se jouer des éléments entre en correspondance avec la sophistication des pièces de la partie supérieure: lécheurs de vitre, barres de toit, enjoliveurs de porte arrière et béquet. Elles signent la montée en gamme de la voiture et sa garde au sol rehaussée par le contraste avec la partie basse.

Les galbes et les lignes précises de la carrosserie sont sublimés par les nouvelles teintes Rouge Ultimate, issue de 308 GTi, et Emerald Crystal. La gamme propose ainsi neuf teintes parmi lesquelles cinq métallisées et deux opaques.

Le dynamisme de 2008 se nourrit également de sa signature lumineuse élégante. A l'avant, serti à la carrosserie, les projecteurs affichent un regard félin avec un masque intensément technologique associant le chrome et le noir. Les feux arrière intègrent de nouvelles griffes à la couleur chaude pour un effet 3D très profond.

Ces griffes captivantes encadrent le hayon qui dévoile un coffre volumineux et fonctionnel. En effet, celui-ci varie en un tour de main de 410 à 1400 litres grâce à la banquette 1/3-2/3. Un appui sur la commande située en haut de dossier suffit à le faire basculer, l'assise s'escamotant automatiquement. Pratique jusque dans les détails, le coffre comprend des crochets pour arrimer des affaires et deux zones de rangement sur les côtés, l'une avec une sangle de maintien et l'autre avec un filet de rangement. Enfin, un espace complémentaire offre 22 litres sous le tapis de coffre.

Unique dans le segment des SUV, l'habitacle séduit instantanément par sa finition valorisante et ses ajustements précis. L'ambiance lumineuse technologique et chic dévoile des matériaux au toucher riche. L'habitacle se pare en option d'un volant en cuir surpiqué, en harmonie avec le soufflet du levier de vitesse, la poignée de frein à main et les accoudoirs de portière.

Confortablement installé dans son siège, le conducteur découvre le PEUGEOT i-Cockpit® baigné de lumière. Celle-ci est apportée de l'extérieur par une généreuse surface vitrée. En fonction du choix opéré, le toit reçoit un vitrage panoramique à guides de lumière ou un pavillon gratté laser et rétroéclairé.

A chacune des places, le passager dispose de nombreux rangements bien pensés et faciles à localiser grâce aux plafonniers LED avant et arrière: bacs de portières avant, boîte à gants, bac et porte-canette à proximité du levier de vitesse, rangement fermé de la console, aumônières dans les dossiers avant .... Le volume total de rangement atteint 24 litres. Ainsi, clés, *smartphones* et autres objets de la vie quotidienne trouvent toujours leur place à bord de 2008.

La montée en gamme s'accompagne d'un nouveau niveau de finition. Les niveaux Access, Active et Allure sont couronnés par la GT Line. Transversale à la gamme PEUGEOT, cette dernière permet aux clients de profiter d'un typage sportif et chic.

2008 GT Line repose au sol sur des roues aux exclusives jantes de 17" Eridan diamantées noir brillant. Aux chromes de série se substituent des éléments noirs, notamment le jonc de calandre, les enjoliveurs d'antibrouillard, les coques de rétroviseur et les barres de toit. La calandre intègre alors des facettes en Black Chrome et un lettrage rouge, sportif, tandis que le sabot arrière inox reçoit un décor de canule d'échappement. Enfin, des monogrammes GT Line sont apposés sur les ailes avant et le hayon.

Le typage dynamique perdure dans l'habitacle, dès l'ouverture des portes avec les seuils inox siglés PEUGEOT, le pédalier aluminium et les surtapis à la ganse rouge. Le combiné tête haute est éclairé par un cerclage de LED rouge, qui fait écho à l'ambiance RedLine de l'écran tactile. Des surpiqûres rouges parcourent les sièges et la banquette arrière, les accoudoirs de porte, le soufflet et le pommeau du levier de vitesse, la poignée du frein à main et le volant compact. Ces deux éléments sont par ailleurs en cuir pleine fleur. Les ceintures de sécurité reprennent le liseré rouge qui décore les crosses de portes avant.

## Le SUV aux sensations uniques

Pour son SUV compact, la marque a mené une réflexion profonde afin d'offrir la meilleure expérience automobile. L'aboutissement est une maîtrise totale des équipements grâce au PEUGEOT i-Cockpit®. Il symbolise les caractéristiques de la conduite de la PEUGEOT 2008: intuitivité, agilité, sécurité.

Le PEUGEOT i-Cockpit® est un poste de conduite épuré favorisant l'attention et la concentration. A son volant, le conducteur retrouve l'évidence. Diriger une voiture est synonyme de plaisir. Le PEUGEOT i-Cockpit® donne à nouveau l'envie de prendre le volant. Il donne à nouveau envie de profiter des qualités de la voiture.

Un regard sur la chaussée, une impulsion sur le volant compact commandent la direction précise pour un lien instinctif avec la route. La voiture se place naturellement *via* le volant compact. Celui-ci offre également une position de conduite plus détendue grâce à une ouverture des bras moindres et des mains positionnées plus bas.

Sans quitter la route des yeux, le conducteur s'informe sur la marche de 2008. Les informations sont concentrées dans l'axe de son regard par le combiné tête haute au cerclage de LED bleues. Cette innovation requiert moins de ressources physiques et mentales pour superviser la voiture.

Tandis que, de sa main gauche, le conducteur active et paramètre les régulateur et limiteur de vitesse, il pilote son téléphone portable de la main droite depuis l'écran tactile de 7" *via* la fonctionnalité Mirror Screen. Cet écran retransmet également la situation à l'arrière de 2008, grâce à la caméra de recul, et supervise le Park Assist pour des manœuvres de stationnement assistées. Enfin, la main droite commande le Grip Control à l'aide de la molette donnant accès aux cinq modes de pilotage.

Le PEUGEOT i-Cockpit® fait de la conduite une expérience unique.

Avec sa molette disposée sur la console centrale, le **Grip Control** élargit le champ d'utilisation de 2008 grâce à une motricité adaptée dans les conditions de faible adhérence. Ce système breveté fonctionne de concert avec la garde au sol généreuse de 16 cm et des pneumatiques Mud & Snow labellisés hiver, des Goodyear Vector 4Seasons, pour une vraie polyvalence en toutes saisons.

Polyvalent et souple, le Grip Control optimise la motricité en fonction du terrain emprunté en agissant sur les roues avant. Le système laisse en permanence la maîtrise au conducteur. Celui-ci peut en effet en tout instant se reposer sur l'intelligence de cet équipement, grâce au mode Standard, ou bien sélectionner le mode désiré *via* la molette :

- Le **mode Standard** est destiné aux conditions de route usuelles avec un faible taux de patinage.
- Le **mode Neige** adapte instantanément le patinage de chacune des roues avant aux conditions d'adhérence rencontrées. Dès que la vitesse du véhicule atteint 50 km/h, le système bascule en mode Standard.
- Le **mode Tout-Chemin** permet de se déplacer sereinement sur un terrain glissant (boue, herbe mouillée ...). Il assure le démarrage du véhicule dans ces conditions particulières en transférant le maximum de couple possible sur la roue adhérente. Agissant comme un différentiel à glissement limité (DGL), il est particulièrement adapté pour les chemins et actif jusqu'à 80 km/h.
- Le **mode Sable** conserve du patinage sur les deux roues motrices simultanément pour permettre la progression sur un sol meuble et limiter le risque d'ensablement. Ce mode est fonctionnel jusqu'à 120 km/h puis bascule en mode Standard.
- Le **mode ESP Off** laisse au conducteur la liberté de déconnecter totalement l'ESP et le Grip Control, jusqu'à 50 km/h, et de gérer en totale autonomie la motricité.

Le Grip Control est disponible sur les moteurs à partir de 100ch, qu'ils soient associés à une boîte de vitesses manuelle ou automatique, à des pneumatiques 16" ou 17". Il tire profit de la capacité de 2008 à dévoiler un **comportement dynamique de référence** sur tous les terrains.

Cette performance est permise par la masse contenue, à partir de seulement 1045 kg, et par quatre définitions de liaisons au sol. Les ressorts, amortisseurs, anti-dévers, train avant et traverse arrière sont ainsi spécifiques pour doter l'ensemble des motorisations des meilleures prestations



dynamiques. Le maintien de la caisse est excellent en toutes circonstances. La cartographie de direction est adaptée à chaque définition de liaisons au sol pour délivrer *via* le volant compact une information consistante sur la route.

## Le SUV technologique

Les technologies embarquées de la PEUGEOT 2008 facilitent la vie quotidienne. Parmi celles-ci, la fonction **Mirror Screen, compatible MirrorLink<sup>TM</sup>[1] ou Apple Carplay<sup>®</sup>[2]**, affiche sur l'écran tactile de la voiture le contenu du *smartphone* du conducteur. Il accède alors à ses applications de manière intuitive et sûre. Pour des raisons de sécurité évidentes, cet accès est asservi à l'état du véhicule. Lorsqu'il est en mouvement, seules les applications utiles à la conduite sont disponibles.

Parmi les applications figurent **Start MyPeugeot**, documentation de bord digitale de la voiture, **iCoyote**, l'application communautaire d'information routière et zones d'alerte, ou **Parkopedia** permettant de trouver une place de parking.

Au bénéfice de la sécurité en milieu urbain, la PEUGEOT 2008 se dote de la technologie **Active City Brake**, un système de freinage automatique urbain sur risque de collision. Ce dispositif permet de réduire la gravité de l'accident voire de l'éviter. Pour cela, un capteur laser de courte portée, technologie LIDAR, est implanté en partie supérieure du parebrise. Il détecte les obstacles, tels qu'un véhicule roulant ou à l'arrêt, roulant dans le même sens et sur la même file.

En cas de non-intervention du conducteur, et jusqu'à 30 km/h, l'Active City Brake déclenche de manière autonome un freinage à pleine puissance afin de réduire le différentiel de vitesse entre 2008 et l'obstacle. La décélération automatique peut atteindre 10m/s<sup>2</sup>.

En automatisant les manœuvres de stationnement, le **Park Assist** exploite la compacité de 2008 pour faciliter les déplacements en ville. Après activation de la fonction, le conducteur sélectionne sur l'écran tactile le type de manœuvre à effectuer entre créneau et épi. Puis les capteurs ultrasons mesurent les dimensions des places libres pour signaler au conducteur un emplacement adéquat. Park Assist gare alors le véhicule par action de l'assistance électrique de direction, le conducteur n'ayant plus qu'à contrôler ce qui l'entoure et la progression de la voiture. En marche arrière, la **caméra de recul**, illustre à l'écran le gabarit du véhicule à l'aide de lignes de couleurs.

Pour quitter la place, rien de plus facile. Il suffit de faire à nouveau appel à l'intelligence de Park Assist même en pente grâce à la fonction Hill Assist.

Grâce à la silhouette profilée et à la masse contenue du SUV PEUGEOT 2008, la large gamme de **motorisations Euro6** rend possible tous les usages tout en maîtrisant les consommations et

---

[1] MirrorLink<sup>TM</sup> est un protocole de communication évolutif développé par le Car Connectivity Consortium regroupant notamment les principaux constructeurs d'automobiles, de téléphones mobiles et développeurs d'applications.

[2] Apple Carplay<sup>®</sup> est un protocole de communication Apple.

émissions de CO<sub>2</sub>. Celles-ci s'établissent ainsi entre 90 et 114g/km grâce à, notamment, **quatre motorisations Best in Class sur leur segment.**

Entièrement conçue par le Groupe, la nouvelle génération de **moteurs 3-cylindres essence PureTech** est reconnue pour ses qualités. Distillant un agrément remarquable tout en maîtrisant leur consommation et émissions, ces moteurs PureTech sont remarquablement légers. Par rapport à un 4-cylindres de puissance comparable, la version atmosphérique présente un gain de 21 kg et la version turbocompressée un gain de 12 kg.

Cette dernière est équipée de l'injection directe haute pression (200 bars), d'un turbo de nouvelle génération à haut rendement (tournant à 240000 tr/mn). Elle développe un couple élevé au regard de la cylindrée affichant, à 1750 tr/min, 205 Nm sur la version de 110ch et 230 Nm sur la version de 130ch. En outre, le moteur PureTech assure un brio exceptionnel, avec une puissance constante jusqu'à 6500 tr/mn, et un confort acoustique remarquable.

Polyvalent, ce moteur 3-cylindres peut-être couplé à trois transmissions: boîte manuelle à 5 rapports, boîte manuelle à 6 rapports, boîte automatique à 6 rapports. Il s'agit alors de la nouvelle **boîte automatique** produite par Aisin et dénommée **EAT6** pour Efficient Automatic Transmission 6. Sa technologie Quickshift procure un agrément de haut niveau grâce à des changements de rapports fluides et rapides. De plus, ses émissions de CO<sub>2</sub> sont réduites à l'extrême de par la réduction des frottements internes et des glissements internes grâce à des convertisseurs verrouillables.

La gamme essence du SUV 2008 se compose de cinq motorisations:

- 1.2L PureTech 82, boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, 4,9 l/100km soit 114g de CO<sub>2</sub>/km,
- 1.2L PureTech 82, boîte de vitesses pilotée à 5 rapports, 4,4 l/100km soit 102g de CO<sub>2</sub>/km,
- 1.2L PureTech 110 S&S, boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, 4,4 l/100km soit 103g de CO<sub>2</sub>/km,
- 1.2L PureTech 110 S&S, boîte de vitesses automatiques à 6 rapports (EAT6), 4,8 l/100km soit 110g de CO<sub>2</sub>/km, **Best in Class sur son segment,**
- 1.2L PureTech 130 S&S, boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, 4,8l/100km soit 110g de CO<sub>2</sub>/km, **Best in Class sur son segment.**

Le **moteur Diesel 1.6L BlueHDi** associe en exclusivité la technologie Selective Catalytic Reduction (SCR) au Filtre à Particules (FAP) additivé. Ce moteur se caractérise par un agrément de conduite et des consommations record, quelle que soit sa version – 75, 100 et 120ch.

La technologie SCR est la plus efficace du marché pour le post traitement des oxydes d'azote (NOx). En effet, elle est la seule à réduire les NOx jusqu'à 90 %. Implantée en amont du FAP additivé, son amorçage est en outre précoce. Cette implantation est permise par la capacité du FAP additivé à se régénérer à plus basse température que les autres technologies de FAP, utilisées par nos concurrents. Le FAP additivé élimine quant à lui 99,9 % des particules en nombre, y compris les plus fines.

Cette grande efficacité pour réduire les NOx optimise tout à la fois les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation de carburant, jusqu'à 4 % inférieure par rapport aux motorisations EURO5.



La gamme Diesel du SUV 2008 se compose de six motorisations, toutes avec des émissions des CO<sub>2</sub> inférieures à 100g/km :

- 1.6L BlueHDi 75, boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, 3,7 l/100km soit 97g de CO<sub>2</sub>/km, **Best in Class sur son segment,**
- 1.6L BlueHDi 100, boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, 3,7 l/100km soit 97g de CO<sub>2</sub>/km,
- 1.6L BlueHDi 100 S&S, boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, 3,5 l/100km soit 90g de CO<sub>2</sub>/km, **version basse consommation,**
- 1.6L BlueHDi 100 S&S, boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, 3,6 l/100km soit 95g de CO<sub>2</sub>/km,
- 1.6L BlueHDi 100 S&S, boîte de vitesses pilotée à 6 rapports, 3,6 l/100km soit 95g de CO<sub>2</sub>/km,
- 1.6L BlueHDi 120 S&S, boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, 3,7 l/100km soit 96g de CO<sub>2</sub>/km, **Best in Class sur son segment.**

La #PEUGEOT2008 se démarque sur le segment des SUV compacts. Elle séduit par sa force à associer de manière exclusive robustesse et sophistication. Elle dispense des sensations uniques par le PEUGEOT i-Cockpit®, son équipement technologique et son comportement routier de référence. La conduite de 2008 est un plaisir addictif.

## PEUGEOT

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de vente, PEUGEOT a progressé en 2015 de 4,6% à 1 710 000 véhicules commercialisés dans le monde. PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale.

Entamée en 1889, l'histoire automobile de la marque s'enrichit cette année de la victoire\* de la 2008 DKR sur les pistes du Dakar.

\* Sous réserve d'appel