

Le petit SUV Volvo EX30, entièrement électrique, possède l’empreinte carbone la plus faible de toutes les voitures Volvo produites à ce jour

Le nouveau Volvo EX30 est un condensé de toutes les qualités de Volvo Cars : un petit SUV entièrement électrique adapté à notre époque et conçu comme un véhicule sûr avec une empreinte CO₂ plus faible que n'importe quelle voiture Volvo auparavant.

En nous attaquant aux émissions tout au long de la production et du cycle de vie du Volvo EX30, nous avons réussi à réduire son empreinte carbone totale sur 200 000 km de conduite à moins de 30 tonnes*. Il s'agit d'une réduction de 25 % par rapport à nos modèles C40 et XC40 entièrement électriques - une belle avancée sur la voie de notre objectif visant à réduire nos émissions globales de CO₂ par voiture de 40 % entre 2018 et 2025.

En tant que voiture entièrement électrique, le Volvo EX30 n'émet pas de gaz d'échappement, ce qui contribue non seulement à la réduction de l'empreinte CO₂ mais également à la qualité de l'air. L'impact sur la qualité de l'air peut être significatif : par exemple, de nouvelles recherches menées par l'Université de Californie du Sud* ont montré que même une faible augmentation du nombre de voitures électriques sur un territoire donné a un effet positif direct sur le nombre de visites aux urgences pour des problèmes d'asthme.

Mais pour réduire l'empreinte carbone globale d'une voiture, l'électrification ne suffit pas. Une voiture n'est pas seulement conduite, elle est aussi conçue, développée, construite et transportée - et toutes ces étapes offrent des possibilités de réduire encore davantage les émissions de gaz à effet de serre.

« Notre nouvel EX30 est un grand pas dans la bonne direction qui va nous permettre de servir nos ambitions en matière de développement durable, a déclaré Anders Kärberg, notre responsable mondial du développement durable. D'ici 2025, nous visons à réduire nos émissions globales de CO₂ par voiture de 40 % par rapport aux niveaux de 2018, grâce à une réduction de 50 % des émissions globales de gaz d'échappement et à une réduction de 25 % des émissions provenant de nos opérations, de l'approvisionnement en matières premières et de la chaîne d'approvisionnement - tout cela pour servir notre ambition visant à faire de Volvo Cars une entreprise neutre sur le plan climatique d'ici 2040 ».

Des matériaux recyclés omniprésents

Comment avons-nous pu réduire l'empreinte CO₂ du Volvo EX30 à 75 % par rapport à celle de nos modèles électriques actuels ? Tout d'abord, concevoir une voiture plus petite signifie qu'il faut moins de matériaux pour la produire. Étant donné que l'aluminium et l'acier sont deux des principaux responsables des émissions de CO₂ liées à la production, c'est là que nous, en tant que constructeur automobile, et vous, en tant que client, pouvons faire la différence.

En outre, alors que nous utilisons moins d'acier et d'aluminium pour construire notre nouveau petit SUV, une plus grande partie de ces matériaux est également recyclée. Environ un quart de tout l'aluminium utilisé dans la construction de la voiture est recyclé, de même qu'environ 17 % de l'acier utilisé dans la production du Volvo EX30, ce qui réduit encore l'impact environnemental de ces matériaux.

Cette approche se poursuit à l'intérieur, car le composant le plus durable est celui qui n'existe pas. En utilisant l'optimisation comme principe directeur de la conception durable, nos concepteurs ont réussi à combiner plusieurs fonctions à l'intérieur du Volvo EX30 dans un seul composant. Cela permet de réduire le nombre de pièces nécessaires à l'intérieur sans compromettre la fonctionnalité.

Le matériau utilisé pour le Volvo EX30 contribue lui aussi à la création de nouvelles voitures plus durables. Environ 17 % de tous les plastiques de la voiture, des composants intérieurs aux pare-chocs extérieurs, sont recyclés - ce qui correspond au pourcentage le plus élevé pour une voiture Volvo à ce jour.

Un pas de plus vers la neutralité climatique

Un autre domaine crucial pour la réduction des émissions est la chaîne de fabrication et d'approvisionnement, à travers par exemple la fourniture d'énergie propre. Le Volvo EX30 sera construit dans une usine alimentée par des niveaux élevés d'énergie climatiquement neutre, y compris 100 % d'électricité climatiquement neutre.

En ce qui concerne la chaîne d'approvisionnement, nous avons travaillé avec nos fournisseurs de niveau 1 sur cette voiture et 95 % d'entre eux se sont engagés à produire en utilisant 100 % d'énergie renouvelable d'ici à 2025 - et la majorité d'entre eux l'ont déjà fait. Cela reflète notre ambition de ne pas nous contenter de réduire les émissions

dans le cadre de nos propres activités, mais aussi d'encourager les partenaires de notre chaîne d'approvisionnement au sens large à faire de même.

Le processus de production du Volvo EX30 a également été rationalisé de multiples façons. En d'autres termes, la voiture présente l'un de nos taux les plus élevés d'utilisation de matériaux dans les pièces de carrosserie embouties au cours de la fabrication.

Et comme nous continuons à relever le défi de la traçabilité des matériaux, en particulier lors de la production des blocs de batteries pour le Volvo EX30, nous avons mis en place la technologie *blockchain* pour aider à tracer les matières premières critiques comprenant désormais le lithium, le manganèse, le cobalt, le mica, le graphite et le nickel.

Des matériaux plus intelligents et plus durables

Une réduction sans compromis

Tout cela aboutit à une voiture dont l'impact CO₂, entre la fabrication et l'arrivée chez le concessionnaire (*cradle-to-gate*), est estimé à 18 tonnes. Le concept « *cradle-to-gate* » décrit l'impact du CO₂ depuis l'extraction des matières premières jusqu'à l'arrivée de la voiture finie chez le concessionnaire, donc avant qu'elle ne soit conduite.

Le Volvo EX30 est conçu pour être valorisé à 95 % en fin de vie grâce au recyclage des matériaux et à la récupération de l'énergie de tout ce qui ne peut pas être récupéré.

En bref, le Volvo EX30 vous offre, en tant que client, une plus grande marge de manœuvre pour réduire votre impact personnel en matière de CO₂, sans avoir à faire de compromis sur la sécurité, le confort de conduite ou l'aspect pratique. C'est une bonne chose pour vous en tant que conducteur et c'est moins dommageable pour l'environnement.

Le nouveau Volvo EX30 sera dévoilé le 7 juin et sera disponible à la commande, en France le jour-même.

En résumé

- Pour plus d'informations sur l'étude californienne concernant le lien entre les voitures électriques et la qualité de l'air, veuillez consulter le site suivant : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0048969723003765>
- Autonomie et efficacité énergétique établies selon le cycle de conduite WLTP réaliste dans des conditions contrôlées pour une nouvelle voiture. L'autonomie réelle est susceptible de varier. Les chiffres donnés reposent sur des objectifs préliminaires.
- Les spécifications des voitures et l'offre exacte proposée aux clients peuvent varier d'un pays à l'autre. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site volvocars.com.
- L'empreinte carbone et les valeurs de CO₂, de la fabrication à l'arrivée chez le concessionnaire, sont basées sur une évaluation. Un document vérifié sur l'Analyse du cycle de vie sera publié au moment du lancement.

Volvo Cars en 2022

Pour l'ensemble de l'année 2022, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation de 22,3 milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2022 s'élève à 330,1 milliards de SEK (29,13 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint 615 121 véhicules.

A propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

Volvo Cars entend offrir à ses clients la « Liberté de se déplacer » de manière personnalisée, durable et sûre. Cela se reflète dans son ambition – devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 – et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2022, Volvo Cars comptait environ 43 200 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud

(États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg, Camarillo (États-Unis) et Shanghai (Chine).