



## **Une nouvelle ère de la compétition automobile vient de voir le jour en plein de cœur de Paris**

C'est dans le prestigieux cadre du Palais Royal, au cœur du premier arrondissement de Paris, que Damien Biro, CEO de Pariss Electric, a dévoilé la version définitive « piste » de la Pariss Electric, la GT de course hautes performances « zéro émission ».

Une soirée haute en couleur et riche en émotions, qui s'est parfaitement déroulée grâce au concours du Champagne Lecart, du restaurateur Pascal Dupont, et d'AXA Assistance.

Les 250 invités, qu'ils soient investisseurs, actionnaires ou partenaires, ont été séduits par le design de la Pariss Electric, mais aussi par ses entrailles techniques, qu'ils découvraient pour la première fois.

La soirée a été l'occasion de révéler l'existence de trois partenariats techniques : le premier avec Brusa, qui produit les moteurs électriques, le second avec l'industriel coréen Begins, fournisseur du pack de batteries, et le troisième avec Michelin, pour la fourniture des pneumatiques.

Monsieur Doh, représentant de Begins, et Damien Biro ont ainsi pu sceller les futurs accords des deux entreprises par la signature d'un contrat de partenariat. Begins fournira non seulement les batteries de la Pariss de piste, mais aussi celles du futur modèle de route, qui verra le jour plus tard. A terme, le groupe Begins produira les Pariss homologuées pour la route, en Corée, pour alimenter le marché asiatique. Pariss devient ainsi le spécialiste du véhicule électrique efficace et rentable, en maîtrisant à la fois le coût et le poids de la batterie.

Concernant les pneumatiques, il est important de noter que la Pariss Electric sera la première voiture au monde à utiliser des Michelin Pilot Sport EV, que l'on a pu voir le 23 avril dernier aux roues des monoplaces du championnat de Formula E, dans les rues de Paris.

### **Pariss Electric, une GT hautement technologique**

Châssis carbone, quatre roues motrices permanentes, moins de trois secondes pour couvrir le 0 à 100 km/m, la Pariss Electric est une sportive de haut niveau qui s'adresse aux promoteurs de compétitions automobiles.

*« Nous souhaitons organiser des coupes Pariss, indique Jérôme Fauchet, directeur de la branche racing de Pariss. Ces courses verront 20 pilotes confirmés et/ou célèbres s'affronter au volant des Pariss roadster à travers le monde. Le lancement se fera grâce au concours de l'équipe Signatech, qui co-développe et co-industrialise la Pariss Electric avec nous. Signatech est une entreprise spécialisée dans la course automobile, et fabrique (entre autres) des LMP2 Alpine pour le championnat ELMS et des 24 Heures du Mans. Il s'agit d'une équipe souple et compétente, parfaitement adaptée aux ambitions de Pariss. »*

## **Pariss Electric est « Made in France »**

La Pariss Electric est née à Calais (62), conçue par des Français spécialistes du sport automobile. L'équipe à l'initiative de ce projet s'est structurée au fil des années pour créer en 2013 la société Pariss Electric avec à sa tête Damien Biro, titulaire du Grand Prix du concours Lépine en 2009.

En termes de performances pures, La Pariss Electric est une supercar capable d'atteindre 100 km/h en moins de 3 secondes. Elle peut se targuer d'une conception et d'un assemblage « Made in France » et capitalise sur un vrai savoir-faire hexagonal.

Le modèle de la Pariss Electric est basé sur le « carry over », soit l'emploi et l'association de pièces déjà existantes et efficaces. Son châssis et sa carrosserie ont fait, quant à eux, l'objet d'un développement spécifique. Son châssis et sa coque sont en fibre de carbone.

Le projet, financé par 81 investisseurs privés, la BPI et l'Ademe, intéresse également de nombreux autres partenaires.

### **La performance pure sur tous types de terrains**

Asphalte, terre, mais aussi neige et glace, circuits permanents ou urbains, la Pariss Electric se joue de toutes les surfaces grâce à ses quatre roues motrices permanentes. Cette polyvalence fait d'elle un outil idéal pour développer de nombreux championnats, d'où un fort intérêt de la part de nombreux professionnels du sport automobile partout dans le monde.

La Pariss Electric est ultralégère –seulement 850 kilos dont 250 kilos de batteries- et adopte une architecture mécanique originale avec un moteur à l'avant et un autre à l'arrière. Sur la version de base, dont la puissance est établie à 300 chevaux, l'aiguille du compteur passe de 0 à 100 km/h en 3,3 secondes ; sur une version plus puissante, dotée de 400 chevaux, c'est en moins de 2,8 secondes ! La vitesse maximale de la Pariss Electric est dans tous les cas de 200 km/h.

Comme pour tous les moteurs électriques, le couple maximal, 285 Nm, est délivré dès le démarrage et sans aucune rupture lors de l'accélération, la voiture ne recevant pas de boîte de vitesses.

### **Michelin en exclusivité sur Pariss Electric**

Pariss Electric a choisi Michelin comme partenaire exclusif pour les pneumatiques ; la Pariss Electric sera équipée, pour la première fois au monde, avec des pneus Michelin Pilot Sport EV, les mêmes que ceux des monoplaces du championnat FIA-Formula E. Le Pilot Sport EV est un pneu qui a été développé spécifiquement pour les voitures de course électriques, et présente la particularité d'une polyvalence hors normes, lui permettant de courir à la fois sur sols secs et humides, tout en présentant un modeste niveau d'usure. La très faible résistance au roulement des pneus Michelin Pilot Sport EV contribuent fortement à l'efficacité énergétique et donc à une augmentation de l'autonomie des batteries.

Les pneus Michelin cadrent tout à fait avec la philosophie high-tech de Pariss Electric, qui est d'utiliser uniquement des équipements de premier choix.

### **L'univers Pariss Electric**

Pariss Electric est bien davantage qu'une supercar. Divers services seront déclinés autour du produit en lui-même, basés sur la magie de l'Expérience Pariss Electric.

**Pariss Academy** est un service réservé aux particuliers, gentleman drivers qui pourront conduire le véhicule sur circuits en louant des sessions d'essais. Sa configuration biplace est un avantage évident dans ce cas, puisqu'elle permet de proposer des baptêmes avec un pilote confirmé, ou simplement de rouler sur circuit entre amis.

**Pariss Racing** est un service qui s'adresse aux promoteurs d'événements. Avec ses 30 min d'autonomie en course, et le fait qu'elle se recharge à 100% en seulement une heure, la Pariss Electric peut faire l'objet d'une « course support » en ouverture d'autres compétitions automobiles, électriques ou non, voire constituer son propre championnat !

*«La Pariss Electric présente de nombreux avantages pour les promoteurs de sport automobile, indique **Damien Biro**, Président Directeur-Général de Pariss. Nous pouvons fournir un package complet qui comprend la voiture, l'assistance technique, la communication et le marketing. De ce fait, nous avons déjà de nombreux contacts, notamment en Asie, avec des promoteurs de championnats qui aimeraient voir la Pariss Electric rouler au cœur de leurs villes ou sur leur circuits ».*

### **La voiture connectée**

Un autre projet cher à la marque. Pariss souhaite mêler les mondes du virtuel et du réel. Des outils sont en cours de développement pour faire vivre aux pilotes d'un jour comme aux internautes l'expérience de la compétition grâce à une connexion entre la voiture, son pilote et le Cloud. Une multitude de données techniques et corporelles seront remontées, et ce sera ainsi l'occasion de remettre la valeur et les compétences du pilote au centre de la course.

Trois caméras permettront à chacun de vivre l'expérience de l'intérieur, même en étant confortablement installé dans un canapé à l'autre bout du monde. Ces données seront partagées en live streaming sur internet, afin que chacun participe à la course à sa manière. Pariss Electric souhaite démocratiser le sport automobile électrique en toute sécurité tout en alliant haute technologie et sensations fortes !

### **Un agenda chargé**

Après avoir réalisé différents essais pour répondre aux normes de la FIA, la Pariss Electric roulera en ouverture du ePrix de Formula E à Londres, le 2 Juillet prochain. Elle pourra investir son terrain de jeu et démontrer sa puissance, avant de devenir un jour à la fois une voiture de course au sein d'un championnat dédié, et un modèle de série destiné au grand public, le prochain challenge de l'équipe de Pariss.

**Pour toute demande d'information, merci de contacter :**