

Paris, le 04 mars 2026

## **Michelin distingué par quatre prix majeurs à Tire Technology Expo 2026 en Allemagne**

- **La roue lunaire MiLAW est élue Concept de l'année**, saluant la maîtrise technologique de Michelin dans les environnements les plus extrêmes.
- **Le pneu MICHELIN Primacy<sup>5 energy</sup>** pneu "été" triple A, reconnu comme numéro 1 en longévité dans sa catégorie <sup>(1)</sup>, **remporte le titre de Pneumatique de l'année**.
- **Le programme BioButterfly est récompensé pour sa contribution environnementale**, grâce à la production de butadiène et d'élastomères biosourcés.
- **Pascal Prost, « Senior Fellow – Pneu », reçoit le prix Tire Tech 2026 pour l'ensemble de sa carrière**, récompensant ses 35 ans d'engagement passionné chez Michelin.

À l'occasion de Tire Technology Expo, le salon professionnel mondial dédié à la conception, la fabrication et l'innovation dans l'industrie du pneumatique, Michelin a reçu quatre prix majeurs. Cet événement se déroule du 3 au 5 mars 2026 à Hanovre, en Allemagne.

*« Recevoir quatre distinctions à Tire Technology Expo témoigne de la force collective de nos équipes et de la profondeur scientifique, technologique et environnementale de nos innovations. De la Lune à la route, et grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin démontre une nouvelle fois sa capacité à repousser les frontières, à créer de nouvelles expériences, à transformer la recherche en solutions concrètes et à accélérer l'émergence de nouveaux matériaux. Ces récompenses honorent non seulement nos avancées, mais aussi l'engagement quotidien de ceux qui innovent chez Michelin pour faire progresser la mobilité d'aujourd'hui et celle des générations futures. »*

— **Philippe Jacquin, Directeur de la Recherche & Développement du Groupe Michelin et membre du Comité Exécutif.**

### **MiLAW – Concept de l'année : une roue lunaire qui élargit l'horizon technologique de Michelin**

La roue lunaire MiLAW (Michelin Lunar Airless Wheel) reçoit le prix du Concept de l'année, venant saluer une avancée technologique inédite. Conçue pour équiper le futur

rover des missions lunaires Artemis, cette roue sans air incarne plus de vingt ans de recherche dans des structures airless, des polymères de haute technologie et des procédés de fabrication avancés comme l'impression 3D.

MiLAW doit affronter des conditions extrêmes — des températures allant de -240 °C à +100 °C, des radiations, ainsi que des terrains abrasifs — tout en garantissant la traction et l'endurance indispensables à l'exploration. Sa mise au point a nécessité, de la part du groupe Michelin, des essais particulièrement rigoureux et un développement accru de ses capacités de simulation numérique.

Cette innovation dépasse largement le cadre spatial : les connaissances acquises nourrissent déjà les futures innovations du Groupe sur Terre, notamment dans des environnements où la robustesse et la longévité sont tout aussi essentielles.

### **MICHELIN Primacy<sup>5 Energy</sup> – Pneumatique de l'année : un pneu MICHELIN « été » triple A, numéro 1 en longévité dans sa catégorie <sup>(1)</sup>, déjà plébiscité par les constructeurs**

Le MICHELIN Primacy<sup>5 Energy</sup> reçoit la distinction de Pneumatique de l'année. Avant même son lancement, ce pneu « été » MICHELIN est déjà retenu par une vingtaine de marques automobiles mondiales majeures et équipera plus de cinquante nouveaux modèles en développement. Le MICHELIN Primacy<sup>5 Energy</sup> obtient le triple A sur l'étiquetage européen pour l'adhérence sur route mouillée, l'efficacité énergétique et le niveau de bruit. Il est également numéro 1 en longévité dans sa catégorie <sup>(1)</sup>.

Il s'inscrit dans un contexte où les attentes envers les pneus « été » sont plus fortes que jamais : sécurité, adaptation aux véhicules électriques, réduction des émissions, maîtrise énergétique et durabilité des matériaux.

### **BioButterfly – Réalisation environnementale de l'année – Contribution industrielle : Une production de butadiène et d'élastomères biosourcés**

Le programme BioButterfly, mené par Michelin, IFP Energies Nouvelles et Axens avec le soutien de l'ADEME, reçoit la distinction Réalisation environnementale de l'année – Contribution industrielle.

Après plus de douze ans de recherche et plus de 80 M€ investis, le démonstrateur industriel mis en service en 2023 sur le site Michelin de Bassens a validé un procédé robuste permettant la production de butadiène biosourcé à partir de bioéthanol.

Les premiers élastomères issus de ce procédé répondent aux spécifications nécessaires pour les applications pneumatiques, tout en affichant un bilan carbone significativement amélioré par rapport au butadiène fossile.

BioButterfly marque une étape structurante pour le développement d'une filière d'élastomères biosourcés et pour la réduction de l'empreinte carbone de l'ensemble de la chaîne de valeur du pneumatique.

## **Pascal Prost, « Senior Fellow – Pneu », reçoit le prix Tire Tech 2026 pour l'ensemble de sa carrière**

Après 35 ans d'engagement chez Michelin, Pascal Prost actuellement « Senior Fellow – Pneu » reçoit le prix Tire Tech 2026 pour l'ensemble de sa carrière. Au cours de son parcours, il a su relever avec enthousiasme chaque défi technique lié au pneu, notamment ceux où les performances recherchées sont souvent antagonistes.

Il a également su collaborer avec de nombreuses équipes au sein du Groupe, et travailler avec des universités ainsi que des constructeurs de véhicules.

Sa carrière technique dans les domaines des pneus 2 Roues et Tourisme — en particulier son travail sur les pneus à faible résistance au roulement et dans le domaine de l'éco-conception — illustre pleinement l'esprit d'innovation, la quête de performance et la volonté constante de contribuer à une mobilité plus durable qui animent Michelin.

Ce prix consacre non seulement une carrière dédiée à l'expertise technique, mais aussi l'excellence collective portée par l'ensemble des collaborateurs du Groupe Michelin.

Ces quatre distinctions, qui couvrent la recherche avancée, l'innovation produit, la réduction de l'empreinte environnementale et la reconnaissance d'un parcours d'expert, soulignent la richesse des savoir-faire du Groupe Michelin. Elles témoignent également d'une dynamique forte : Michelin innove pour une mobilité plus sûre, plus performante et plus durable — sur Terre et au-delà.

(1) Les catégories de l'échelle européenne d'étiquetage mesurent : résistance au roulement (efficacité énergétique), adhérence sur sol mouillé et bruit de roulement. a. Triple AAA pour MICHELIN Primacy 5 energy (A – résistance au roulement / A – adhérence sur sol mouillé / A - bruit de roulement). Plus de 80 % des pneus du marché de remplacement de cette gamme répondent à la classification AAA. Les pneus développés par MICHELIN selon les spécifications première monte sont exclus selon le cahier des charges constructeur. Pour plus d'informations sur les pneus marqués développés par Michelin selon les spécifications première monte, veuillez consulter le site web officiel de Michelin : <https://www.michelin.fr/auto/conseils/choisir-pneus/pneus-homologues-constructeur-developpes-par-michelin>.

b. Double AA pour MICHELIN Pilot Sport 5 energy (A – résistance au roulement / A – adhérence sur sol mouillé). 100% des pneus du marché de remplacement pour cette gamme répondent à la classification AA. Les pneus développés par MICHELIN selon les spécifications première monte sont exclus selon le cahier des charges constructeur. Pour plus d'informations sur les pneus marqués développés par Michelin selon les spécifications première monte, veuillez consulter le site web officiel de Michelin :

### **À propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).