

Paris, le 16 décembre 2024

2 400 emplois créés en 2023, une croissance ralentie, mais les transports et la logistique font preuve de résilience

L'Observatoire prospectif des métiers et des qualifications dans les transports et la logistique (OPTL) publie ce lundi 16 décembre son rapport 2024 sur la branche des transports routiers et activités auxiliaires du transport.

Le transport et la logistique représentent 807 685 salariés fin 2023, soit un ralentissement de la croissance à 0,3 % en un an (+ 2 400) contre +4,3 % en 2021 et +1,3 % en 2022. Sur les premières tendances 2024, l'Observatoire estime que cette hausse du nombre de salariés se poursuivra sur un rythme de 0,4 %, soit 3 160 salariés, ce qui porterait à 810 850 le total de salariés à la fin de l'année 2024 dans les établissements des transports routiers et auxiliaires du transport.

« Après les perturbations successives liées à la pandémie de Covid-19, et face aux tensions géopolitiques internationales, notre Branche a fait preuve en 2023 de résilience et démontré sa capacité d'adaptation, commente Bruno Lefebvre, Président de l'OPTL. Le transport de marchandises est néanmoins affecté par le ralentissement de l'économie et la volatilité des prix, tandis que l'activité du transport de personnes reste bien orientée et soutient l'emploi. Soulignons à cet égard la justesse et la qualité des prévisions d'emploi émises chaque année par l'OPTL, en dépit des incertitudes qui caractérisent le contexte actuel. »

Si les deux tiers des salariés de la branche sont des conducteurs (540 649), une baisse de plus de 2 700 conducteurs est observée en 2024, tandis que les effectifs des familles professionnelles direction et exploitation transport progressent respectivement de 10 % et 6 %. Le nombre de femmes salariées dans les entreprises de la Branche progressent de 2 % pour s'établir à 150 000 et représenter 19 % de l'ensemble des salariés. En moyenne, les salariés sont âgés de 44 ans et demi en 2023, en légère hausse par rapport à 2022.

Outil de diagnostic et de repérage des évolutions de la Branche des transports et de la logistique en termes de qualifications professionnelles, l'Observatoire propose plusieurs focus dans son édition 2024 sur les défis structurels et conjoncturels rencontrés par les transports routiers et la logistique. Outre un focus sur les incivilités et les violences envers les conducteurs et un autre sur le poids de la formation continue obligatoire au sein de toutes les formations, l'OPTL s'est intéressé à l'attractivité des formations transport logistique et à l'impact de la transition écologique sur les emplois et les compétences.

« La formation a un rôle primordial dans un secteur comme le nôtre en plein bouleversement en raison de la transition écologique, précise Michel Chalot, Vice-Président de l'OPTL. Les transports et la logistique ne seront jamais virtuels alors nous devons nous adapter à ce nouveau monde avec des nouvelles compétences. Nous sommes convaincus que le succès de toute formation se joue dans la manière dont la personne perçoit sa formation. Réussir chaque formation et fidéliser les salariés dans le secteur nécessite donc une mobilisation de tous les professionnels. »

L'Observatoire prospectif des métiers et des qualifications dans les transports et la logistique s'appuie sur deux partenaires : l'AFT, l'organisme de développement et de promotion de la formation professionnelle et de l'emploi dans le Transport et la Logistique,

qui a signé une convention de partenariat avec la CPNEFP pour la conception et la gestion des certifications de branche, et OPCO Mobilités, l'opérateur de compétences des métiers de la Mobilité (automobile, logistique, services et transports).