

## **Stationnement à Paris : jusqu'à +39% en un mois, la hausse des tarifs s'accélère à l'approche des municipales**

*Au niveau national, les tarifs horaires affichent une stabilité moyenne en trompe-l'œil (-0,3%), derrière laquelle se cachent, selon les métropoles, des variations allant jusqu'à +4% à la hausse ou -8% à la baisse en un mois.*

**Dans ce contexte national fragmenté, Paris apparaît comme l'un des territoires où les tensions tarifaires sont les plus visibles. Entre décembre 2025 et janvier 2026, les tarifs horaires des parkings dans la capitale ont connu une nouvelle hausse marquée\*. L'analyse menée par [Parclick](#), application leader de la réservation de parkings en ligne en Europe, portant sur les prix à l'heure, tous types de parkings confondus (surface et souterrains), met en évidence une augmentation maximale de +39% en l'espace d'un mois dans certains arrondissements.**

Si la progression n'est pas uniforme, à Paris comme à l'échelle nationale, la tendance est claire : le stationnement devient un poste de dépense de plus en plus contraint, y compris dans des arrondissements que l'on pourrait imaginer plus accessibles. Une évolution d'autant plus sensible qu'elle s'inscrit dans un contexte national de fortes disparités territoriales et qu'elle intervient à l'approche des élections municipales des 15 et 22 mars 2026, alors que les politiques de mobilité urbaine occupent une place croissante dans le débat public.

*« Ce que montrent ces chiffres, c'est que le stationnement n'est plus un simple sujet technique. En quelques semaines, il peut peser lourdement sur les budgets du quotidien et influencer directement les choix de mobilité. À l'approche des municipales, ces évolutions interrogent la lisibilité et l'acceptabilité des politiques de déplacement mises en œuvre dans les grandes villes. », ajoute Céline Ottenin, Squad Lead France pour Parclick.*

### **Une hausse tarifaire concentrée dans certains territoires parisiens**

Dans plusieurs arrondissements, la hausse observée entre décembre 2025 et janvier 2026 ne relève plus de l'ajustement marginal. En l'espace d'un mois, le tarif horaire bondit parfois de près de 40%, traduisant une **accélération nette de la pression tarifaire**, notamment dans des zones populaires ou de transition, où la voiture reste un outil de mobilité contraint.

#### **Arrondissements les plus touchés par la hausse :**

- **75020** : +39,1% (de 1,29€ à 1,80€/heure)

#### **Méthodologie**

\*Analyse comparative des prix moyens horaires de stationnement à Paris, tous types de parkings confondus (surface et souterrains), entre décembre 2025 et janvier 2026, par code postal parisien.

\*\*L'évolution nationale est calculée sur un périmètre comparable, en retenant uniquement les zones présentes sur les deux périodes, afin de neutraliser les effets de périmètre. Les résultats traduisent des tendances de court terme et ne constituent pas une projection annuelle.

- **75019** : +27,7% (de 1,63€ à 2,09€/heure)
- **75016** : +24,0% (de 2,95€ à 3,66€/heure)
- **75004** : +19,3% (de 1,80€ à 2,15€/heure)
- **75001** : +18,8% (de 2,49€ à 2,95€/heure)

Deux dynamiques se superposent :

- Une **forte poussée dans l'Est parisien**, où les tarifs rattrapent rapidement ceux du centre ;
- Et une **consolidation à la hausse dans les arrondissements centraux et résidentiels**, déjà parmi les plus chers de la capitale.

### Une hausse plus diffuse, mais quasi généralisée

Au-delà des pics spectaculaires, une large partie de Paris enregistre des augmentations plus modérées, mais néanmoins significatives. Ces hausses, comprises entre 8% et 16% en un mois, dessinent une **tendance de fond** : le stationnement devient progressivement plus coûteux, quel que soit le profil de l'arrondissement.

### Augmentations sensibles dans de nombreux quartiers :

- **75013** : +16,1% (de 1,51€ à 1,75€/heure)
- **75011** : +15,0% (de 1,93€ à 2,23€/heure)
- **75018** : +14,4% (de 1,44€ à 1,65€/heure)
- **75009** : +13,4% (de 2,45€ à 2,78€/heure)
- **75014** : +13,3% (de 1,35€ à 1,53€/heure)
- **75015** : +8,3% (de 2,35€ à 2,55€/heure)

Ces évolutions concernent des arrondissements **mixtes, résidentiels et commerçants**, dans lesquels le stationnement joue un rôle central dans l'organisation des déplacements et l'accès aux activités du quotidien.

### Quelques situations de stabilité ou de repli tarifaire

À l'inverse, quelques arrondissements font figure d'exception. Les variations y sont limitées, voire négatives dans le 2<sup>ème</sup> arrondissement, par exemple. Des cas isolés, qui ne suffisent pas à inverser la dynamique globale observée à l'échelle de la capitale.

#### Méthodologie

\*Analyse comparative des prix moyens horaires de stationnement à Paris, tous types de parkings confondus (surface et souterrains), entre décembre 2025 et janvier 2026, par code postal parisien.

\*\*L'évolution nationale est calculée sur un périmètre comparable, en retenant uniquement les zones présentes sur les deux périodes, afin de neutraliser les effets de périmètre. Les résultats traduisent des tendances de court terme et ne constituent pas une projection annuelle.

### Stabilité relative ou baisse ponctuelle :

- **75007** : +0,4% (de 3,88€ à 3,90€/heure)
- **75116** : +0,2% (de 2,85€ à 2,86€/heure)
- **75003** : +3,0% (de 3,66€ à 3,77€/heure)
- **75002** : -17,7% (de 3,20€ à 2,63€/heure)

Ces baisses restent **minoritaires et hétérogènes**, sans cohérence territoriale forte, et apparaissent davantage comme des **ajustements ponctuels** que comme le signe d'un infléchissement durable.

### Municipales 2026 : des variations nationales marquées, révélatrices des arbitrages locaux

À l'approche des élections municipales des **15 et 22 mars 2026**, l'évolution récente des tarifs de stationnement met en lumière des **dynamiques contrastées à l'échelle nationale**, révélatrices des choix opérés localement en matière de mobilité urbaine.

Entre **décembre 2025 et janvier 2026**, le **prix horaire moyen national** évolue de manière globalement stable (**-0,3%** sur un périmètre comparable\*\*). Cette stabilité apparente masque toutefois des **variations significatives selon les grandes métropoles**.

Dans le détail, l'analyse fait ressortir :

- **Une hausse moyenne de l'ordre de +3 à +4% à Bordeaux ;**
- **Une baisse moyenne proche de -8% à Lyon**, avec des replis plus marqués dans certains secteurs ;
- **Des évolutions plus modérées à Marseille**, mais accompagnées de **forts écarts entre arrondissements** ;
- **Et une baisse moyenne marquée à Toulouse**, tirée par des ajustements importants dans certains quartiers.

Au-delà des moyennes par ville, les données soulignent un point central : **au sein d'une même métropole, les écarts de prix se creusent fortement selon les quartiers**, avec, en l'espace d'un mois, des **hausse à deux chiffres dans certaines zones**, tandis que d'autres enregistrent des **replis marqués**.

Ces disparités illustrent une réalité clé du débat municipal : le stationnement n'évolue pas de manière homogène à l'échelle nationale, mais reflète des **arbitrages locaux différenciés**, dont les effets sont **immédiatement perceptibles pour les usagers**.

#### Méthodologie

\*Analyse comparative des prix moyens horaires de stationnement à Paris, tous types de parkings confondus (surface et souterrains), entre décembre 2025 et janvier 2026, par code postal parisien.

\*\*L'évolution nationale est calculée sur un périmètre comparable, en retenant uniquement les zones présentes sur les deux périodes, afin de neutraliser les effets de périmètre. Les résultats traduisent des tendances de court terme et ne constituent pas une projection annuelle.



Dans ce contexte, Parclick observe que **l'anticipation et la comparaison des offres** constituent des leviers concrets pour limiter l'exposition aux hausses tarifaires, en particulier dans les grandes villes, où une réservation effectuée **entre 6 et 10 jours à l'avance** permet de mieux maîtriser son budget stationnement.

--

**N'hésitez pas à nous contacter pour toute précision ou demande d'interview, Céline Ottenin, Squad Lead France chez Parclick, sera ravie de s'entretenir avec vous sur ce sujet dans les meilleurs délais !**

### **À propos de Parclick**

Parclick est l'application de référence en Europe pour la réservation de parkings en ligne. Elle met en relation les conducteurs avec des places de stationnement de manière simple, rapide et au meilleur prix du marché.

Fondée en 2011 par Luis París et Iván Rodríguez, Parclick est née avec l'ambition de transformer la manière de se garer en rendant les villes, les aéroports et les gares plus accessibles.

Avec plus de trois millions d'utilisateurs, Parclick est présente dans 420 villes européennes et opère aujourd'hui dans six pays : Espagne, France, Italie, Belgique, Pays-Bas, Portugal, Allemagne et Suisse. La plateforme donne accès à plus de 2 900 parkings en Europe, dont 900 en Espagne, parmi lesquels 190 à Madrid et 250 à Barcelone. À ce jour, Parclick a amélioré le quotidien de plus de six millions d'utilisateurs grâce à son service complet de réservation de stationnement en ligne.

Pour en savoir plus : [www.parclick.fr](http://www.parclick.fr)

### **Méthodologie**

\*Analyse comparative des prix moyens horaires de stationnement à Paris, tous types de parkings confondus (surface et souterrains), entre décembre 2025 et janvier 2026, par code postal parisien.

\*\*L'évolution nationale est calculée sur un périmètre comparable, en retenant uniquement les zones présentes sur les deux périodes, afin de neutraliser les effets de périmètre. Les résultats traduisent des tendances de court terme et ne constituent pas une projection annuelle.