COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Novembre 2026

Budget auto : six habitudes qui alourdissent la facture sans qu'on s'en rende compte

Conduite brusque, pneus sous-gonflés, entretien repoussé, équipements extérieurs laissés inutilement sur le véhicule ou stationnement préparé au dernier moment : certaines habitudes ordinaires peuvent alourdir le budget automobile. Parclick passe en revue six réflexes pour mieux maîtriser ces dépenses au quotidien.

Le carburant reste la dépense la plus visible. Au 30 octobre 2026, les moyennes établies à partir des déclarations officielles des stations situaient le gazole autour de 2,38 € le litre et le SP95-E10 autour de 2,10 €. Mais le budget automobile comprend aussi les péages, l'entretien, les pneus et le stationnement. Pour les trajets où la voiture reste difficile à remplacer, notamment lorsqu'il faut parcourir une longue distance, transporter des bagages ou accompagner des enfants, certaines dépenses peuvent être limitées en adaptant sa conduite, en vérifiant régulièrement son véhicule et en préparant son déplacement.

« Le coût d'un trajet ne dépend pas uniquement du prix du carburant ou du tarif du parking. Une conduite brusque, des pneus sous-gonflés, un entretien repoussé ou un stationnement préparé au dernier moment peuvent aussi alourdir la facture. L'objectif est d'aider les conducteurs à repérer ces dépenses moins visibles et à mieux préparer l'ensemble de leur déplacement, notamment en comparant les solutions de stationnement disponibles pour la date et les horaires prévus avant de partir », ***explique Céline Ottenin, Squad Lead France chez Parclick.***

En ville, le stationnement demande davantage de préparation

Zones à faibles émissions, rues piétonnes et voies cyclables : les villes réaménagent progressivement l'espace public pour réduire la pollution, sécuriser les déplacements et faciliter la marche. Le stationnement en voirie évolue lui aussi. D'ici au **31 décembre 2026**, les collectivités devront avoir supprimé les places motorisées situées dans les cinq mètres précédant un passage piéton, afin d'améliorer la visibilité et la sécurité des traversées.

Ces transformations peuvent réduire le nombre de places disponibles dans certaines rues et modifier les conditions d'accès à un quartier. Vérifier avant le départ les restrictions de circulation, les possibilités de stationnement, la distance jusqu'à la destination et le prix correspondant à la durée prévue permet de mieux évaluer le coût et l'organisation du trajet.

Le stationnement s'intègre plus tôt à la préparation du trajet

Parclick a analysé les réservations du marché français enregistrées entre janvier et septembre 2025 et la même période en 2026. Les données montrent une légère progression de l'anticipation :

- Le délai moyen entre la réservation et l'arrivée au parking est passé **de 8,3 à 9,4 jours** ;

- **25,9 % des réservations** sont désormais effectuées au moins sept jours avant l'arrivée, contre 23,2 % en 2025 ;

- La part des réservations réalisées le jour même recule **de 29,2 % à 27,5 %.**

Sur le périmètre observé, le stationnement est donc plus souvent intégré à la préparation du trajet avant le jour du déplacement. Anticiper permet de comparer les options correspondant aux dates et horaires prévus, en tenant compte du prix, de la distance jusqu'à la destination et des conditions d'accès. Les tarifs et les disponibilités peuvent toutefois évoluer.

Sur la même période, à parkings identiques et en neutralisant les différences de durée, les tarifs fixés par les exploitants des parkings partenaires ont augmenté de 5,8 % en moyenne et de 7 % dans les centres-villes. Ces résultats reflètent les réservations enregistrées sur Parclick et son catalogue de parkings, et non l'ensemble du marché français du stationnement.

Six habitudes qui peuvent faire grimper la facture

Une partie des dépenses automobiles dépend aussi de gestes ordinaires : manière de conduire, entretien du véhicule, équipements extérieurs ou préparation du stationnement. Voici six habitudes à surveiller et les réflexes qui permettent d'en limiter les effets sur la facture.

1. **Multiplier les accélérations et les freinages brusques.** Une conduite irrégulière augmente la consommation de carburant. Selon l'ADEME, une conduite agressive en ville peut entraîner jusqu'à 20 % de consommation supplémentaire par rapport à une conduite souple. Anticiper les ralentissements, conserver une allure régulière et accélérer progressivement permet de limiter les dépenses inutiles.
2. **Rouler avec des pneus sous-gonflés.** Un sous-gonflage de 0,3 bar entraîne une hausse estimée de 1,2 % de la consommation de carburant ; avec 0,5 bar de moins que la pression recommandée, elle atteint 2,4 %. Une pression insuffisante accélère aussi l'usure des pneus et dégrade la tenue de route. L'ADEME recommande de contrôler leur pression au moins une fois par mois, à froid.
3. **Laisser des équipements extérieurs inutilisés sur le véhicule.** Coffres de toit, galeries, porte-vélos ou porte-skis augmentent la résistance à l'air, même lorsqu'ils sont vides. D'après l'ADEME, les conserver lorsqu'ils ne servent pas peut entraîner une surconsommation de 10 à 20 %. Les retirer après usage permet donc d'éviter une dépense de carburant inutile.
4. **Repousser l'entretien jusqu'à l'apparition d'une panne.** Des pneus usés, des niveaux insuffisants, une batterie affaiblie ou des équipements défectueux peuvent entraîner une surconsommation ou une réparation plus coûteuse. Respecter le calendrier d'entretien et contrôler régulièrement les pneus, les niveaux, la batterie, l'éclairage et les essuie-glaces permet de détecter plus tôt une anomalie.
5. **Laisser tourner le moteur à l'arrêt.** Maintenir inutilement le moteur au ralenti consomme du carburant sans faire avancer le véhicule. Selon l'ADEME, au-delà de dix secondes d'arrêt, couper puis redémarrer le moteur consomme moins que de le laisser tourner.

6. **Préparer son stationnement au dernier moment.** Comparer les tarifs correspondant aux horaires prévus, la distance jusqu'à la destination, les conditions d'accès et les éventuelles restrictions de circulation permet d'évaluer plus précisément le coût et l'organisation du trajet. Une option moins chère peut perdre de son intérêt si elle impose un détour important ou ne correspond pas à l'heure d'arrivée. Les tarifs et les disponibilités peuvent toutefois évoluer.

Depuis le **1er novembre et jusqu'au 31 mars**, les automobilistes qui circulent dans certaines communes des massifs montagneux doivent par ailleurs disposer de chaînes ou de chaussettes à neige, ou équiper leur véhicule de quatre pneus hiver homologués. Une dépense supplémentaire à prévoir avant le départ, lorsque l'itinéraire traverse une zone concernée.

--

N'hésitez pas à nous contacter pour toute précision ou demande d'interview. Céline Ottenin, Squad Lead France chez Parclick, sera ravie d'échanger avec vous sur ces sujets dans les meilleurs délais.

Méthodologie et sources

Données Parclick

L'analyse porte sur les réservations du marché français enregistrées sur Parclick entre janvier et septembre 2025 et la même période en 2026. Elle exclut les réservations professionnelles, les pass événementiels, les abonnements et les prolongations réglées sur place.

Les évolutions tarifaires ont été calculées à parkings identiques et en neutralisant les différences de durée entre les deux périodes. Les résultats reflètent les réservations effectuées via Parclick et le périmètre de son catalogue de parkings ; ils ne sont pas représentatifs de l'ensemble du marché français du stationnement.

Sources publiques

- Prix des carburants en France, données issues des déclarations officielles des stations-service, relevé du 30 octobre 2026 ;
- Légifrance, Code de la voirie routière, article L. 118-5-1 ;
- ADEME, « L'écoconduite : une solution pour consommer moins de carburant et limiter vos émissions de CO_2 », mise à jour le 25 août 2026 ;
- Ma Sécurité, « Écoconduite : les bonnes pratiques », mise à jour le 7 octobre 2025.

À propos de Parclick

Parclick est l'application leader de la réservation de parkings en ligne en Europe. Elle permet aux conducteurs de rechercher, comparer et réserver une place au sein d'un réseau de parkings partenaires. Fondée en 2011 par Luis París et Iván Rodríguez, Parclick est née avec l'ambition de transformer la manière de se garer en rendant les villes, les aéroports et les gares plus accessibles.
Parclick est présente dans plus de 500 villes et opère aujourd'hui dans neuf pays. La plateforme donne accès à plus de 3 000 parkings et a déjà accompagné plus de trois millions de clients en Europe.

Pour en savoir plus : parclick.fr