

PACCAR et Toyota étendent leur collaboration dans le domaine des camions à pile à combustible à hydrogène pour y inclure la commercialisation

May 2, 2023, Bellevue, Washington and Plano, Texas – PACCAR et Toyota Motor North America, Inc. (Toyota) ont annoncé aujourd'hui une extension de leurs efforts conjoints pour développer et produire des camions Kenworth et Peterbilt zéro émission à pile à combustible à hydrogène (FCEV) alimentés par les modules de pile à combustible à hydrogène de nouvelle génération de Toyota. L'accord élargi soutient le développement en cours et la commercialisation de versions à zéro émission des modèles Kenworth T680 et Peterbilt 579 dotés du kit de motorisation à pile à hydrogène de Toyota, les premières livraisons aux clients étant prévues pour 2024.

PACCAR et Toyota ont collaboré au développement de camions FCEV au cours des dernières années, notamment dans le cadre d'un programme pilote réussi qui a permis de déployer dix camions Kenworth T680 FCEV dans le port de Los Angeles. Ce projet pilote a permis à Kenworth et à Toyota d'obtenir des informations sur les conditions d'utilisation réelles qui ont permis d'améliorer les performances et l'autonomie du véhicule. Conçu pour les véhicules utilitaires lourds, le kit de groupe motopropulseur électrique à pile à combustible de Toyota a récemment reçu la certification "Zero Emission Powertrain" (groupe motopropulseur à zéro émission) du California Air Resources Board (CARB). Toyota commencera à assembler les modules aux États-Unis à la fin de l'année 2023.



Camions à pile à combustible à hydrogène Kenworth T680 et Peterbilt 579

John Rich, directeur de la technologie chez PACCAR, a déclaré : "Après avoir longuement travaillé avec l'équipe de Toyota, nous sommes convaincus que nos efforts combinés permettront

de proposer des camions FCEV à la pointe de l'industrie, avec toute la qualité, la fiabilité et le niveau de service après-vente à la hauteur des attentes des clients de Kenworth et de Peterbilt. Ce partenariat élargit encore la gamme de véhicules à zéro émission de PACCAR, leader sur le marché, qui améliore l'efficacité opérationnelle des clients et réduit leur impact sur l'environnement.

"Nous sommes ravis de travailler avec PACCAR pour réaliser un avenir où la technologie de pointe de Toyota en matière de piles à combustible à hydrogène pourra alimenter des poids lourds qui circuleront sur les autoroutes des États-Unis sans émettre d'émissions", a déclaré Christopher Yang, vice-président du groupe TMNA chargé du développement commercial. "Cette technologie innovante nous permet d'offrir à nos clients commerciaux une option viable et neutre en carbone pour développer leurs activités, tout en contribuant à la mission de Toyota de réduire et, à terme, d'éliminer le carbone de l'environnement".

A propos de PACCAR

PACCAR est un leader technologique mondial dans la conception, la fabrication et le service client de camions légers, moyens et lourds de haute qualité sous les marques Kenworth, Peterbilt et DAF. PACCAR conçoit et fabrique également des groupes motopropulseurs avancés, fournit des services financiers et des technologies de l'information, et distribue des pièces détachées pour camions dans le cadre de ses activités principales.

A propos Toyota

Toyota (NYSE:TM) fait partie du tissu culturel nord-américain depuis plus de 65 ans et s'engage à promouvoir la mobilité durable de la prochaine génération. Toyota emploie directement plus de 48 000 personnes en Amérique du Nord, qui ont contribué à la conception, à l'ingénierie et à l'assemblage de près de 45 millions de voitures et de camions dans nos 13 usines de fabrication.