

**PACCAR réalise de bons résultats annuels en termes de chiffre d'affaires et de bénéfices. Les livraisons de camions et les ventes sur le marché des pièces détachées enregistrent de solides résultats.**

**Le 26 janvier 2021 à Bellevue, Washington** - "PACCAR a réalisé de bons revenus et profits annuels en 2020", a indiqué Preston Feight, Directeur Général. "Les résultats de PACCAR illustrent la qualité supérieure des produits et des services de la société, son excellente efficacité opérationnelle et ses fortes ventes de pièces détachées. Je suis très fier de nos employés qui ont fourni des produits et des solutions de transport exceptionnels à nos clients tout en déployant le meilleur engagement en matière de santé et de sécurité dans toutes les usines de PACCAR".

"PACCAR investit actuellement dans de nouvelles technologies qui permettront d'améliorer l'efficacité opérationnelle et d'offrir des avantages environnementaux à nos clients. PACCAR a progressé sur plusieurs initiatives importantes en matière de technologie et d'innovation en 2020, notamment un partenariat stratégique pour développer des camions autonomes, le lancement de la production de camions électriques et l'amélioration des services connectés pour les camions Kenworth, Peterbilt et DAF", a ajouté M. Feight.

PACCAR a réalisé un chiffre d'affaires trimestriel de 5,57 milliards de Dollars au quatrième trimestre 2020, contre 6,12 milliards de Dollars pour la même période en 2019. La société a réalisé un bénéfice de 405,8 millions de Dollars (1,17 \$ par action) au quatrième trimestre 2020, contre un bénéfice de 531,3 millions de Dollars (1,53 \$ par action) au quatrième trimestre 2019. PACCAR a réalisé un chiffre d'affaires de 18,73 milliards de Dollars en 2020, contre 25,60 milliards de Dollars en 2019. La société a réalisé 1,30 milliard de Dollars (3,74 \$ par action) en 2020, contre 2,39 milliards de Dollars (6,87 \$ par action) en 2019.



**Camion électrique à batterie Peterbilt 220EV**

### **Les dividendes de PACCAR**

PACCAR a déclaré des dividendes en espèces de 1,98 \$ par action en 2020. Les dividendes déclarés en 2020 comprenaient un dividende supplémentaire en espèces de 0,70 \$ par action versé en janvier 2021. "PACCAR a généré d'excellents rendements pour ses actionnaires et un revenu net annuel grâce à ses produits mondiaux de première qualité, à la forte croissance des pièces détachées et des autres services, à l'utilisation innovante de la technologie, y compris le e-commerce, et à l'expansion continue de ses services financiers", a indiqué Mark Pigott, le président exécutif de PACCAR.

### **Faits marquants de l'entreprise en 2020**

- PACCAR a réalisé son 82e revenu net consécutif.
- PACCAR a livré 133 300 véhicules dans le monde entier.
- Kenworth et Peterbilt ont augmenté la part de marché des ventes au détail de la classe 8 aux États-Unis et au Canada à 30,1 %.
- Kenworth et Peterbilt ont augmenté la part de marché des ventes au détail de véhicules moyens aux États-Unis et au Canada à un niveau record de 22,6 %.
- DAF a augmenté sa part de marché des immatriculations de 16 tonnes et plus en Europe à 16,3 %.
- DAF Brasil a atteint une part de marché record de 5,7 % pour les ventes au détail de 16 tonnes et plus.
- Le camion DAF XF a remporté le prix du "Fleet Truck of the Year 2020" au Royaume-Uni.
- Les modèles DAF CF et XF ont remporté les prestigieux prix internationaux Good Design Awards pour leur design et leur innovation exceptionnels.
- DAF Leyland a reçu le prestigieux Queen's Award for Enterprise in International Trade 2020 pour avoir augmenté ses exportations de près de 50 % au cours des trois dernières années.
- PACCAR a reçu cinq prix de l'Association nationale des fabricants : Kenworth Chillicothe a obtenu deux prix de leadership en matière d'excellence opérationnelle ; Peterbilt a obtenu un prix de leadership en matière de gestion des talents et un prix de leadership en matière d'excellence opérationnelle ; et PACCAR Ste-Therese a été récompensé pour son leadership dans le secteur manufacturier.
- PACCAR Inc, Peterbilt, Kenworth, PACCAR Parts et Dynacraft ont chacun été reconnus comme des lieux de travail de premier plan pour les femmes par Women in Trucking, une organisation qui promeut l'emploi et la réussite des femmes dans l'industrie du camionnage.
- PACCAR a obtenu la note "A-" du CDP pour ses pratiques environnementales, ce qui place l'entreprise dans les 15 % supérieurs de plus de 9 500 entreprises dans le monde.

### **Faits financiers marquants lors du quatrième trimestre 2020**

Voici les points clefs des résultats financiers de PACCAR au cours du quatrième trimestre 2020 :

- Des ventes et des revenus nets consolidés de 5,57 milliards de Dollars.
- Un revenu net de 405,8 millions de Dollars.
- Un chiffre d'affaires trimestriel record de 1,07 milliard de Dollars pour PACCAR Parts.
- Un revenu trimestriel record de 222,5 millions de Dollars avant impôts pour PACCAR Parts.

- Un revenu avant impôts de 63,8 millions de Dollars pour les services financiers de PACCAR.
- PACCAR a investi 202,4 millions de Dollars dans des projets d'investissement et de recherche et développement.

### **Faits financiers marquants sur l'ensemble de l'année 2020**

Voici les points clefs des résultats financiers de PACCAR en 2020 :

- Des revenus consolidés de 18,73 milliards de Dollars.
- Un revenu net de 1,30 milliard de Dollars.
- Revenus des pièces PACCAR de 3,91 milliards de Dollars.
- PACCAR Parts : revenu avant impôts de 799,3 millions de Dollars.
- Actifs des services financiers de 15,80 milliards de Dollars.
- Un volume de nouvelles affaires de 5,02 milliards de Dollars pour les Services Financiers.
- Un revenu avant impôts de 223,1 millions de Dollars pour les Services Financiers.
- Flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation de 2,99 milliards de Dollars.
- Dividendes déclarés de 687,1 millions de Dollars.
- Émissions de billets à moyen terme de 1,99 milliard de Dollars.
- PACCAR a investi 843,4 millions de Dollars dans des projets d'investissement et de recherche et développement.
- Fonds propres de fin d'année record de 10,42 milliards de Dollars.

### **Les marchés mondiaux des camions**

"Un fort rebond de l'industrie manufacturière, des mises en chantier, de la production automobile et des dépenses de consommation au cours du second semestre 2020 a entraîné un bon tonnage de fret et une forte demande de camions Kenworth et Peterbilt. Les ventes au détail de l'industrie des camions de classe 8 aux États-Unis et au Canada se sont élevées à 216 500 unités en 2020. Kenworth et Peterbilt ont atteint une part de marché de 30,1 %", a déclaré Darrin Siver, vice-président senior de PACCAR. "PACCAR a augmenté son estimation de 2021 ventes au détail de l'industrie du camion de classe 8 aux États-Unis et au Canada à une fourchette de 250 000 à 280 000 camions".

L'industrie européenne des camions de 16 tonnes et plus a enregistré 230 500 camions en 2020. On estime qu'en 2021, les immatriculations de l'industrie européenne des camions de 16 tonnes et plus se situeront entre 250 000 et 280 000 camions. "La demande européenne de camions s'est améliorée au cours du second semestre de l'année, en même temps que les économies européennes", a déclaré Harry Wolters, président de la DAF. "Le DAF a atteint une excellente part de marché de 16,3 % pour les camions de 16 tonnes et plus en 2020. Les véhicules DAF offrent à leurs utilisateurs une qualité supérieure, un rendement énergétique exceptionnel et un confort de conduite supérieur".

Le marché sud-américain des camions de 16 tonnes et plus était de 93 000 véhicules en 2020, et devrait être compris dans une fourchette de 100 000 à 110 000 camions en 2021. DAF Brasil a atteint une part de marché record de 5,7 % sur le marché brésilien des véhicules de 16 tonnes et plus en 2020. "La part de marché record de DAF Brasil reflète la demande accrue des clients pour

les camions DAF XF, leaders du secteur, lancés cette année", a déclaré Mike Kuester, le vice-président adjoint pour l'Amérique du Sud.

### **PACCAR annonce un partenariat stratégique avec Aurora pour développer des camions autonomes**

PACCAR a signé un accord stratégique mondial avec Aurora, un leader dans les technologies de conduite autonome, pour développer des camions autonomes Peterbilt 579 et Kenworth T680. "Ce partenariat permettra d'intégrer la plateforme de véhicules autonomes de PACCAR aux technologies de conduite autonome d'Aurora. Les clients de PACCAR bénéficieront de la sécurité et de l'efficacité opérationnelle accrues des véhicules autonomes", a déclaré Kyle Quinn, directeur de la technologie de PACCAR. "Les camions Kenworth T680 et Peterbilt 579 utilisant le conducteur Aurora devraient être livrés dans les prochaines années".



**Véhicule d'essai autonome Peterbilt 579 avec système de conduite Aurora**

### **Kenworth, Peterbilt et DAF affichent leur leadership en matière de technologies zéro émission**

Un Kenworth T680 électrique à pile à combustible et un Peterbilt 579EV électrique à batterie sont récemment devenus les premiers véhicules de classe 8 à émissions zéro à se rendre au sommet de Pikes Peak, dans le Colorado, à 14 115 pieds d'altitude. Les deux véhicules ont fait preuve d'une superbe puissance et d'une excellente maniabilité dans les 156 virages et les changements de direction au cours des 4 700 pieds de dénivelé vers le sommet. Les camions ont négocié habilement le célèbre parcours international d'ascension de Pikes Peak. "PACCAR est à la tête de l'industrie dans le développement de véhicules commerciaux zéro émission", a déclaré Darryl Oster, l'ingénieur en chef de Global Zero Emissions



### **Les camions à pile à combustible Peterbilt 579EV et Kenworth T680 montent à Pikes Peak**

Le véhicule électrique Kenworth T680 à pile à combustible offre une puissance de 470 ch et une autonomie de 350 miles avec un temps de recharge de 15 minutes. Kenworth et Toyota Motor North America collaborent à un projet visant à développer des camions Kenworth T680 zéro émission, alimentés par des groupes motopropulseurs électriques à pile à combustible à hydrogène.

Le Peterbilt 579EV qui est monté jusqu'au sommet de Pikes Peak est conçu pour une répartition optimale du poids et des performances. Le groupe motopropulseur électrique entièrement intégré utilise des batteries lithium-ion-phosphate à commande thermique et peut être rapidement rechargé, ce qui fait de la 579EV un véhicule idéal pour les transports régionaux, les ports, les opérations de ramassage et de livraison et les opérations du dernier kilomètre.

Kenworth, Peterbilt et DAF sont à la tête de l'industrie avec plus de 60 véhicules hybrides et zéro émission en test client, qui ont parcouru près de 500 000 miles. Les camions Kenworth K270E et T680E, Peterbilt 579EV, 220EV et 520EV, et DAF CF Electric zéro émission ont été mis à la disposition des clients au troisième trimestre 2020. La production de véhicules électriques débutera au deuxième trimestre 2021.

### **PACCAR Parts affiche des résultats trimestriels records**

L'activité pièces de rechange de PACCAR a réalisé au quatrième trimestre un bénéfice avant impôts record de 222,5 millions de Dollars, soit 8 % de plus que les 205,2 millions de Dollars réalisés au quatrième trimestre 2019. Les revenus du quatrième trimestre 2020 ont atteint le chiffre record de 1,07 milliard de Dollars, contre 993,9 millions de Dollars au quatrième trimestre 2019. PACCAR Parts a réalisé un revenu annuel avant impôts de 799,3 millions de Dollars, contre 830,8 millions de Dollars en 2019. Les revenus annuels se sont élevés à 3,91 milliards de Dollars, contre 4,02 milliards de Dollars en 2019. David Danforth, vice-président de PACCAR et directeur général de PACCAR Parts, a déclaré : "PACCAR Parts assure une rentabilité constante à toutes les phases du cycle économique. La croissance à long terme de PACCAR Parts reflète les investissements dans la distribution et la technologie, les initiatives telles que le commerce électronique, les pièces

toutes marques TRP, et une population croissante de véhicules PACCAR intégrés et connectés avec les moteurs PACCAR MX".

Les 18 centres mondiaux de distribution (PDC) de PACCAR Parts soutiennent plus de 2 200 concessionnaires DAF, Kenworth et Peterbilt et offrent un service client de premier ordre. PACCAR ouvrira un nouveau PDC de 260 000 pieds carrés à Louisville, Kentucky, l'année prochaine pour améliorer encore la disponibilité des pièces pour les clients.



**Centre de distribution de pièces détachées de Louisville (Rendering)**

### **Les investissements en capital et en R&D dans les produits, les technologies et les installations**

Les bénéfices réguliers à long terme de PACCAR, son bilan solide et l'accent mis sur la qualité, la technologie et la productivité ont permis à la société d'investir 7,3 milliards de Dollars dans des installations nouvelles et agrandies, des produits innovants et de nouvelles technologies au cours de la dernière décennie. En 2020, PACCAR a investi 569,5 millions de Dollars dans des projets d'investissement et 273,9 millions de Dollars dans des dépenses de recherche et développement. Mike Dozier, vice-président senior de PACCAR, a déclaré : "Les dépenses d'investissement devraient se situer entre 575 et 625 millions de Dollars et les dépenses de recherche et développement entre 350 et 375 millions de Dollars en 2021. PACCAR investit dans des modèles de camions aérodynamiques, des groupes motopropulseurs intégrés comprenant des technologies de piles à combustible diesel, électriques, hybrides et à hydrogène, ainsi que dans des systèmes avancés d'aide à la conduite et d'autonomie, des services de véhicules connectés et des capacités de fabrication et de distribution de nouvelle génération".

### **Les entreprises de services financiers réalisent de très bons résultats**

PACCAR Financial Services (PFS) possède un portefeuille de 203 000 camions et remorques, avec un actif total de 15,80 milliards de Dollars. PacLease, une importante société de location de camions à service complet en Amérique du Nord et en Europe avec une flotte de plus de 38 000 véhicules, est incluse dans ce segment. PFS a réalisé au quatrième trimestre 2020 un bénéfice avant impôt de 63,8 millions de Dollars, contre 68,1 millions de Dollars au quatrième trimestre 2019. Les recettes du quatrième trimestre 2020 se sont élevées à 432,6 millions de Dollars, contre 406,3 millions de Dollars au cours du même trimestre de 2019. Les PSF ont réalisé un bénéfice avant impôt de 223,1 millions de Dollars en 2020, contre 298,9 millions de Dollars en 2019. Les revenus des PSF se sont élevés à 1,57 milliard de Dollars en 2020, contre 1,48 milliard de Dollars en 2019.

"Le portefeuille de PFS s'est très bien comporté au cours du quatrième trimestre 2020, avec une forte activité d'origination de prêts et de baux", a déclaré Todd Hubbard, vice-président de PACCAR. "La rentabilité de PFS au cours du trimestre a bénéficié de la demande accrue de camions d'occasion." PACCAR Financial continue d'investir dans les centres mondiaux de camions d'occasion pour vendre un nombre croissant de camions d'occasion à des prix de détail, ce qui améliore les marges de vente des camions d'occasion. PFS a récemment ouvert des centres de véhicules d'occasion à Lyon, en France, à Denton, au Texas, et à Prague, en République tchèque, et prévoit d'ouvrir un centre de véhicules d'occasion à Madrid, en Espagne, en 2021. Les valeurs de revente des véhicules Kenworth et Peterbilt sont supérieures de 10 à 15 % à celles des véhicules de marques concurrentes.

"Le solide bilan de PACCAR, complété par ses notations de crédit A+/A1, permet à PFS d'offrir des financements de détail compétitifs aux concessionnaires et clients Kenworth, Peterbilt et DAF dans 26 pays sur quatre continents", a déclaré Craig Gryniewicz, président de PACCAR Financial Corp. "PACCAR Financial Services a un excellent accès aux marchés de la dette, en émettant pour 1,99 milliard de Dollars de billets à terme à trois, quatre et cinq ans en 2020".

### **Le leadership environnemental de PACCAR**

PACCAR a été honoré en tant que leader mondial des pratiques environnementales par le cabinet d'étude CDP, obtenant un score de "A-" en 2020, ce qui place PACCAR dans le top 15% des entreprises évaluée dans le monde. Plus de 9 500 entreprises communiquent des données sur leurs programmes environnementaux au CDP pour une évaluation indépendante. "Le leadership environnemental est l'une des valeurs fondamentales de PACCAR, et nous sommes heureux d'avoir obtenu une note "A" ou "A-" pendant six années consécutives", a déclaré Harrie Schippers, président et directeur financier de PACCAR. Le rapport 2020 CDP de PACCAR est disponible au public à l'adresse [www.cdp.net](http://www.cdp.net).

PACCAR a réduit les émissions de gaz à effet de serre de 38 % dans ses installations mondiales entre 2013 et 2019. PACCAR a annoncé qu'il établira de nouveaux objectifs de réduction des émissions en partenariat avec l'initiative "Science Based Targets" (SBTi). La SBTi travaille avec plus de 1 000 entreprises dans le monde entier afin de créer une voie clairement définie pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, dans le but de contribuer à limiter le réchauffement climatique à moins de 2 degrés Celsius par rapport aux niveaux préindustriels.

PACCAR est un leader environnemental dans ses activités industrielles mondiales, avec plus de 80 % des installations de fabrication de PACCAR qui ne produisent aucun déchet et plus de 90 % qui sont certifiées ISO 14001. Les véhicules PACCAR sont recyclables à plus de 80 %, avec des composants en acier, en aluminium et en cuivre.

### **La philanthropie PACCAR**

Depuis 1951, la Fondation PACCAR a versé plus de 200 millions de Dollars à des organisations éducatives, sociales et artistiques. PACCAR fait des dons généreux à l'éducation, aux arts et aux services sociaux dans les lieux où ses employés travaillent et vivent dans le monde entier. PACCAR a récemment versé 1,5 million de Dollars à des organisations à but non lucratif qui encouragent la diversité et l'intégration des communautés, notamment UNCF, Special Olympics USA Games, YWCA, Landesa, Northwest African American Museum et Lighthouse for the Blind.

PACCAR et ses employés ont fait don de plus de 2 millions de Dollars en 2020 pour aider les communautés touchées par la pandémie de COVID-19.

### **PACCAR valorise la diversité sur le lieu de travail**

Les valeurs de diversité de PACCAR opèrent dans toutes les entreprises mondiales de PACCAR. Leurs objectifs sont d'améliorer la réussite des entreprises grâce à des lieux de travail diversifiés et inclusifs. L'association des femmes de PACCAR cherche à augmenter le nombre de femmes dans les postes de direction de PACCAR en offrant des opportunités de formation, de travail en réseau et de mentorat aux employés à tous les niveaux. PACCAR, Kenworth, Peterbilt, PACCAR Parts et Dynacraft ont chacun été honorés par *l'Association des femmes dans le transport routier* comme une des meilleures entreprises de 2020 pour lesquelles les femmes peuvent travailler dans le transport.



### **PACCAR célèbre la reconnaissance de "Top Company for Women" à New York**

PACCAR est un leader technologique mondial dans la conception, la fabrication et le support client de camions légers, moyens et lourds de haute qualité sous les marques Kenworth, Peterbilt et DAF. PACCAR conçoit et fabrique également des groupes motopropulseurs de pointe, fournit des services financiers et des technologies de l'information, et distribue des pièces de camions liées à son activité principale.

PACCAR tiendra une conférence téléphonique avec les analystes financiers pour discuter des résultats du quatrième trimestre le 26 janvier 2021, à 9h00, heure du Pacifique. Les parties intéressées peuvent écouter la conférence en sélectionnant "Q4 Earnings Webcast" sur la page d'accueil de PACCAR. Le webcast sera disponible en différé jusqu'au 2 février 2021. Les actions de PACCAR sont négociées sur le Nasdaq Global Select Market, sous le symbole PCAR. Sa page d'accueil est [www.paccar.com](http://www.paccar.com).

Ce communiqué contient des "déclarations prospectives" au sens de la loi sur la réforme des litiges relatifs aux valeurs mobilières privées (Private Securities Litigation Reform Act). Ces déclarations sont basées sur les attentes actuelles de la direction et sont sujettes à des incertitudes et à des changements de circonstances. Les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux qui sont inclus dans ces déclarations en raison de divers facteurs. De plus amples informations sur ces facteurs sont contenues dans les documents déposés par PACCAR auprès de la Securities and Exchange Commission.