



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE P ZERO™ DE PIRELLI ÉLU PNEUMATIQUE LE PLUS PERFORMANT PAR LE MAGAZINE EVO

Le modèle P Zero™ a signé les meilleurs temps au tour à la fois sur sol sec et sur sol mouillé, mais a également été jugé sûr et communicatif par les testeurs expérimentés d'evo, qui ont déclaré avoir pu en « ressentir l'adhérence »

Milan, 27 août 2019 - Le pneumatique P Zero™ signé Pirelli a vaincu tous ses principaux concurrents lors d'un essai majeur organisé par le magazine evo, hissant ainsi le produit phare de la marque au rang de leader mondial incontesté en matière d'ultra hautes performances.

Avec pour slogan « the thrill of driving » (comprenez la passion de la conduite), le magazine Evo a vu le jour en 1998, est publié dans plusieurs éditions internationales et constitue ainsi le magazine de choix des amateurs de voitures performantes du monde entier.

Durant son essai de modèles été tant attendu, evo a comparé les plus grands pneumatiques haute performance actuellement sur le marché, en opposant le P™ à sept autres rivaux réputés fabriqués par des constructeurs établis au cours d'une série de défis approfondis.

Ces derniers visaient à évaluer des aspects clés tels que la maniabilité, l'accélération et le freinage dans les circonstances les plus diverses, tant sur sol sec que sur sol mouillé. L'essai a inclus des mesures objectives, les performances des pneumatiques étant analysées dans un environnement contrôlé, mais aussi des évaluations subjectives, au cours desquelles plusieurs testeurs evo chevronnés ont roulé pour apprécier le feedback du conducteur et ressentir l'interaction des pneumatiques avec le véhicule et la surface.

LE PLUS RAPIDE SUR SOL SEC ET MOUILLÉ

Le Pirelli P Zero™ s'est largement imposé comme le grand gagnant de l'essai. « En affichant pas moins de six résultats d'excellence, le Pirelli s'est avéré particulièrement remarquable sur sol mouillé et est de loin le pneumatique le plus impressionnant d'un point de vue subjectif », a écrit evo. « Il a signé les meilleurs temps au tour sur sol sec et sur sol mouillé et permet de ressentir toute l'adhérence. »

L'essai de pneumatiques d'evo a été réalisé avec le tout dernier P Zero™ en 18 pouces, l'une des tailles les plus populaires de la gamme haute performance de Pirelli, diamètre qui sera également adopté par le Championnat du monde de Formule 1 FIA à partir de 2021. Les dimensions des Pirelli P Zero™ vont de 18 à 22 pouces, équipant ainsi certaines des supercars et des hypercars les plus prisées de la planète.

CHOISI PAR LES MAGAZINES ET PAR LES CONSTRUCTEURS DE VÉHICULES DE PRESTIGE

Cette victoire lors de l'essai mené par evo ne fait que confirmer un autre succès de taille de Pirelli plus tôt dans l'année, lorsque le

P Zero™ a été désigné le plus performant parmi 11 pneumatiques été par la célèbre publication allemande Auto Bild, qui a salué ses : « performances excellentes, sans aucun point faible ».

Les modèles P Zero™ sont aujourd'hui choisis par plus de 50 % des véhicules de prestige internationaux comme équipement d'origine, ce qui signifie que plus de la moitié des plus belles voitures au monde quittent les usines chaussées de pneumatiques Pirelli. Actuellement, on compte plus de 1 100 homologations P Zero™.