

Ovoko Racing s'impose au Dakar Classic 2026 : victoire d'une Land Rover de 1978, la mécanique durable à l'honneur



Paris, le 19 janvier 2025 – [Ovoko](#), leader européen de la pièce auto d'occasion, remporte le [Dakar Classic 2026](#) qui s'est finalisé ce week-end pour les véhicules historiques (Porsche 959, Renault R18, Lada Niva...) en compétition au cœur du désert saoudien. Karolis Raišys (Lituanie) et Christophe Marques (France) qui forment l'équipe franco-lituanienne d'Ovoko Racing, au volant du mythique Land Rover 109 Station Wagon, ont remporté le Dakar Classic 2026, qui s'est tenu du 3 au 17 janvier 2026 à Yanbu, en Arabie Saoudite et en parallèle du fameux Rallye Dakar.

Le Dakar Classic, sixième édition de la course de régularité et de navigation réservée aux véhicules historiques, a rassemblé 97 équipages — 75 voitures et 22 camions — pour un total de 214 concurrents représentant une vingtaine de nationalités. Cette compétition particulière, disputée sur des itinéraires dédiés sur la même durée que l'épreuve principale, met l'accent sur la fiabilité, la régularité et l'endurance, en lieu et place de la vitesse pure des catégories modernes.

Contrairement à ce que suggère parfois l'expression « *Dakar facile* », les pilotes du Dakar Classic affrontent des milliers de kilomètres de désert, de dunes et de pistes difficiles,

dans la plus pure tradition des premiers rallyes Dakar : sans équipe d'assistance mécanique dédiée pour la team Ovoko Racing, ils réparent leurs véhicules eux-mêmes chaque soir. Dans ces conditions extrêmes Raišys et Marques ont mené leur Land Rover 109 Station Wagon de 1978 à la victoire, démontrant que l'ingéniosité et la fiabilité priment souvent sur la puissance brute.



L'exploit est d'autant plus remarquable que la voiture a été préparée avec un grand nombre de pièces d'occasion — telles qu'un radiateur de Honda NSX et des plaquettes de frein Ferrari F40 Competizione — prouvant que des composants réemployés peuvent résister aux contraintes les plus sévères.

Pour Karolis Raišys, cette victoire est une continuité de son engagement envers les véhicules anciens : après une troisième place au Dakar Classic 2025, il a réutilisé le même véhicule cette année pour montrer que durabilité et performance peuvent aller de pair. À ses côtés, son copilote français Christophe Marques, ingénieur spécialisé dans les rallyes de régularité, a apporté une expertise essentielle en navigation et stratégie, déterminante pour relever ce défi exigeant. Le choix de Karolis cette année d'intégrer un co-pilote français n'est d'ailleurs pas un hasard puisqu'il rapproche l'équipe de l'esprit fondateur du tout premier Dakar de 1979, où deux frères français avaient pris le départ dans un véhicule identique. Cette collaboration franco-lituanienne qui a mené Ovoko Racing à la victoire souligne aussi le développement d'Ovoko en France qui ne devrait pas freiner en 2026!

Justinas Baranovskis, fondateur et CEO d'Ovoko, commente :

« Cette victoire incarne parfaitement la raison pour laquelle Ovoko soutient cette équipe au Dakar Classic. Le Dakar Classic n'est pas une question de budget, mais d'expérience, d'engagement et de conviction. Avec le bon talent et une motivation forte, il est possible d'obtenir de grands résultats même sans ressources illimitées. C'est très proche du parcours d'Ovoko : nous avons commencé modestement, avec des moyens limités, mais une vision claire, pour devenir pas à pas un acteur de référence en Europe, et en France notamment. Le Dakar Classic prouve que le succès repose avant tout sur les personnes et l'état d'esprit, pas uniquement sur l'argent. »

À une époque où le prix des véhicules neufs continue d'augmenter, cette victoire franco-lituanienne rappelle que durabilité, fiabilité et optimisation des ressources sont des valeurs essentielles — sur les pistes du Dakar Classic comme dans la vie quotidienne.

Retrouvez les vidéos d'Ovoko sur le Dakar Classic 2026 sur sa page [Instagram](#) !

www.ovoko.fr

À propos d'Ovoko

Fondé en 2016, Ovoko est aujourd'hui l'une des plus grandes marketplaces de pièces détachées automobiles d'occasion en Europe. En 2023, Ovoko a levé 14 millions d'euros pour soutenir son développement. Aujourd'hui, l'entreprise dispose d'un réseau de près de 6 000 vendeurs dans toute l'Europe et d'un stock de plus de 33 millions de pièces automobiles. Avec des partenaires dans toute l'Union européenne, Ovoko aide les conducteurs et les entreprises à trouver les pièces dont ils ont besoin, à des prix défiant toute concurrence.