

Ovoko Racing repart au Dakar Classic 2026 avec un duo franco-lituanien d'exception et un Land Rover de légende



Paris, le 2 décembre 2025 – [Ovoko](#), leader européen de la pièce auto d'occasion et acteur engagé pour une mobilité durable, confirme sa participation au Dakar Classic 2026 (3–17 janvier) avec une équipe ambitieuse et remaniée. Après avoir terminé 3^e en 2025 au volant du mythique Land Rover 109 Station Wagon, le pilote lituanien Karolis Raišys repart avec ce même véhicule, remis en course pour cette édition, et sera accompagné du navigateur français Christophe Marques, ingénieur reconnu dans le monde des rallyes de régularité. Cette collaboration franco-lituanienne souligne le développement d'Ovoko en France, tout en rendant hommage à l'histoire et à l'héritage du Dakar.

Un duo complémentaire pour un défi extrême

L'équipe s'élancera à nouveau au volant du Land Rover 109 Station Wagon, déjà engagé en 2025 et arrivé 3^e au Dakar Classic, remis en course pour cette édition 2026. Ce véhicule historique incarne parfaitement la philosophie d'Ovoko : donner une seconde vie aux voitures et aux pièces auto, tout en conservant performance et endurance. Malgré son âge et des modifications minimales, le Land Rover conserve sa robustesse, grâce à des ajustements ingénieurs, comme l'adaptation de plaquettes de frein provenant d'une Ferrari F40 Competizione.

Le grand changement, cette année, est le co-pilote. Le Lituanien Ignas Daunoravičius, navigateur lors de l'édition précédente, a été remplacé par le Français Christophe Marques, ingénieur et spécialiste de la navigation pour les rallyes de régularité. Ce

choix rapproche Karolis Raišys de l'esprit du tout premier Dakar en 1979, où deux frères français avaient pris le départ dans un véhicule identique. Karolis explique : « *Je voulais recréer cet esprit historique. Il me manquait un co-pilote français, et c'est désormais chose faite. Cela permet aussi de m'immerger pleinement dans le patrimoine français du Dakar.* »

Karolis et Christophe se connaissent depuis le Monte-Carlo Historique, où ils ont commencé à collaborer sur des projets liés aux rallyes et à l'équipement de navigation. Méthodique et orienté précision, Christophe apporte son expertise pour transformer la navigation et la régularité en véritables atouts, tout en s'adaptant à la dynamique unique de Karolis sur les dunes et terrains plats. Leur partenariat, solidifié au sein de l'équipe fondée par le légendaire Bruno Saby, constitue un avantage stratégique majeur pour relever les défis du Dakar Classic 2026.

Karolis Raišys, pilote Ovoko Racing : « *Le Dakar Classic est plus qu'une course : c'est un défi technique et humain. Avec Christophe à mes côtés, nous voulons montrer que l'ingéniosité et la précision permettent à un Land Rover vintage, déjà éprouvé, de briller à nouveau sur les pistes les plus exigeantes.* »

Christophe Marques, co-pilote Ovoko Racing : « *Mon rôle est de transformer la régularité et la navigation en force. Avec Karolis, nous formons un duo franco-lituanien prêt à relever tous les imprévus et à profiter pleinement de cette aventure unique. Être accompagné par un mentor comme Bruno Saby m'a appris à pousser les limites tout en restant rigoureux, et c'est exactement ce que nous appliquons au Dakar.* »

Une préparation orchestrée par Ovoko

Cette année, la préparation a surtout consisté à remettre en course le Land Rover déjà victorieux en 2025, avec des ajustements et mises à jour minutieux : branding Ovoko appliqué, vérifications techniques, ajustements mécaniques et création de contenus photo/vidéo à Vilnius et Barcelone.

À travers cette préparation, Ovoko illustre son ADN : ingénierie intelligente, durabilité et performance, tout en créant un parallèle entre la remise en état du Land Rover et la philosophie de la marque, qui consiste à donner une seconde vie aux pièces auto pour prolonger la durée de vie des véhicules.

Une aventure cohérente avec la mission d'Ovoko

Avec plus de 30 millions de pièces auto d'occasion et un réseau de près de 6 000 vendeurs, Ovoko promeut une vision durable et intelligente de la réparation automobile. Le Dakar Classic devient ainsi un terrain idéal pour illustrer la résilience, la performance et la pertinence de la seconde main, tout en mettant en avant le savoir-faire français et européen.

Départ le 3 janvier 2026 : Ovoko Racing vous donne rendez-vous dans le désert pour une nouvelle épopée du Dakar Classic.

www.ovoko.fr

À propos d'Ovoko

Fondé en 2016, Ovoko est aujourd'hui l'une des plus grandes marketplaces de pièces détachées automobiles d'occasion en Europe. En 2023, Ovoko a levé 14 millions d'euros pour soutenir son développement. Aujourd'hui, l'entreprise dispose d'un réseau de près de 6 000 vendeurs dans toute l'Europe et d'un stock de plus de 33 millions de pièces automobiles. Avec des partenaires dans toute l'Union européenne, Ovoko aide les conducteurs et les entreprises à trouver les pièces dont ils ont besoin, à des prix défiant toute concurrence.