



LE NOUVEAU RANGE ROVER SPORT SE DÉVOILE

- **Un luxe dynamique** : Le nouveau Range Rover Sport marie modernité et style unique en plus de performances électrifiées inédites
- **Des proportions marquées** : L'allure dynamique et les lignes tendues unifient puissance et agilité
- **Un parti pris contemporain** : Une approche minimaliste du design accroît l'ADN du Range Rover Sport
- **Un luxe sophistiqué** : L'habitacle enveloppe le conducteur d'une large console et d'un tableau de bord à arêtes vives. Il est marqué par des matériaux modernes, dont les textiles durables Ultrafabrics™.
- **Une puissance électrifiée** : Version totalement électrique en 2024 et autonomie électrique hybride étendue dès le lancement avec 510ch, autonomie totale de 740km en conditions réelles et des émissions de CO₂ de 18 g/km¹
- **Douceur et puissance** : Les moteurs Ingenium six cylindres 48V hybrides légers essence et diesel, ainsi que le nouveau V8 Twin Turbo de 530ch, s'ajoutent aux performances habituelles du Range Rover Sport
- **Une suspension innovante** : La suspension pneumatique dynamique comprend des ressorts pneumatiques à volume variable – une première pour Range Rover - avec des amortisseurs actifs à double soupape pour une agilité, un contrôle et une stabilité hors pair
- **Un modèle Dynamic** : Le pack Stormer Handling associe le Dynamic Response Pro, les quatre roues motrices, le différentiel électronique actif avec commande vectorielle de couple par freinage et des programmes personnalisables
- **Terrain Response®** : Système primé et breveté, désormais doté d'un mode dynamique axé sur la route et de la technologie Configurable Terrain Response, ainsi que du nouveau régulateur de vitesse adaptatif tout-terrain.
- **Un raffinement ciblé** : Les sièges sculptés, le système de purification d'air de l'habitacle (Cabin Air Purification Pro) et l'émblématique système audio Meridian Sound doté des derniers systèmes de suppression active du bruit** apportent un luxe sportif contemporain
- **Une technologie sans faille** : L'écran tactile incurvé de 13,1 pouces du système primé d'infodivertissement Pivi Pro est complété par l'affichage conducteur interactif de 13,7 pouces, doté du système SOTA (Software-Over-The-Air)
- **Une praticité sans fil***** : Le nouveau Range Rover Sport est prêt à partir en un instant, avec Apple CarPlay® sans fil, Android Auto™ sans fil et le chargeur sans fil de 15W
- **Une vision digitale** : Les nouveaux phares à LED digitaux avec éclairage avant adaptatif garantissent une visibilité haute performance, tandis que les nouveaux feux de navigation à basse vitesse offrent un confort inégalé.
- **Configurez le vôtre** : Le nouveau Range Rover Sport est disponible à la commande dès maintenant, au prix de 101 500€.

10 mai 2022, Gaydon, Royaume-Uni – Le nouveau Range Rover Sport redéfinit le luxe sportif, mariant avec naturel des performances routières affirmées et instinctives avec le raffinement propre à Range Rover, la sophistication d'un design progressif et une connectivité accrue. La troisième génération est la plus désirable, la plus innovante et la plus dynamique à ce jour.

RÉSUMÉ



Une série de groupes motopropulseurs puissants et efficaces inclut des moteurs six cylindres hybrides rechargeables à autonomie augmentée, un nouveau V8 puissant et des moteurs Ingenium six cylindres hybrides légers essence et diesel. Land Rover poursuit son objectif d'électrification. C'est dans ce sens que la version 100% électrique verra le jour en en 2024.

Le nouveau Range Rover Sport est proposé dans les versions S, SE, HSE et Autobiography et une version First Edition sera disponible tout au long de la première année de production avec un cahier des charges spécifiquement élaboré.

Thierry Bolloré, Chief Executive Officer, Jaguar Land Rover, a déclaré : « *Le nouveau et exceptionnel Range Rover Sport fixe les nouvelles normes du SUV de luxe sportif par excellence, en s'appuyant sur dix-sept ans de popularité auprès des clients. Il est la concrétisation magnifiée de notre vision qui est de créer les véhicules de luxe modernes les plus convoités au monde, en associant naturellement de nouveaux niveaux de durabilité aux qualités emblématiques qui ont rendu le Range Rover Sport si populaire. »*

Design en détail

L'extérieur sophistiqué est indéniablement caractéristique du Range Rover Sport avec des lignes tendues, une allure dynamique et un profil immédiatement reconnaissable, parfaitement soulignés par des détails et des proportions musclées, qui donnent l'impression que le véhicule est fin prêt pour le départ.

Des proportions spectaculaires accentuent le caractère unique du Range Rover Sport, avec des porte-à-faux courts, un avant affirmé et un vitrage fortement incliné à l'avant et à l'arrière. Ces éléments emblématiques confèrent une présence sur la route forte et affirmée qui véhicule puissance et performance.

L'extérieur sculpté est paré de finitions raffinées telles qu'une calandre furtive et des éclairages digitales à LED, qui créent une signature unique (DRL). Les designs accrocheurs, les plus fins jamais apposés sur un Land Rover, se situent au-dessus d'un pare-chocs inférieur sculpté à double ouverture qui intègre un élément biseauté horizontal de la couleur de la carrosserie, créant ainsi une plus grande largeur visuelle, renforcée par des détails noirs.

Le design est repris à l'arrière, avec un hayon doté d'un élément pleine largeur portant le logo Range Rover. Les graphismes de LED ininterrompus introduisent pour la première fois la technologie LED de surface dans un véhicule de série, offrant un style nocturne net, contemporain, vif et cohérent quel que soit l'angle de vue. Une ligne d'épaulement court sur toute la longueur du véhicule, accentuée par de nouveaux détails sur les ailes inférieures et le plus long aileron jamais monté sur un véhicule de la famille Range Rover.

RÉSUMÉ



Les lignes épurées de l'extérieur sont rehaussées par des vitrages affleurants et des poignées de porte escamotables admirablement exécutés, des rails dissimulés et un toit soudé par laser pour une allure précise, technique et sophistiquée. Ces éléments de design contribuent à l'excellente performance aérodynamique du nouveau Range Rover Sport qui affiche un coefficient de traînée de seulement 0,29.

Le nouveau modèle Dynamic met encore plus l'accent sur le caractère résolument performant du SUV avec des éléments de design extérieur uniques. Les jantes en alliage Grey satiné sont associées à des finitions Satin Burnished Copper pour les ouïes d'aération du capot et les parements latéraux, tandis que la calandre et le logo Range Rover sont traités en Graphite Atlas Mat.

Avec ses pare-chocs avant et arrière uniques et son habillage inférieur sur mesure de la couleur de la carrosserie, le modèle Dynamic offre l'interprétation la plus spectaculaire de la formule Range Rover Sport.

Prof. Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer, Jaguar Land Rover, a déclaré : « *La dernière gamme Rover Sport incarne pleinement notre approche résolument moderne de la conception des véhicules tout en renforçant son caractère incontestablement sportif et fiable* »

Le design minimaliste du nouveau Range Rover Sport s'étend à son tout nouvel intérieur, avec la position de conduite emblématique du Range Rover, les technologies les plus innovantes et les matériaux les plus nobles, qui s'associent pour un équilibre convaincant entre élégance stylistique et désir viscéral.

L'habitacle de type cockpit donne le ton à l'expérience de conduite dynamique, offrant une excellente visibilité tout en enveloppant le conducteur dans une console centrale haute et inclinée ainsi que des technologies intuitives.

Les choix de matériaux innovants et durables incluent les textiles haut de gamme Ultrafabrics™, tactiles et légers, dans de nouveaux coloris Duo Tone attrayants, tandis qu'une option textile unique parant le tableau de bord et les portes est également disponible. Vous pourrez aussi opter pour un cuir grainé luxueux, un cuir Windsor ou un cuir souple semi-aniline.

Ces matériaux tactiles se marient parfaitement avec les nouvelles finitions intérieures Moonlight Chrome tandis que des éléments tels que les haut-parleurs audios intégrés, développés avec Meridian et dissimulés derrière le textile des portes arrière, contribuent à l'esthétique propre, nette et contemporaine.

Un engagement à chaque voyage

RÉSUMÉ



Le nouveau Range Rover Sport introduit des technologies de châssis plus innovantes que jamais afin de prodiguer une expérience de conduite dynamique.

La rigidité et la résistance inhérentes à l'architecture flexible en métal mixte (Flex MLA) - qui offre une rigidité en torsion jusqu'à 35% supérieure à celle du modèle précédent - sont à la base de cette technologie. Elle fonctionne harmonieusement avec une série de programmes régis par le système Integrated Chassis Control, tous spécialement conçus pour le nouveau Range Rover Sport.

Nick Collins, Executive Director Vehicle Programmes, Jaguar Land Rover, a déclaré : « *L'architecture flexible MLA, innovation de Land Rover, et les systèmes de châssis les plus récents s'associent pour offrir les plus hauts niveaux de dynamisme jamais vus dans la ligne Range Rover Sport. Le système Integrated Chassis Control régit la série complète d'innovations, coordonnant tout, du dernier système de suspension pneumatique à volume variable au Dynamic Response Pro, notre contrôle actif électronique de roulis. Le résultat : le Range Rover Sport le plus captivant et le plus fascinant de tous les temps.* »

Le nouveau Dynamic Response Pro travaille main dans la main avec la dernière génération de suspension pneumatique dynamique, qui introduit pour la première fois des ressorts pneumatiques à volume variable.

Le Dynamic Response Pro assure un contrôle parfait du roulis via un système électronique actif de 48 volts, pouvant appliquer jusqu'à 1.400 Nm de couple sur chaque essieu, pour une expérience de conduite en toute sécurité et des niveaux inédits de contrôle du véhicule et de maîtrise dans les virages.

La suspension pneumatique dynamique équipe chaque nouveau Range Rover Sport et le système intelligent améliore la capacité d'adaptation de la suspension. Ce système fonctionne en faisant varier la pression à l'intérieur des chambres (une pression plus élevée procure un amortissement plus rigide) pour offrir le confort emblématique de Range Rover accompagné de la maniabilité dynamique qu'on attend du Range Rover Sport. Pour optimiser les réponses, le véhicule analyse la route à l'aide des données de navigation eHorizon afin d'anticiper les virages à venir.

La technologie Adaptive Dynamics 2 contribue aux qualités dynamiques en contrôlant en permanence les amortisseurs à double soupapes actives afin de réduire les mouvements indésirables du véhicule. Elle contrôle les facteurs externes jusqu'à 500 fois par seconde pour apporter les réponses idéales et, en harmonie avec les autres technologies de châssis, offre la dynamique de conduite la plus précise et la plus sereine de tous les Range Rover Sport.

L'agilité en virage du nouveau Range Rover Sport passe à un niveau supérieur avec la direction intégrale, la commande vectorielle de couple par freinage et le différentiel électronique actif. La direction intégrale

RÉSUMÉ



permet de braquer les roues arrière jusqu'à 7,3 degrés dans le sens opposé aux roues avant afin d'améliorer l'agilité et la maniabilité à basse vitesse. A haute vitesse, les roues arrière braquent dans le même sens pour une meilleure stabilité. Cela donne au nouveau Range Rover Sport le rayon de braquage d'une berline à hayon et l'agilité sur route d'une voiture beaucoup plus petite.

L'ensemble des systèmes de châssis du nouveau Range Rover Sport s'associent dans le Pack tenue de route Stormer, qui comprend le système Dynamic Response Pro, la direction intégrale, le différentiel électronique actif avec commande vectorielle de couple par freinage et des programmes configurables. Ces derniers offrent la possibilité de personnaliser les modes de conduite, en adaptant l'expérience de conduite sur route et en tout-terrain. Tous les éléments de ce pack sont de série sur les groupes blocs moteurs hybrides rechargeable P510e et P530.

Tous les modèles du nouveau Range Rover Sport sont équipés d'une transmission automatique ZF à huit rapports et de la transmission intégrale intelligente, qui anticipe intuitivement les endroits où la traction est requise, en s'engageant efficacement pour fournir la progression la plus efficace en toutes conditions, tout en optimisant l'efficacité.

Le dernier système Terrain Response 2® de Land Rover, qui applique intelligemment les réglages les plus appropriés au relief, renforce les performances tout-terrain. Le nouveau régulateur de vitesse adaptatif tout-terrain fait ses débuts sur le dernier Range Rover Sport : il assiste les conducteurs sur les terrains difficiles en maintenant une progression constante en fonction des conditions rencontrées. Les conducteurs peuvent sélectionner l'un des quatre réglages de confort et le système ajuste intelligemment la vitesse en conséquence, lui permettant ainsi de se concentrer sur la conduite.

L'incarnation du luxe sportif

Avec le nouveau Range Rover Sport, chaque trajet est un événement. Le conducteur peut le régler pour le rendre aussi dynamique que souhaité, tout en bénéficiant de toujours plus de raffinement et de confort. Un ensemble complet de technologies et de fonctionnalités donnent vie à cette double personnalité, qui offre un luxe inégalé et un engagement axé sur le conducteur.

Les sièges avant à mémoire de forme, chauffants, ventilés et dotés de 22 réglages de position avec fonction de massage et appui-tête à ailettes constituent la base idéale pour un voyage confortable et engagé. Les sièges avant offrent un soutien inégalé pour les longs trajets et les conduites sur route sinueuse, tandis que les passagers arrière bénéficient d'une géométrie de siège ergonomique et optimisée, avec une augmentation de 31mm de l'espace pour les jambes et de 20mm pour les genoux, pour plus de confort et de soutien.

RÉSUMÉ



Le système de purification d'air de l'habitacle de nouvelle génération est disponible pour créer et maintenir un environnement de conduite parfait. Il associe la filtration des PM2.5 et la technologie nanoe™ X pour réduire de manière significative odeurs, bactéries et allergènes, y compris le virus SARS-CoV-2⁴. Un deuxième dispositif nanoe™ X est installé à l'arrière pour une qualité d'air constante dans tout l'habitacle. Une fonction avancée de gestion du CO2 permet au propriétaire de purifier l'habitacle avant un voyage ou pendant qu'il conduit - garantissant une vigilance renforcée lors de la conduite et un bien-être optimisé pour tous les occupants.

De puissantes options audio Meridian sont disponibles : le système audio Meridian Signature est le plus innovant et le plus puissant jamais installé sur un Range Rover Sport. Il offre une expérience sonore enveloppante grâce à 29 haut-parleurs, un nouveau caisson de graves et jusqu'à 1.430W de puissance d'amplification, dont quatre haut-parleurs d'appui-tête qui permettent aux personnes installées dans les quatre sièges principaux du véhicule de vivre des expériences sonores personnelles.

La suppression active du bruit de nouvelle génération** joue ici un rôle majeur : en minimisant, dans l'habitacle, l'effet du bruit de roulement, elle procure un raffinement ultime et permet aux occupants de profiter de la bande sonore non diluée émise par le groupe motopropulseur du nouveau Range Rover Sport. Cette expérience est renforcée en mode de conduite dynamique, car le système avancé met l'accent sur les sons du moteur. En conduite normale, des micros et des accéléromètres à l'intérieur de chaque passage de roue contrôlent en permanence les sons qui pénètrent dans le véhicule, tandis que des processeurs digitaux calculent le niveau d'antibruit nécessaire pour le filtrer dans l'habitacle, à la manière d'une paire d'écouteurs haut de gamme.

La praticité instinctive contribue à la sensation de luxe moderne : le nouveau Range Rover est équipé de poignées de porte escamotables avec détection de proximité, fermeture assistée des portes et déverrouillage d'approche, pour une entrée facile dans le véhicule tout en préservant les lignes épurées de l'extérieur. Le verrouillage automatisé Walkaway en garantit la sécurité.

Technologie sans faille

La puissante Electrical Vehicle Architecture (EVA 2.0) de Land Rover prend en charge tout un écosystème de technologies connectées, dont le logiciel Software-Over-The-Air (SOTA). Cette technologie intelligente assure la mise à jour à distance de 63 modules électroniques, faisant du nouveau Range Rover Sport un véhicule à la pointe de l'innovation, de la technologie moderne et des services tout au long de sa vie.

Alex Heslop, Director of Electrical Engineering, Jaguar Land Rover, a déclaré : « *Vivre avec le nouveau Range Rover Sport ne pourrait être plus simple grâce à sa panoplie de technologies connectées. Pivi Pro, notre programme primé d'infodivertissement est au cœur de l'expérience et son écran tactile incurvé et*

RÉSUMÉ



flottant, à commandes haptiques, procure un contrôle intuitif des systèmes du véhicule. Pour aider les conducteurs à rester concentrés, l'assistant vocal intégré Alexa d'Amazon est à disposition afin que les clients puissent garder les yeux sur la route et les mains sur le volant tout en s'occupant d'autre chose, du réglage de la navigation et des appels jusqu'à la sélection des sources multimédias. »

Pivi Pro, l'infodivertissement primé comprend un écran tactile incurvé et flottant haute résolution de 13,1 pouces positionné au centre du tableau de bord ultramoderne. Contrôlant tout, de la navigation aux médias en passant par les paramètres du véhicule, il apprend les habitudes de l'utilisateur et personnalise intelligemment l'expérience à bord : il devient de ce fait un assistant personnel véritablement intuitif.

Pivi Pro dispose d'une interface conviviale avec un écran d'accueil personnalisable proposant les fonctions les plus fréquemment employées, tandis que la majorité des fonctionnalités sont accessibles en seulement deux clics sur l'écran principal. Le retour haptique améliore le système en donnant un feedback positif aux interactions de l'opérateur, ce qui permet au conducteur de ne pas quitter la route des yeux pour confirmer sa sélection. L'écran Pivi Pro est complété par un affichage conducteur interactif haute définition de 13,7 pouces, reproduisant les informations du système principal Pivi et reconfigurable selon les désirs du conducteur.

Alexa d'Amazon apporte**** un nouveau niveau de praticité, avec la possibilité de contrôler divers paramètres et fonctionnalités à l'aide de commandes vocales tout en réduisant le risque de distraction. Alexa est intégrée à Pivi Pro et peut simplement être activé en disant « Alexa » ou en cliquant sur le bouton Alexa sur l'écran tactile.

Alexa fonctionne sans smartphone - il suffit aux propriétaires de se connecter via leur compte Amazon pour que les eSIM intégrées au véhicule assurent la connectivité. Apple CarPlay® sans fil et Android Auto™ sans fil sont tous deux de série³, ce qui signifie que les smartphones peuvent être rangés sur le chargeur sans fil dédié de 15W, sous l'écran Pivi, sans aucune connectique.

Les performances dynamiques et l'optimisation raffinée du nouveau Range Rover Sport sont assistées par les derniers systèmes d'aide à la conduite (ADAS) axés sur la sécurité. Tous les modèles sont équipés du freinage d'urgence, d'une caméra panoramique 3D, avec détecteurs d'obstacles avant et arrière, du système Wade Sensing, du ClearSight Ground View***** et de feux de manœuvre – du régulateur de vitesse, du contrôle de vigilance du conducteur, de l'assistance de maintien de file et de la lecture des panneaux de signalisation.

Performances électrifiées

RÉSUMÉ



Une gamme complète de groupes motopropulseurs électrifiés offre les performances attendues d'un Range Rover Sport. La gamme comprend deux motorisations hybrides rechargeables à autonomie étendue, des moteurs Ingenium six cylindres essence et diesel utilisant la technologie à hybridation légère et un tout nouveau V8 Twin Turbo. En 2024, la nouvelle gamme Range Rover Sport accueillera un modèle 100% électrique.

Le nouveau P510e hybride rechargeable est conçu pour répondre aux exigences des conducteurs à la recherche d'une gamme de véhicules électriques avec conduite hautes performances, efficacité remarquable et autonomie électrique supérieure à 100km. Il associe le moteur Ingenium six cylindres à essence de 3,0 litres de Land Rover à un puissant moteur électrique de 105kW et à une batterie de 38,2kWh, pour une puissance totale de 510ch.

Il passe de 0 à 100km/h en seulement 5,4 secondes, son autonomie électrique allant jusqu'à 113km et l'autonomie réelle prévue de 88km - suffisante pour que la plupart des propriétaires effectuent jusqu'à 75% de leurs trajets en mode électrique^{*****} - avec des émissions de CO₂ de seulement 18g/km.*

La version P440e hybride rechargeable est également disponible. Son groupe motopropulseur développe une puissance totale de 440ch et offre, en mode tout électrique, la même autonomie et les mêmes faibles émissions de CO₂. Il procure également une accélération et un raffinement hors pair, passant de 0 à 100km/h en seulement 5,8 secondes.

Le nouveau vaisseau amiral, le V8 Twin Turbo, développe 530ch pour le Range Rover Sport le plus exaltant : une accélération de 0 à 100km/h en seulement 4,5 secondes avec le Dynamic Launch Control dotant la gamme d'un niveau supplémentaire de sensation viscérale.

Le choix complet de groupes motopropulseurs comprend également de puissants moteurs Ingenium diesel hybrides légers à six cylindres, le D250 et le D350.

Capacité inégalée

Le nouveau Range Rover Sport est la version la plus performante du SUV de luxe performant de Land Rover à ce jour et la plus efficace hors des routes goudronnées. La transmission intégrale intelligente (iAWD) est associée aux dernières innovations et technologies tout-terrain afin de garantir l'étendue de ses qualités dynamiques.

Rory O'Murchu, Vehicle Line Director, Jaguar Land Rover, a déclaré : « *La dynamique de châssis dernier cri du nouveau Range Rover Sport alimente ses immenses capacités loin du macadam, en utilisant son équipement et ses logiciels de manière optimale. C'est le premier véhicule à être équipé de notre nouveau*

RÉSUMÉ



régulateur de vitesse adaptatif tout-terrain, qui a été conçu pour aider les conducteurs à se concentrer sur la conduite en assurant une progression constante et confortable sur les parcours accidentés. »

Le régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif est une évolution de l'ATPC (All Terrain Progress Control) : il permet au conducteur de définir la vitesse et le niveau de confort souhaités, à partir d'un choix de quatre réglages, sur des terrains accidentés. C'est le premier Land Rover à être doté de cette fonctionnalité, qui améliore les performances tout-terrain de la gamme en permettant au conducteur de se concentrer uniquement sur la conduite du véhicule sur terrain difficile.

Le Terrain Response 2[®] détecte automatiquement la surface et le terrain pour adapter le châssis afin de mieux faire face à la situation, en informant le conducteur via l'écran tactile Pivi Pro. Il s'allie à l'ensemble des systèmes de châssis pour progresser le plus efficacement possible en tout-terrain.

Le nouveau Range Rover Sport sera exclusivement produit dans le site de fabrication de Solihull au Royaume-Uni aux côtés du nouveau Range Rover, sur une chaîne de production à la pointe de la technologie hébergée dans le même bâtiment où ont été produites les premiers « Series » de Land Rover. Cet emplacement historique est le berceau de Land Rover réinventé en un centre ultramoderne pour la production de Range Rover et de Range Rover Sport : il incarne la manière dont l'entreprise protège et célèbre son patrimoine unique.

**Les chiffres fournis sont issus d'un test officiel réalisé par le fabricant, conformément à la norme européenne WLTP avec une batterie complètement chargée. À des fins de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent différer. Les données relatives au CO₂, à la consommation de carburant et d'énergie ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, le montage des roues, les accessoires installés, l'itinéraire réel et l'état de la batterie. Les données concernant l'autonomie sont basées sur un véhicule de série sur un itinéraire standardisé. Suppose que le véhicule est rechargé uniquement à domicile et se base sur les données anonymes des clients de Range Rover*

*** De série sur les véhicules équipés de systèmes audio Meridian Signature Surround*

****Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc. Les conditions d'utilisation d'Apple Inc peuvent s'appliquer. Android Auto est une marque déposée de Google LLC. Les services offerts par Apple CarPlay dépendent de la disponibilité des fonctionnalités dans votre pays, veuillez consulter <https://www.apple.com/uk/ios/feature-availability/#apple-carplay> pour plus d'informations. Les services proposés par Android Auto dépendent de la disponibilité des fonctionnalités dans votre pays, veuillez consulter https://www.android.com/intl/en_uk/auto/ pour plus d'informations.*

*****Étude [Texcell](#), 2020 réalisée pour et résultat fourni par Panasonic*

******Les fonctions embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsqu'il peut le faire en toute sécurité. Le conducteur doit s'assurer qu'il a le contrôle total du véhicule en permanence. L'assistant vocal Alexa d'Amazon n'est disponible que sur certains marchés. Amazon, Alexa et tous les logos associés sont des marques commerciales d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Certaines fonctionnalités d'Alexa dépendent de la technologie de la maison connectée. L'utilisation d'Alexa d'Amazon requiert la possession d'un compte Amazon.*

******Estimations du fabricant. Les temps de charge réels peuvent varier en fonction des conditions environnementales et de l'installation de charge disponible.*

****** Le ClearSight GroundView dépend de la caméra panoramique à 360°. L'image n'est pas en direct. Vérifiez les environs pour la sécurité. Fonctionnalité en option. Soumis aux réglementations locales. Rétroviseur intérieur ClearSight - Si les utilisateurs du mode bifocal ou varifocal n'arrivent pas à faire facilement la mise au point sur l'image numérique de rétroviseur ClearSight, ils peuvent revenir au mode rétroviseur à tout moment.*

Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4 x 4 authentiques, symboles, sur toute l'étendue de la gamme, de polyvalence d'utilisation. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport,

RÉSUMÉ



Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à sa manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 pour cent de cette gamme de modèles sont exportés dans plus de 100 pays.

Pour plus d'informations : **Contacts presse Jaguar Land Rover France**