

TCO Scope 2016 : Cinq ans d'évolution des coûts d'usages à la loupe

Rueil-Malmaison, le 7 juin 2016 – Le TCO Scope, outil statistique de référence publié par l'Observatoire du Véhicule d'Entreprise (OVE), livre aujourd'hui une analyse sur cinq années de l'évolution du TCO (Total Cost of Ownership) et des PRK (Prix de Revient Kilométriques). Il met en lumière le rééquilibrage entre les différentes motorisations en cours sur le marché des flottes d'entreprise. Les entreprises ont de plus en plus d'alternatives énergétiques à leur disposition et doivent donc, plus que jamais, raisonner en coût d'usage.

2015 : l'année de l'évolution du mix énergétique dans les entreprises

Au cours d'une année 2015 où les immatriculations réalisées par les entreprises, les loueurs longue durée et les administrations ont atteint un niveau record (730 763 unités en VP et VU), la répartition des énergies dans les parcs a sensiblement évolué.

Au total, fin 2015, les véhicules particuliers (VP) et utilitaires (VU) diesel représentaient 87,35% du marché des entreprises, contre 90,84% un an plus tôt. Une tendance qui s'est prolongée au premier trimestre 2016. « *Le basculement vers les motorisations essence prend de l'ampleur, mais les moteurs diesel résistent, compte tenu des lois de roulage très spécifiques en vigueur dans les entreprises*, explique Bernard Fourniou, Président de l'OVE. *Au-delà du coût d'usage, les entreprises doivent aussi prendre en compte le TCO conducteur qui peut majorer jusqu'à 40% la facture finale. Ainsi, disposer d'outils et d'indicateurs de suivis des types de conduite devient une nécessité* ».

Des coûts d'usage en baisse

En 2015, les PRK des véhicules particuliers et des véhicules utilitaires poursuivent leur baisse : -1,4% pour les VP (à 0,343 euro TTC/km) et -2,65% pour les VU (à 0,257 euro HT/km). « *Les coûts d'usage n'ont jamais été aussi optimaux* », observe Bernard Fourniou, tout en soulignant que certaines composantes du PRK pourraient repartir à la hausse à moyen terme (carburant, frais financiers).

Sur la période 2011-2015, le TCO Scope met en relief une baisse du PRK de 6% pour les VP et une hausse de 2,39% pour les VU, liée pour ces derniers à une année 2012 atypique. Quel que soit le type de véhicule, la dépréciation reste la première composante du PRK.

Des motorisations adaptées à chaque usage

A partir de l'analyse comparée de plusieurs modèles choisis parmi ceux les plus utilisés en entreprise (Peugeot 208, Toyota Yaris, Golf Hybride, Zoé, Kango ZE) en version essence, diesel, hybride ou électrique, le TCO Scope permet aux gestionnaires de connaître les modèles les plus économiques en termes de coût d'usage. Ces comparatifs confirment ainsi que les motorisations diesel restent incontestés sur les longs parcours et que l'essence est pertinente sur les moyennes et petites distances.

Le TCO Scope met aussi en lumière l'impact des aides publiques. C'est notamment le cas des hybrides rechargeables, pénalisés par la baisse des bonus à l'achat depuis le début 2016. Enfin, les comparatifs soulignent la difficulté pour les modèles électriques (VP ou VU) à s'imposer comme une alternative significative pour les décideurs d'entreprise.

L'étude complète est disponible sur demande : gbencheikh@comcorp.fr

À propos de l'Observatoire du Véhicule d'Entreprise – www.observatoire-vehicule-entreprise.com

L'Observatoire du Véhicule d'Entreprise (OVE) a été créé fin 2002 pour prendre la parole sur tous les sujets concernant les véhicules d'entreprise : fiscalité, prévention des risques, technologies, développement durable, nouvelles mobilités, coûts d'usage... En quelques années, l'OVE est devenu une référence, qui s'est fixé pour mission d'informer, de former les acteurs de ce secteur et de réfléchir sur ses évolutions possibles. L'OVE est aujourd'hui une association dont les membres fondateurs sont BNP Paribas et Arval, et s'adresse à un public d'entreprises et de collectivités locales.